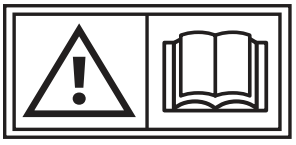
ZIMANI

Руководство пользователя

Косилка для высокой травы

ZTR36



Внимание! Ознакомьтесь с инструкцией перед эксплуатацией.

Срок службы машины и двигателя может быть значительно увеличен за счет качественных смазочных материалов, своевременной замены масла и регулярного технического обслуживания. Для сохранения ваших инвестиций выполняйте плановое техническое обслуживание.

ZIMANI

Это руководство содержит важные инструкции по технике безопасности при работе с косилкой для высокой травы.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ! СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ.

Настоящее руководство пользователя считается неотъемлемой частью устройства и должно остаются с ним в случае перепродажи.

Содержание

Содержание 2
Информация по безопасности и предупреждения 3
Меры предосторожности при эксплуатации 4
Характеристики 5
Деталировка 13
Панель управления и компоненты 22
Инструкция по сборке 23
Шаг 1: Сборка передних вспомогательных колес 23
Шаг 2: Инструкции по сборке косилки 24
Шаг 3: Соединение электропроводки 24
Шаг 4: Соединения троса дроссельной и воздушной заслонки 25
Шаг 5: Подключение топливного бака 25
Шаг 6: Настройка тормоза 26
Инструкции по эксплуатации Краткое руководство 27
Запуск двигателя 28
Эксплуатация косилки 28
Отключение гидростатической трансмиссии 29
Важность технического обслуживания 32
Общее техническое обслуживание 32
График технического обслуживания 33
Регулировки 34
Расположение точек смазки 36
Установка опционной деки 36
Устранение неисправностей 37

ZIMANI

О руководстве по эксплуатации косилки ZimAni

Поздравляем с приобретением новой косилки для высокой травы ZimAni. Мы уверены, что эта машина обеспечит превосходную производительность, выдающееся качество и большую долговечность при соблюдении инструкций о эксплуатации и обслуживании.

Информация по безопасности и предупреждения

1. Это руководство содержит инструкции по эксплуатации, технике безопасности, регулировке, техническому обслуживанию и устранению неисправностей. ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ МАШИНЫ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПОЛНОСТЬЮ.

2. Это руководство пользователя считается неотъемлемой частью машины. Руководство должно быть доступно всем операторам и/или лицам, обслуживающим машину. В случае перепродажи косилки данное руководство должно оставаться вместе с ней.

3. Вся информация, иллюстрации и спецификации, содержащиеся в данном руководстве, были действительны на момент публикации. ZimAni оставляет за собой право добавлять, удалять или изменять спецификации и/или конструкцию без предварительного уведомления.

4. Если у вас возникнут вопросы относительно эксплуатации, технического обслуживания или безопасности вашей газонокосилки, обратитесь в службу запасных частей и обслуживания ZimAni.

Информация по технике безопасности

Косилки для высокой травы ZimAni предназначены для безопасной и надежной работы при соблюдении инструкций. Прочтите и усвойте данное руководство пользователя, прежде чем приступить к работе.

Информация о системе контроля выбросов
Законы США и Калифорнии о чистом воздухе EPA и правила Калифорнии требуют, чтобы все производители предоставляли письменные инструкции, описывающие эксплуатацию и техническое обслуживание систем контроля выбросов. Следующие инструкции и процедуры должны соблюдаться, чтобы поддерживать выбросы вашего двигателя в пределах норм выбросов.

Расположение этикеток безопасности
Предупреждающие этикетки расположены на вашей косилке, чтобы предупредить вас о потенциальных опасностях. Внимательно прочитайте их. Если этикетка оторвалась или стала трудночитаемой, обратитесь в ZimAni для замены.

Ответственность оператора
Убедитесь, что каждый, кто работает с косилкой для высокой травы, прошел надлежащий инструктаж. Оператор должен знать, как быстро остановить косилку в случае возникновения чрезвычайной ситуации, и понимать, как пользоваться всеми органами управления. Дети не должны управлять косилкой. Не носите свободную одежду при работе на этой машине. Носите средства индивидуальной защиты как описано в руководстве. Никогда не работайте без установленных защитных кожухов. Не работайте, если есть какая-либо аномальная вибрация. Держите домашних животных и других людей на безопасном расстоянии от машины и, в частности, от дефлектора выброса. Не направляйте дефлектор на транспортные средства и ценное имущество. Никогда не лезьте в дефлектор или за кожухи. Если вы почувствовали запах бензина или паров бензина, немедленно прекратите использование машины. После использования глушитель и другие части двигателя очень ГОРЯЧИЕ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не используйте косилку ZimAni для перевозки пассажиров. Держите посторонних лиц, детей и домашних животных на безопасном расстоянии от работающей машины, поскольку вращающиеся лезвия могут отбрасывать камни и другие предметы, вызывая серьезные травмы. Прежде чем начать кошение, проверьте участок на наличие камней, палок, проволоки и других посторонних предметов. Эти предметы могут стать вылететь с большой скоростью при ударе с вращающимся ножом косилки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Носите защитную одежду во время работы. Длинные штаны и защитные очки помогают снизить риск травм от отброшенных предметов. Рекомендуется носить подходящую обувь, например обувь со стальным носком и агрессивной подошвой, чтобы защитить ноги и обеспечить сцепление на склонах или неровной поверхности. Всегда носите средства защиты органов слуха.

Осмотр косилки

В целях безопасности проверяйте косилку перед каждым использованием. Прежде чем приступить к осмотру, убедитесь, что соблюдены следующие условия: косилка должна стоять на плоской и ровной поверхности, зажигание должно быть выключено, ключ вынут, а ножи отсоединены. Кроме того, отсоедините провода свечей зажигания от свечей зажигания и «заземлите» их на двигатель, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск.

1. Осмотрите косилку и проверьте, нет ли утечек жидкости на косилке или под ней. Удалите весь лишний мусор, грязь и жидкости.

2. Обратите внимание на признаки повреждения или чрезмерного износа. Проверьте затяжку всех гаек, болтов, штифтов и винтов. Затяните все, что может быть ослаблено, и замените недостающие части.

3. Убедитесь, что средства безопасности работают должным образом, чтобы двигатель нельзя было запустить, пока рычаг переключения скорости не находится в нейтральном положении, а сцепление ножей отключено.

4. Проверьте ножи косилки на наличие повреждений или чрезмерного износа. Заменяйте комплектом, чтобы они были сохраняли баланс.

5. Проверьте, свободно ли вращаются лезвия. Каждое лезвие должно поворачиваться на 360° вокруг оси. Если их движение затруднено, лезвия должны быть освобождены, прежде чем приступить к работе с косилкой.

6. Осмотрите все резиновые кожухи на наличие чрезмерного износа. Перед эксплуатацией косилки замените поврежденные или отсутствующие кожухи.

7. Проверьте давление в шинах. Не превышайте рекомендуемый максимум 24 фунта/кв. дюйм.

8. Проверьте ремни на износ и правильность натяжения. Инструкции см. на стр. 34.

9. Проверьте уровень масла и воздушные фильтры в соответствии с рекомендациями в руководстве производителя двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ: БЕНЗИН ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ И ВЗРЫВООПАСЕН. Не производите заправку при работающем или горячем двигателе. Держите открытый огонь, искры и тепло вдали от топлива и храните топливо в специальных емкостях, ЗАПРАВЛЯЙТЕ ТОПЛИВО ТОЛЬКО ВНЕ ПОМЕЩЕНИЯ. ЕСЛИ ТОПЛИВО ПРОЛИЛОСЬ, НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ. Переместите вручную от места разлива и немедленно вытрите.

Меры предосторожности при эксплуатации

1. Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные пары угарного газа. Угарный газ не имеет запаха, вкуса и может быть смертельным.

2. Косите только при дневном свете.

3. Убедитесь, что переключатель скоростей находится в нейтральном положении, а сцепление ножей отсоединено, прежде чем пытаться запустить двигатель.

4. Будьте предельно осторожны при работе с косилкой на склоне или при влажной или мокрой траве. Уменьшение сцепления колес может привести к скольжению.

5. Не останавливайтесь и не стартуйте резко, поднимаясь в гору. Будьте предельно осторожны при изменении направления во время движения по склонам.

6. Избегайте крутых склонов. Никогда не косите на крутых склонах, так как существует повышенный риск опрокидывания.

7. Никогда не косите, потянув косилку назад на себя, вы можете поскользнуться.

8. Следите за движением пешеходов или транспортных средств при перемещении косилки (т.е. при погрузке, разгрузке или транспортировке).

9. Никогда не эксплуатируйте косилку без кожухов или без надежно закрепленных предохранительных устройств.

10. Никогда не направляйте выбрасываемую траву на посторонних лиц и не позволяйте никому приближаться к косилке во время работы.

11. Не изменяйте настройки регулятора оборотов и не превышайте скорость двигателя.

12. Всегда глушите двигатель, когда отходите от косилки, даже ненадолго.

13. Чтобы уменьшить опасность возгорания, не допускайте попадания на двигатель и область вокруг него травы, листьев или любых других посторонних материалов.

14. Остерегайтесь режущих кромок ножа. В целях безопасности всегда надевайте перчатки при выполнении работ по техническому обслуживанию ножа. Блок ножей может быть опасен, так как вращение одного ножа может привести к вращению другого.

15. Не работайте с косилкой, если дефлектор выброса травы находится в поднятом положении. Это может привести к серьезной травме.

⚠ БЕНЗИН ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ И ВЗРЫВООПАСЕН. УТЕЧКИ ТОПЛИВА, РАСТВОРНОЕ ТОПЛИВО ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН ИЛИ ЗАШИРЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН К ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ. НЕ НАДО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТУ ЩЕТОЧНУЮ КОСИЛКУ, ЕСЛИ ЕСТЬ КОМПОНЕНТ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ НЕТ ИЛИ УТЕЧКА БЕНЗИНА!

⚠ ВАЖНО! Ножи косилки НЕ останавливаются быстро. Визуальный индикатор того, что ножи вращаются, находится в центре кожуха ремня. ЗАПРЕЩАЕТСЯ приближаться к деке косилки для обслуживания, очистки, удаления мусора или по любой другой причине до тех пор, пока индикатор визуального предупреждения полностью не остановится. Даже на малых скоростях ножи могут стать причиной серьезной травмы или смерти.

⚠ Перед обслуживанием косилки отсоедините провода от свечи зажигания и заземлите их на корпус двигателя, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск. Этот шаг следует выполнять в качестве меры предосторожности всякий раз, когда вы собираетесь провести обслуживание.

⚠ ОПАСНОСТЬ: не изменяйте конструкцию, не модифицируйте, не изменяйте и не отключайте систему безопасности. Каждый раз перед работой убедитесь, что система безопасности полностью работает. Прежде чем пытаться использовать косилку, убедитесь, что вы знакомы со всеми органами управления и прочитали руководство.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат химические вещества, вызывающие рак, врожденные дефекты, и негативно влияют на репродуктивную функцию. Информационные требования штата Калифорния.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ
Если вы оставите провод на свече зажигания, кто-то может запустить двигатель.

ПОСЛЕДСТВИЯ
Случайный запуск двигателя может нанести травму вам или окружающим.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ
• Отсоедините провод от свечи зажигания перед выполнением любого технического обслуживания. Также отодвиньте провод в сторону, чтобы он случайно не коснулся свечи зажигания.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ
Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ, который является смертельным ядом без запаха.

ПОСЛЕДСТВИЯ
Угарный газ может убить вас

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ
Не запускайте двигатель в закрытом помещении.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ
• При определенных условиях бензин чрезвычайно легко воспламеняется и взрывоопасен.

ПОСЛЕДСТВИЯ
• Пожар или взрыв бензина может стать причиной ожогов, а также нанести материальный ущерб.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ
• Используйте воронку и заправляйте топливный бак на открытом воздухе при холодном двигателе. Вытрите пролитый бензин.
• Не заполняйте топливный бак полностью. Доливайте бензин в топливный бак, пока его уровень не будет на 6–13 мм ниже нижней части горловины. Это пустое пространство в баке позволяет бензину расширяться.
• Никогда не курите при работе с бензином и держитесь подальше от открытого огня или мест, где пары бензина могут воспламениться от искры.
• Храните бензин в специализированной таре в недоступном для детей месте.
• Никогда не покупайте бензина более чем сможете израсходовать в течение 30 дней.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ
• Скошенная трава выбрасывается из дефлектора выброса.

ПОСЛЕДСТВИЯ
• Предметы, брошенные с достаточной силой, могут привести к серьезной травме или смерти оператора или окружающих.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ
• Никогда не открывайте крышку дефлектора выброса при работающем двигателе, если опциональный травосборник, дополнительная насадка для бокового выброса или заглушка не установлены надежно.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ
• При регулировке высоты рычаги могут привести к контакту рук с движущимся ножом.

ПОСЛЕДСТВИЯ
• Контакт с вращающимся ножом может привести к серьезной травме.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ
• Заглушите двигатель и подождите, пока остановятся ножи, прежде чем регулировать высоту среза.
• Не подкладывайте упоры под корпус при регулировке высоты скашивания.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ
• Опрокидывание косилки может привести к утечке топлива из карбюратора или топливного бака.

ПОСЛЕДСТВИЯ
• Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся, взрывоопасным веществом и при определенных условиях может привести к травмам или серьезному повреждению.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ
• Избегайте утечки топлива, запустив двигатель и дождавшись, пока не будет выработано все топливо или откачивайте бензин ручным насосом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ
Острый нож

ПОСЛЕДСТВИЯ
Контакт с острым ножом может привести к серьезной травме.

КАК ПРЕДОТВРАТИТЬ ОПАСНОСТЬ
Наденьте перчатки или оберните острые края ножа толстой тряпкой.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ
Изношенный или поврежденный нож может сломаться, и часть его может быть отброшена в сторону оператора или наблюдателя.

ПОСЛЕДСТВИЯ
Брошенный кусок ножа может привести к серьезной травме или смерти оператора или окружающих.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ
Периодически проверяйте нож на износ или повреждение. Замените изношенный или поврежденный нож.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ
• Бензин чрезвычайно огнеопасен, взрывоопасен и при определенных условиях может привести к травмам или материальному ущербу.

ПОСЛЕДСТВИЯ
• Опрокидывание косилки может привести к утечке топлива из карбюратора или топливного бака.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ
• Избегайте утечки топлива, запустив двигатель и дождавшись, пока не будет выработано все топливо или откачивайте бензин ручным насосом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ
• Бензин может испариться при длительном хранении.

ПОСЛЕДСТВИЯ
• Испарившееся топливо может взорваться при контакте с открытым пламенем.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ
• Не оставляйте топливо в топливной системе в течение длительных периодов времени.
• Не храните косилку с топливом в баке в закрытом помещении с открытым огнем.
• Дайте двигателю остыть, прежде чем оставить на хранение в каком-либо помещении.

Будьте осторожны, чтобы избежать ожогов. Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к серьезным травмам или смерти.
Машина соответствует требованиям безопасности ножей комиссии по безопасности потребительских товаров США для роторных косилок и спецификации B71.1 Американского национального института стандартов, действовавшей на момент производства. Однако неправильное использование или техническое обслуживание оператором или владельцем может привести к травме. Чтобы снизить вероятность получения травмы, соблюдайте данные инструкции по технике безопасности и всегда обращайте внимание на предупреждения о безопасности, предупреждения, инструкции по техническому обслуживанию и этикетки на косилке и в данном руководстве.

Запуск

Пожалуйста, прочтите все предупреждения перед началом работ:

Ножи, ремни, бензин, пары топлива и углекислый газ могут привести к серьезным травмам или даже смерти. Используйте это оборудование с осторожностью. Держите окружающих вас людей, включая домашних животных, на безопасном расстоянии от косилки. Не работайте на склонах, где газонокосилка может скатиться вниз и ударить оператора или других людей. Уберите весь мусор с поверхности, прежде чем начать косить траву. Выньте свечу зажигания и перекройте топливный кран, прежде чем пытаться выполнить какое-либо техническое обслуживание. Перед хранением косилки закройте топливный кран и слейте топливо из топливной системы.

Идентификация табличек безопасности

Показанные ниже таблички расположены на вашей косилке, чтобы предупредить вас о потенциальных опасностях и предоставить вам важную информацию о безопасности. Если эти таблички становятся трудночитаемыми или отсутствуют, обратитесь в ZimAni для замены.








DANGER / PELIGRO
ОПАСНОСТЬ
ПОВРЕЖДЕНИЕ КОНЕЧНОСТЕЙ,
ДЕРЖИТЕ РУКИ И НОГИ ДАЛЬШЕ


DANGER / PELIGRO
ОПАСНОСТЬ
ЗАМЕНИТЕ ПОВРЕЖДЕННЫЕ КОЖУХИ
ПЕРЕД ТЕМ КАК ПРИСТУПИТЬ К РАБОТЕ

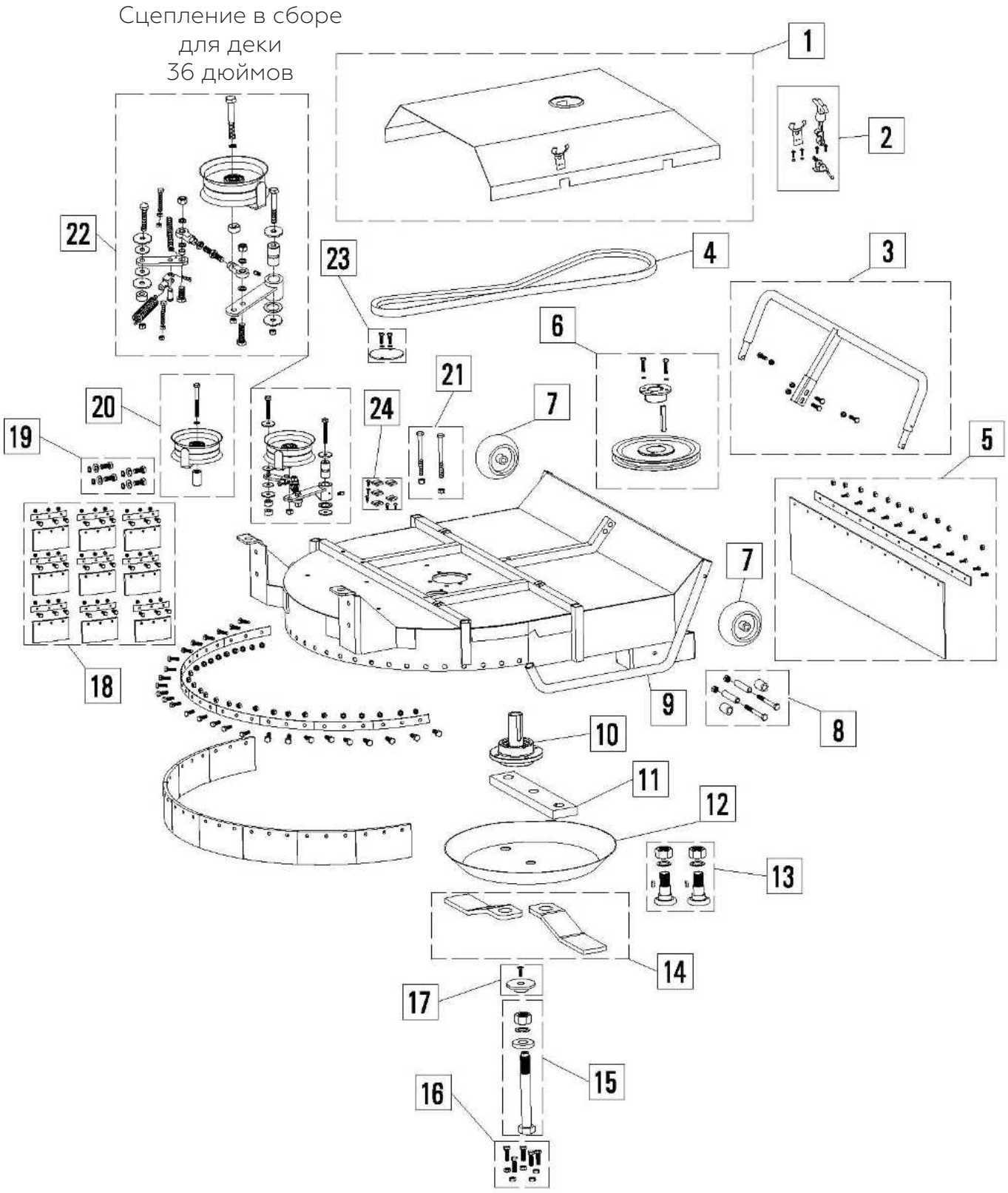

DANGER / PELIGRO
ОПАСНОСТЬ
ЗОНА ВЫЛЕТА ПРЕДМЕТОВ,
НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ПОСТОРОННИМ
ПОДХОДИТЬ БЛИЗКО ПРИ РАБОТЕ.
DANGER
НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕСЬ К ДЕКЕ,
ПОКА ИНДИКАТОРЫЙ ДИСК
ПОЛНОСТЬЮ НЕ ОСТАНОВИТСЯ.
ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ
МОГУТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ
ТЯЖЁЛОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ
PELIGRO
НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕСЬ К ДЕКЕ,
ПОКА ИНДИКАТОРЫЙ ДИСК
ПОЛНОСТЬЮ НЕ ОСТАНОВИТСЯ.
ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ
МОГУТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ
ТЯЖЁЛОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Характеристики

	ZTR36
Тип продукта	Косилка для кошения высокой травы
Ширина кошения	36 дюймов
Двигатель	См. руководство по эксплуатации двигателя
Стартер	Электрический
Тип трансмиссии	Двойная гидростатическая
Переключатель скоростей	Бесступенчатый
Высота кошения	4 дюйма
Сцепление ножей	Ручное сцепление
Скорость вращения ножй	18,750 Фут/мин
ножи	Двойные
Система контроля	V-bar E-Z гидравлическая система контроля скорости
Емкость топливного бака	Бензин / 4,5 галлона
Задние колеса	16x6
Передние колеса	2
Система торможения	Внутренняя гидравлическая и механическая
Вес	590 фунтов без паллета
Высота/длина	48 дюймов x 78 дюймов

ZIMANI

Деталировка
Дека 36 дюймов



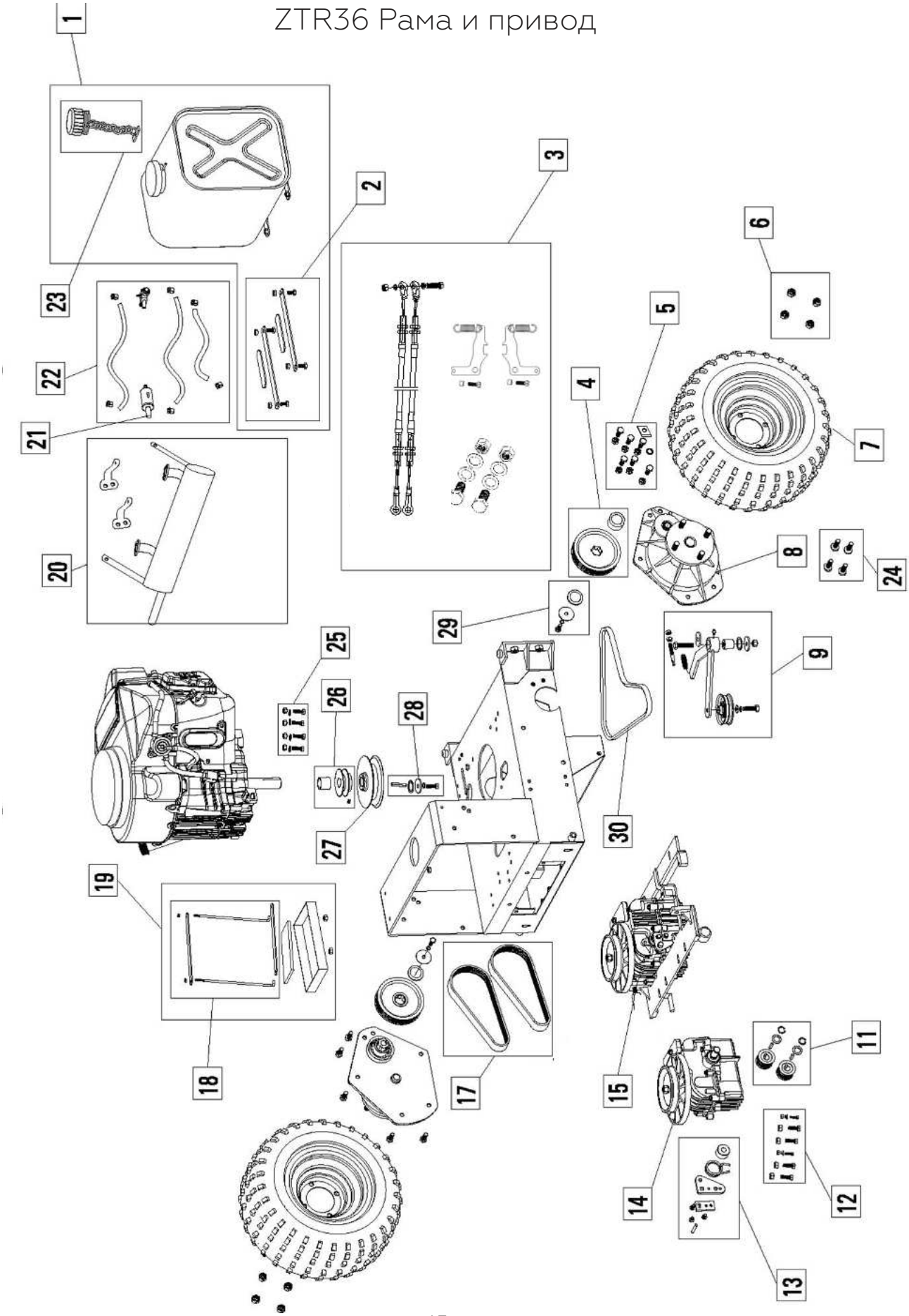
ZIMANI

SPY-36BB Дека
деталировка

№	Артикул	Описание
1	SP12-000269	Дека косилки со щеткой в сборе с табличками и Т-образной ручкой...
2	SP12-000229	Резиновая Т-образная рукоятка, 54Z, 62Z, 36B для крепления защитного кожуха, с крепёжными элементами
3	SP12-000275	Рукоятка для деки 36 дюймов с крепежными элементами
4	M10-001200	Ремень, профиль 36B, MXV5-800...
5	SP11-000080	Передний резиновый кожух..
6	SP12-000277	Шкив, 36-дюймовая дека, шкив, коническая стопорная втулка и крепежные детали....
7	M10-000458	Колесо 5 дюймов, пластик
8	SP12-000278	Набор крепежных элементов для колес 5 дюймов.
9	M10-001465	Дека косилки, оранжевая
10	M10-001315	Адаптер ножа с валом
11	M10-001320	Держатель ножа 36B
12	M10-001321	Кожух адаптера
13	SP12-000279	Комплект крепления ножа, набор из 2 шт., включая шпонку, стопорную шайбу, гайку ножа, шпильку для крепления.
14	SP12-000280	Комплект ножей, 2 штуки
15	SP12-000281	Комплект крепежа, включая болт ножа, шайбу, прокладки и гайку
16	SP12-000282	Комплект крепежа, щетка 36", крепление адаптера, набор из 5 болтов и гаек с нейлоновой вставкой
17	SP13-000363	Комплект нейлоновой шайбы
18	SP12-000308	Комплект для сборки заднего резинового кожуха деки косилки-щетки, включает в себя 9 резиновых кожухов, 9 защитных ремней, крепеж.
19	SP12-000284	Комплект крепежа деки с рамой
20	SP11-000085	Шкив, 5 дюймов, включает болт, стопорную гайку, фиксатор ремня, прокладку и усиленную шайбу.
21	SP12-000285	Комплект натяжителя ремня
22	SP11-000060	Сцепление в сборе
23	SP12-000286	Комплект заглушек отверстия для доступа к ножу, черный, дека 36"
24	SP12-000271	Защитные накладки шкивов с крепёжными элементами

ZIMANI

Деталировка
ZTR36 Рама и привод

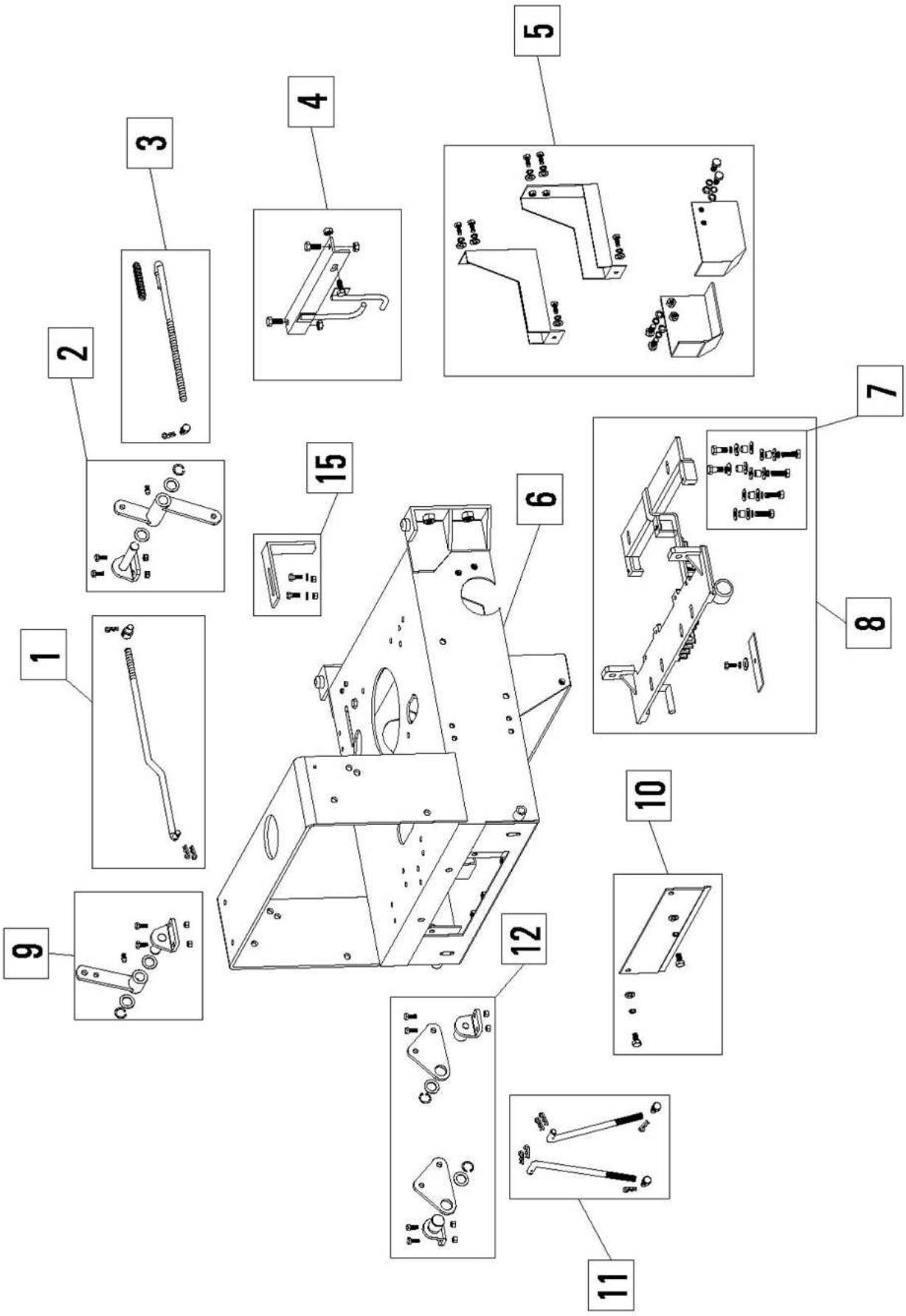


ZTR 36 Рама и привод

№	Артикул	Описание
1	SP12-000287	Стальной топливный бак в сборе, включая крепежную планку, крышку топливного бака, крепежные детали
2	SP12-000288	Комплект креплений топливного бака
3	SP18-000364	Монтажный комплект тормозной системы
4	SP12-000290	Шкив главной передачи, W образный, шлицевой, 6PK, стальной
5	SP11-000114	Комплект крепежа передачи к шасси
6	SP12-000214	Комплект крепежа, 54Z, 62Z, W, гайки с резьбой 1/2" x 20, набор из 4 шт.
7	SP11-000052	Шина в сборе, задняя шина, установленная на диске, протектор для газона 16 x 6,5 x 8 дюймов.
8	M10-001351	Привод колеса в сборе
9	SP12-000267	Гидронатяжитель ремня с крепежными элементами
11	SP18-000147	Ведомый шкив гидростатической трансмиссии
12	SP11-000119	Комплект крепежей трансмиссии к раме
13	SP11-000038	Комплект рычага байпас клапана в сборе
14	Hydro WR57AM18-ECN004	Гидромотор правый 2018-07
15	Hydro WL57AM18-ECN004	Гидромотор правый 2018-07
17	SP12-000273	Приводной ремень 6PK722, для деки 36 дюймов, комплект из двух штук
19	SP13-000109	Комплект для крепления аккумулятора, W, включает в себя крепежные стойки, ремень и крепеж
20	SP20-000211	Глушитель, SPY-36BBM20R, двигатель Briggs & Stratton, с крепежом и прокладками
21	M10-000535	Топливный фильтр
22	SP11-000105	Комплект топливной системы, Z, линия подачи топлива, топливный клапан, фильтр, линия вентиляции топливного бака и 6
23	M10-001409	Крышка топливного бака, для стального бака, пластиковая
24	SP12-000216	Комплект крепежных элементов, шпилька с проушиной, , резьба 1/2" x 20", набор из 4..
25	SP12-000212	Комплект крепежных элементов двигателя,Subaru EH65V
26	SP12-000293	Шкив, двигатель, гидросистема, клиновой ремень, с установочным винтом
27	M10-001269	Шкив двигателя со шпонкой для деки 36 дюймов
28	SP11-000107	Комплект крепежа, крепеж шкива двигателя, шпонка, шайбы, стопорная шайба, болт
29	SP11-000112	Комплект крепежа, крепеж ведущего шкива главной передачи, включает шайбы, болт, стопорную шайбу, прокладки, используйте Loctite во время сборки на резьбе болта.
30	M10-001203	Ремень приводной MXV4-440

ZIMANI

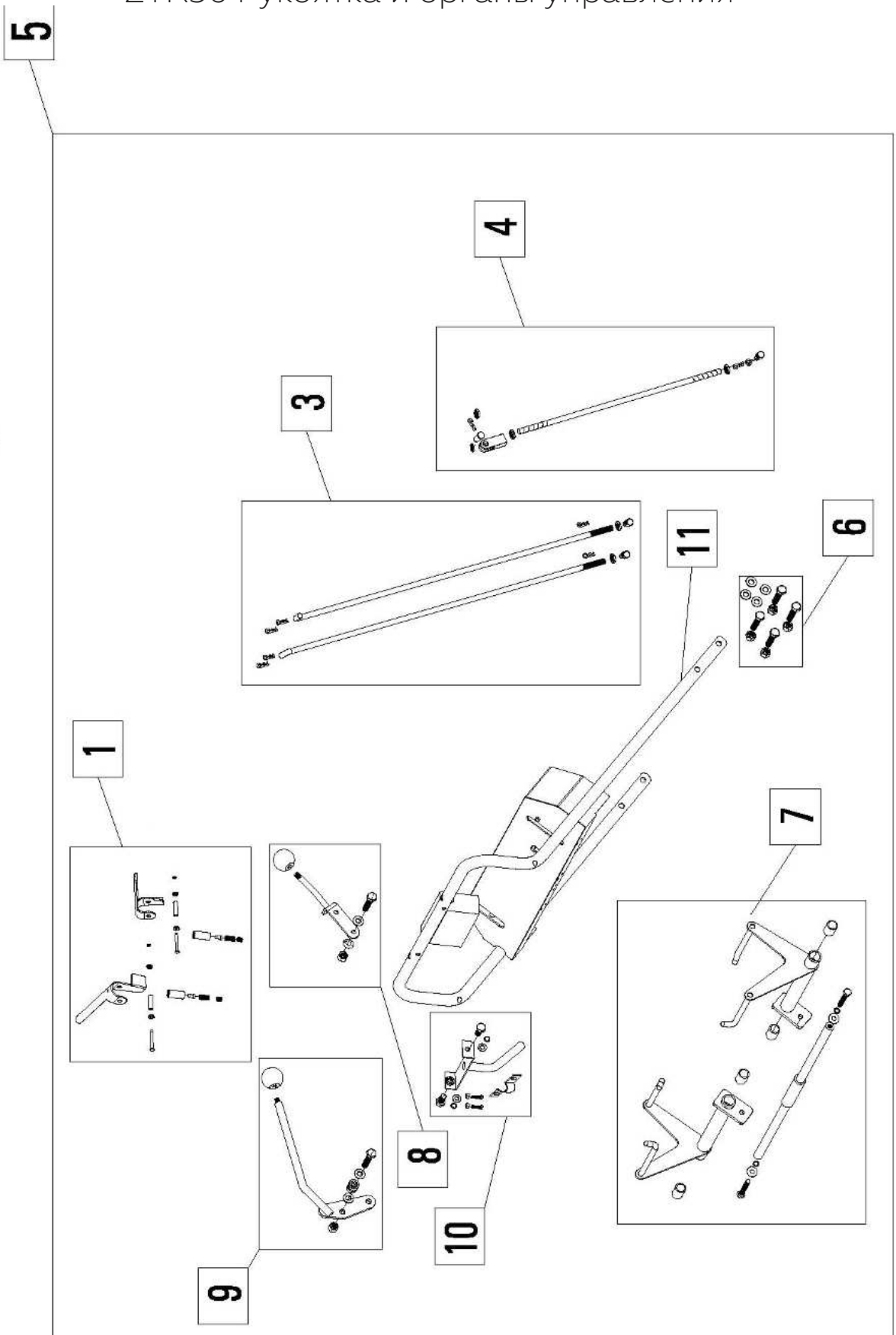
Деталировка
ZTR36 Элементы рамы



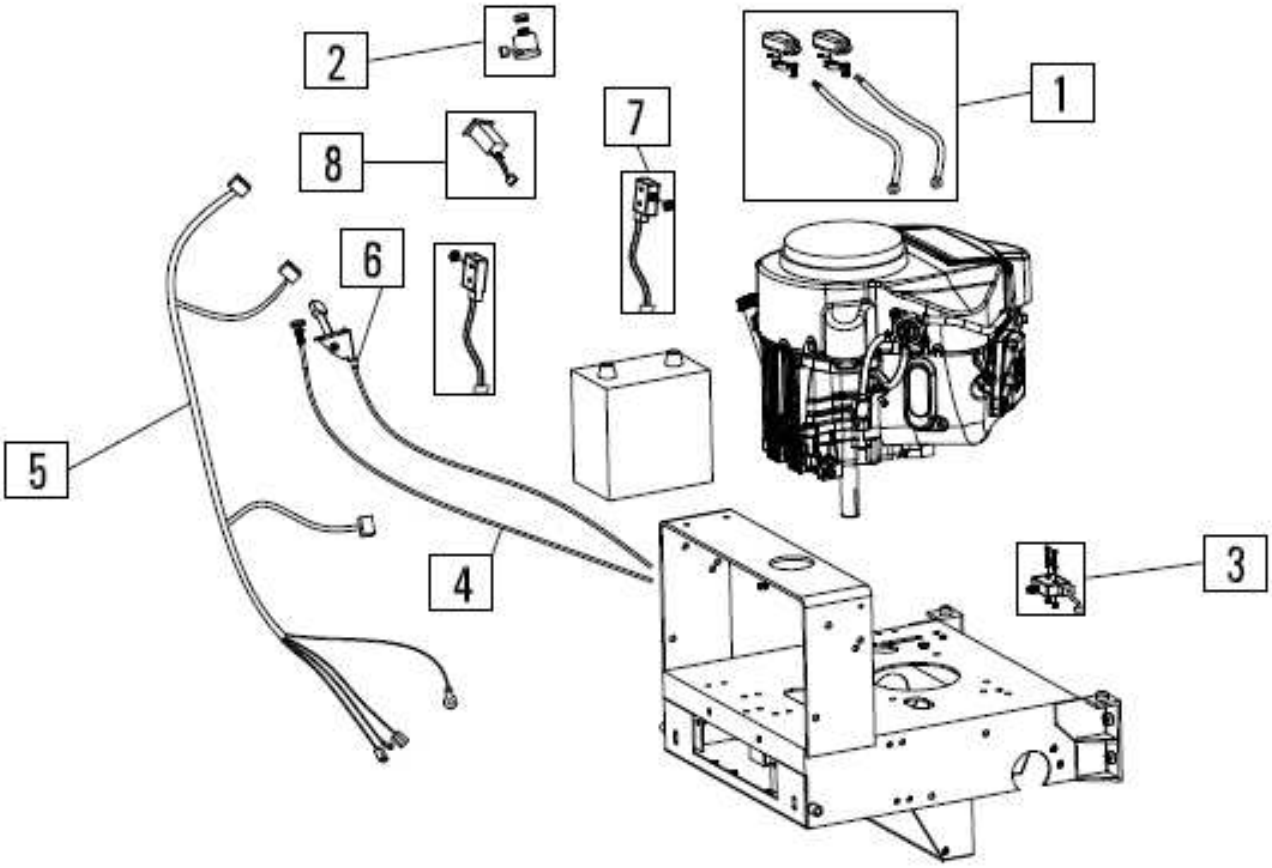
ZTR36 Элементы рамы		
№	Артикул	Описание
1	SP12-000294	Комплект рычага ножей, включает рычаг, шплинт
2	SP11-000069	Узел поворотного рычага натяжения ремня, включая шайбу, стопорное кольцо, крепежные детали.
3	SP12-000257	Комплект элемента зацепление с декой, в комплекте крепежный шплинт
4	SP12-000295	Подвижный узел соединителя фиксатора
5	SP12-000296	Комплект защиты переднего и заднего шкивов, включая левый
6	M18-001458	Рама с новой системой торможения для трансмиссии
7	SP11-000119	Комплект крепёжных элементов трансмиссии к раме
8	SP18-000309	Комплект кронштейнов для крепления гидростатической трансмиссии с комплектом крепежных элементов
9	SP11-000070	Рычаг натяжителя ремня привода ножей в сборе
10	SP12-000311	Монтажный комплект задней крышки с табличками
11	SP12-000297	Комплект тяг, гидроуправление, левая и правая тяги и шплинты
12	SP12-000310	Комплект рычага управления гидростатической трансмиссии
15	SP12-000313	Успокоитель ремня двигателя в сборе, включая крепеж и успокоитель ремня

ZIMANI

Деталировка
ZTR36 Рукоятка и органы управления



Рукоятка и органы управления		
№	Артикул	Описание
1	SP12-000299	Комплект для сборки рукоятки, включает втулки, штифты, рукоятку, пружину, стопорное кольцо, крепежные элементы
2	SP12-000300	Комплект тяги стояночного тормоза, включает тормозную тягу и шплинты.
3	SP12-000301	Комплект стержня, W, промежуточный элемент управления между рукояткой и задним узлом управления, включает в себя длинные резьбовые
4	SP12-000302	Комплект тяги включения сцепления лезвий с крепежными элементами
5	SP13-000365	Рукоятка в сборе
6	SP12-000303	Комплект крепежных элементов крепления рукоятки к раме
7	SP18-000305	Кронштейны рукоятки, в комплекте с крепежными элементами
8	SP11-000053	Рукоятка тормоза, включает пластиковую накладку, коническую шайбу, рукоятку, крепежные элементы
9	SP12-000306	Рукоятка сцепления ножей с крепежными элементами
10	SP12-000307	Блок включения в комплекте с крепежными элементами для проводов
11	M18-001285	Рукоятка



ZTR36 Двигатель, электропроводка

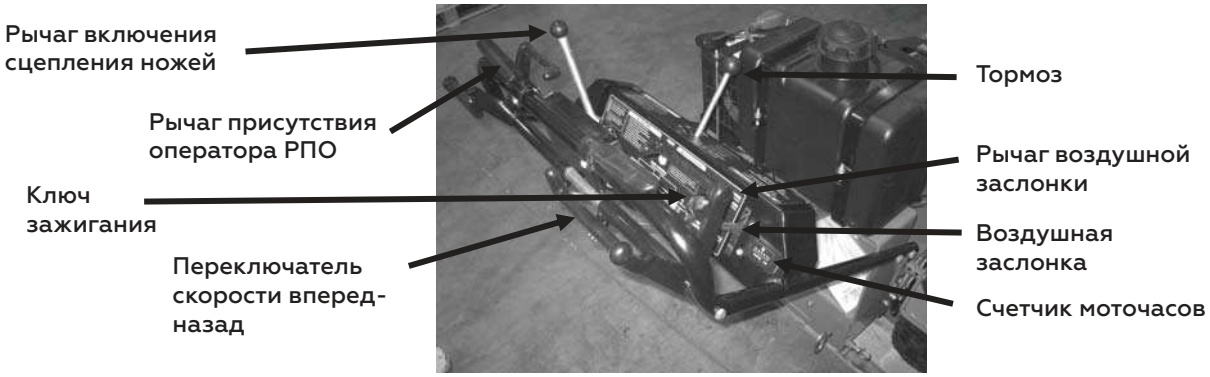
№	Артикул	Описание
1	SP11-000066	Комплект кабелей аккумуляторной батареи, идущий сзади, включает клеммы, крышки клемм, кабели аккумуляторной батареи, реле стартера
2	M13-000539	Трехпозиционный влагозащищенный выключатель
3	SP12-000304	Комплект переключателей, блокировка привода лезвия
4	M10-000877	Тросс дроссельной заслонки 1295.4mm..
5	M10-001474	Жгут проводов Subaru EH65V engine
6	M10-000876	Тросс воздушной заслонки 1270mm..
7	M10-001386	Выключатель с электропроводкой
8	M10-000541	Счетчик моточасов

Панель управления и компоненты

В данном руководстве приводятся инструкции по эксплуатации косилки для высокой травы. Мы рекомендуем, чтобы при ознакомлении с данным руководством косилка была рядом с вами для быстрого и легкого доступа, чтобы вы могли ориентироваться в элементах управления, техническом обслуживании и расположении различных частей. Пожалуйста, прочтите руководство перед эксплуатацией.

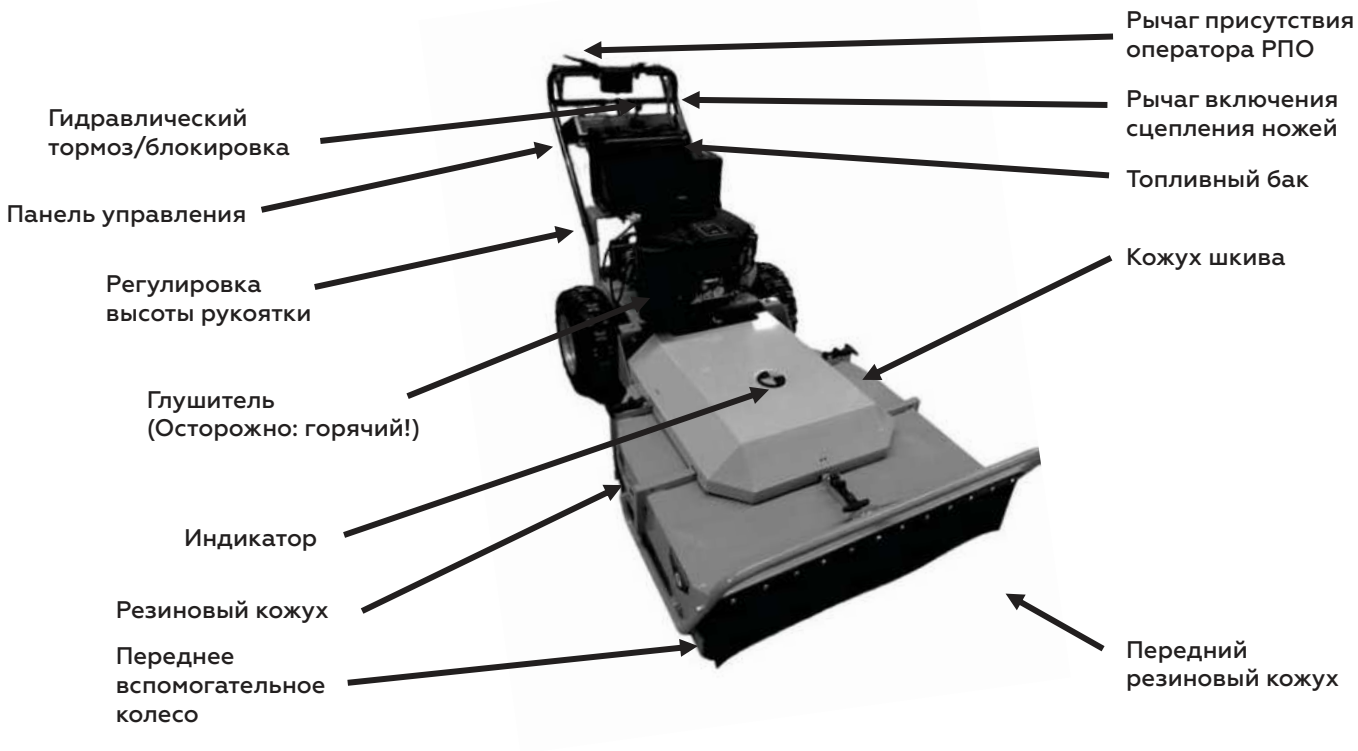
Панель управления

Ниже представлена схема панели управления. Пожалуйста, ознакомьтесь с органами управления газонокосилки.



Идентификация узлов косилки

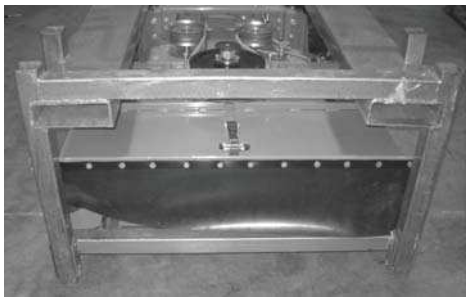
(Некоторые компоненты могут выглядеть иначе, чем показано, в зависимости от модели)



Прежде чем начать пользоваться косилкой, убедитесь, что вы знакомы со всеми компонентами и прочитали руководство.

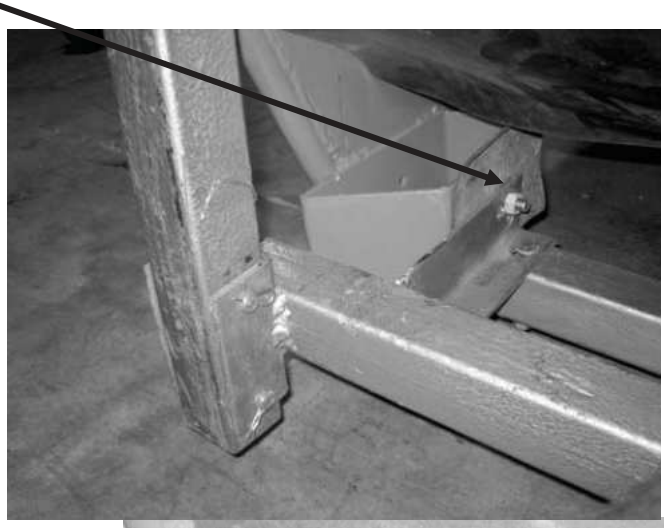
Инструкция по сборке

Шаг 1: Сборка передних вспомогательных колес
Косилка поставляется на стальной транспортировочной обрешетке(фото справа) Примечание. Некоторые косилки поставляются с предварительно собранными передними колесами.



A. Демонтируйте обрешетку, открутив крепежный болт.

B, удалите упаковочные материалы, с передней части и открутите болт. Сохраните болт, прокладку, гайку и втулку для будущего использования.



C. Демонтируйте оставшиеся болты, сохраните их для дальнейшего использования.

D. Снимите косилку со стальной обрешетки.

E. Вставьте переднее вспомогательное колесо в крепление. Втулкой по направлению во внутрь, как можно ближе к деке.

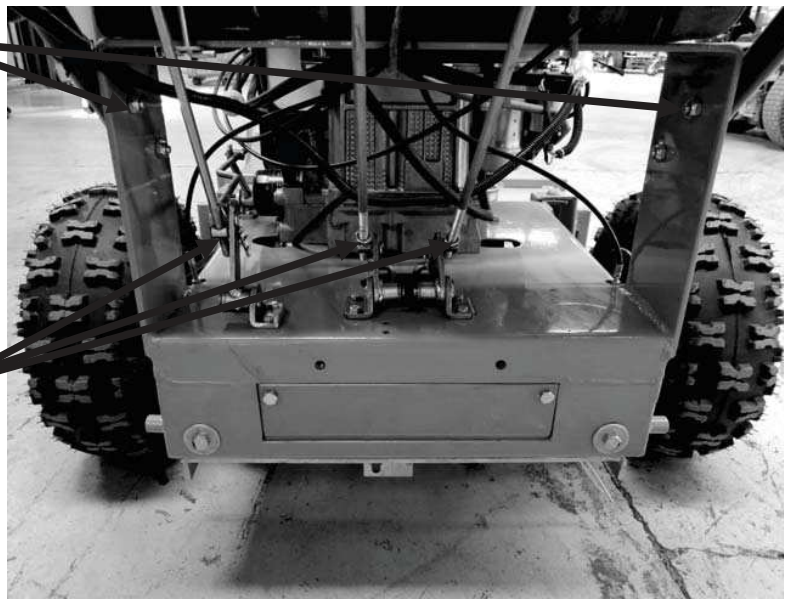


F. Закрепите колесо с помощью болта и Крепежом, что идет в комплекте с колесом.



G. Выполните ту же процедуру для второго колеса.

Шаг 2: Инструкции по сборке косилки



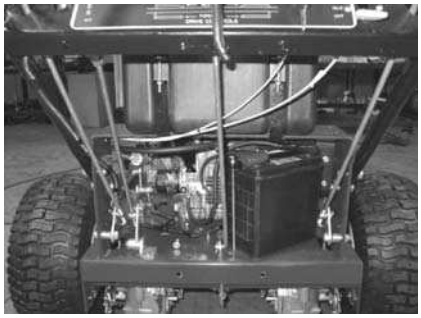
A. Установите рукоятку: вы можете выбрать положение рукоятки, используя или нижние или верхние отверстия. Выберите высоту, наиболее удобную для вас.

B. Установите тяги (4 шт), подсоедините от панели управления к поворотным рычагам на раме шасси как показано на картинке справа. Изначально рычаги настроены на верхнее положение рукоятки. Если вы используете нижние отверстия для крепления рукоятки, соединения должны быть отрегулированы.

C. Для того что бы добиться правильной установки и, как следствие, корректной работы рычагов управления, потребуется дополнительная настройка хода. Ручки управления, расположенные непосредственно на рукоятке, должны иметь полный ход вперед и остановиться примерно при перемещении рычагов на 1/8 дюйма до того, как соприкоснуться с рукояткой. Эта настройка обеспечивает полную скорость движения вперед и правильное ограничение скорости задним ходом. Внесите незначительные изменения в положение резьбовых соединительных стержней, чтобы добиться такого положения.

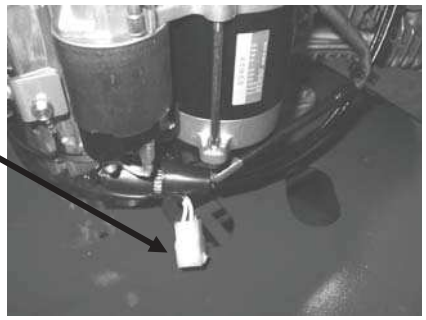


Шаг 3: Соединение электропроводки

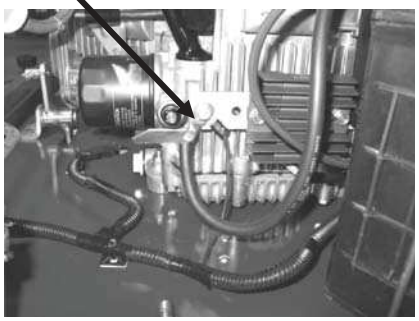


Панель управления предварительно собрана и имеет, в общей сложности четыре (4) соединения. Проложите жгут проводов, как показано на верхней правой фотографии и сделайте следующие соединения, в последовательности, описанной ниже:





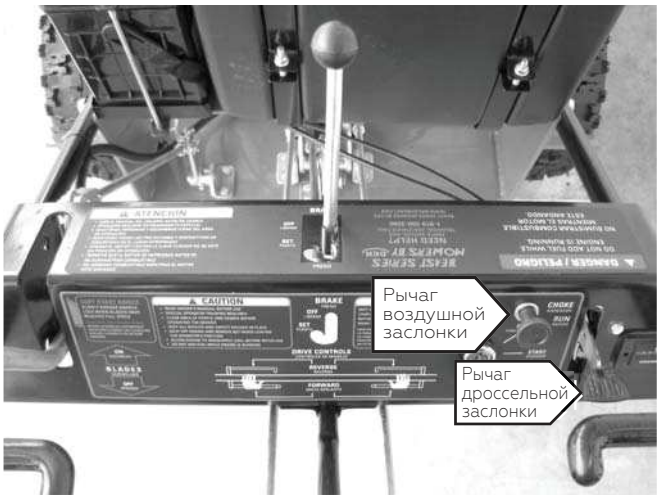
1. Проложите малый белый 2-контактный разъем через отверстие в раме и подключите его к выключателю ножа.
2. Подсоедините большой 5-контактный разъем к разъему в задней части двигателя.
3. Подсоедините черный провод к клемме массы, расположенной на задней или боковой части двигателя.
4. При наличии подсоедините желтый провод к нижней части реле стартера на двигателе, а положительный (красный) кабель к аккумулятору.



Подключите положительный (красный) и отрицательный (черный) от аккумулятора к стартеру.

Примечание: Провод массы от аккумуляторной батареи должен быть закреплен на блоке цилиндров.

После того, как все подключения выполнены, используйте поставляемые в комплекте черные стяжки для крепления жгута проводов на место к рукоятке и раме.

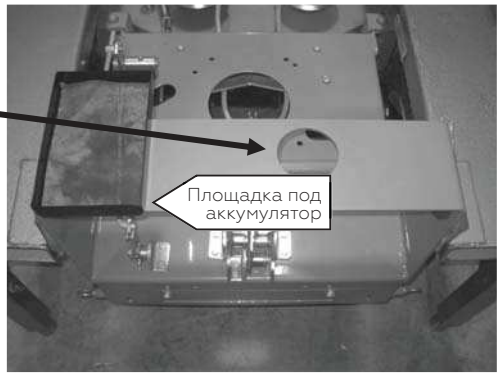


Шаг 4: Соединения троса дроссельной и воздушной заслонки

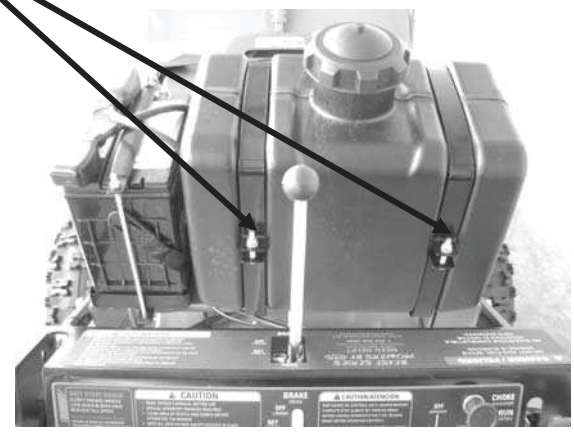
Органы управления дроссельной и воздушной заслонки показаны на соседнем фото, инструкция по их подключению указана в руководстве по эксплуатации двигателя.

Шаг 5: Подключение топливного бака

Расположите топливный бак на кронштейне с отверстием. Расположите таким образом, чтобы все соединения топливной системы находились на обратной стороне от двигателя.
Установите хомуты топливного бака, обернув их вокруг вокруг бака и кронштейна.



Как только топливный бак и хомуты будут усановлены, надежно затяните
хомуты с помощью прилагаемых болтов. Затем плотно закрепите топливопровод к штуцеру. Затяните все соединения, чтобы убедиться, что они прочно и надежно закреплены, убедитесь, что топливная система герметична.



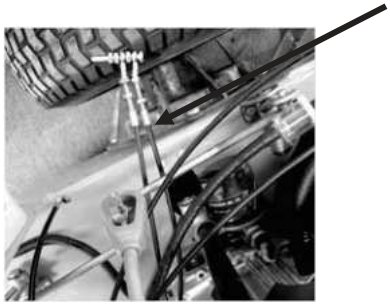
⚠ ВНИМАНИЕ

БЕНЗИН ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ, А ТАКЖЕ ВЗРЫВООПАСЕН.
УТЕЧКА ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОГО БАКА ИЛИ ОТКРЫТЫЙ ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН МОГУТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.
УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ НАДЕЖНЫ И ВНИМАТЕЛЬНО ПРОВЕРЬТЕ ТОПЛИВНУЮ СИСТЕМУ НА ВОЗМОЖНЫЕ УТЕЧКИ. ЕСЛИ ВЫ ОБНАРУЖИТЕ УТЕЧКУ ТОПЛИВА, НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

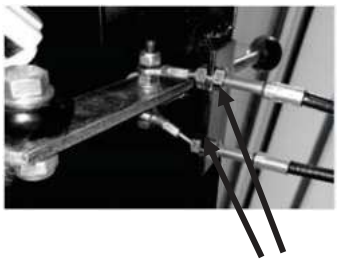
НИКОГДА НЕ ПРИСТУПАЙТЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЕСЛИ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ ЕСТЬ УТЕЧКА!

Шаг 6: Настройка тормоза

1. Открутите гайки стояночного троса.



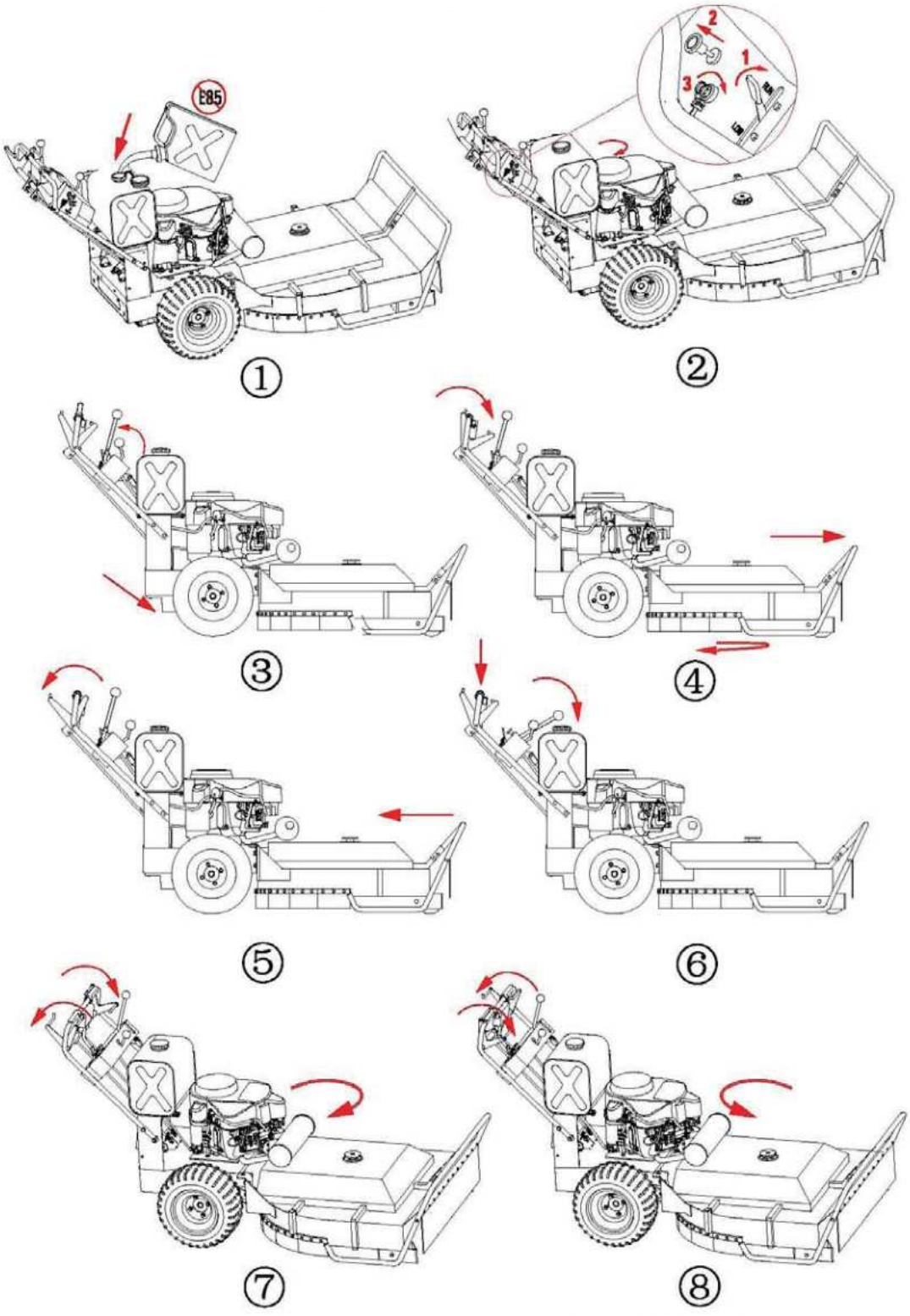
2. Парковочный трос установлен на рукоятке стояночного тормоза. Держите рукоятку в разблокированном положении во время установки.





Примечание: Если тормозного усилия недостаточно, отрегулируйте длину троса.

Инструкции по эксплуатации
Краткое руководство



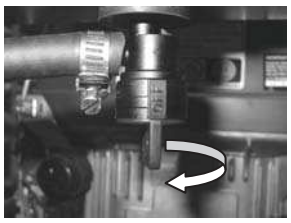
Запуск двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ

ОПАСНОСТЬ: Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, бесцветный газ без запаха. Вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и смерти. Никогда не запускайте двигатель в местах с плохой вентиляцией, где угарный газ может скапливаться.

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед запуском газонокосилки обязательно залейте свежий неэтилированный бензин и залейте в двигатель рекомендованное производителем моторное масло.

1. Убедитесь, что топливный кран, расположенный на дне бака, находится в положении ON.



2. Убедитесь, что рычаг тормоза находится в положении SET.



3. Убедитесь, что рычаг сцепления ножа находится в положении OFF.
4. Отройте воздушную CHOKE заслонку если это необходимо.
5. Поверните ключ по часовой стрелке в положение START и дайте ему вернуться в положение ON, когда двигатель запустится.
6. Когда двигатель заработает и ключ вернется в положение ON, нажмите кнопку CHOKE.

Прежде чем пытаться использовать газонокосилку, убедитесь, что вы знакомы со всеми компонентами и прочитали руководство.



Эксплуатация косилки

1. Убедитесь, что тормоз был переведен в положение OFF.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: для того, чтобы сдвинуть косилку, потребуется очень большое усилие, когда тормоз переведен в положение SET.

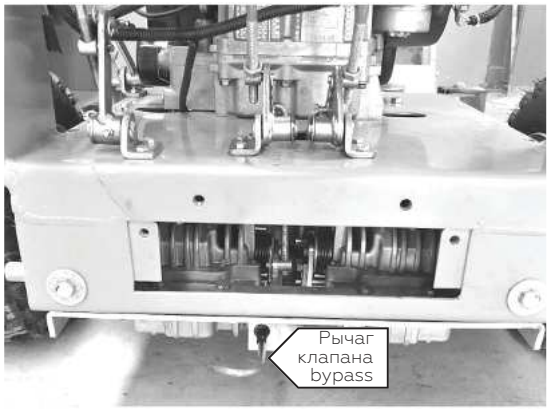
1. Нажмите и удерживайте рычаг присутствия оператора.
3. Рычаги переднего и заднего хода подпружинены в нейтральном положение.
4. Чтобы вести газонокосилку вперед, слегка сдвиньте рычаг переднего хода наверх. Что бы вести косилку назад, нажмите рычаг заднего хода вниз.



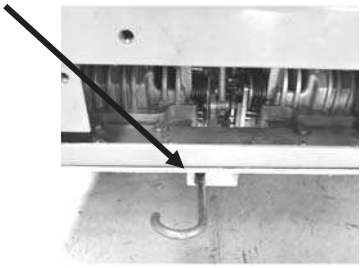
5. Чтобы повернуть косилку влево, ослбьте давление на левый рычаг (скорость левого колеса уменьшится), увеличьте давление на правый рычаг (увеличится скорость правого колеса). Степень поворота прямо пропорциональна величине перемещения этих рычагов.
6. Чтобы повернуть косилку вправо, выполните операции, описанные в шаге 5 выше, с противоположными рычагами.
7. Чтобы остановить движение косилки, отпустите передние рычаги. Гидростатический привод возвращает рычаги в нейтральное положение и останавливает косилку.
8. Чтобы начать движение назад, сдвиньте обе руки немного вперед на рукоятки и осторожно нажмите рычаги заднего хода по направлению к рукоятке.
9. В нейтральном положении гидравлическая система не даст свободно двигаться косилке. Однако, на склоне косилка может скатываться очень медленно. Обязательно включайте стояночный тормоз, всякий раз, когда хотите покинуть место оператора.
10. Что бы транспортировать косилку, когда двигатель выключен, отключите гидростатическую трансмиссию.

Отключение гидростатической трансмиссии

Прежде чем приступить к буксировке косилки, когда двигатель НЕ работает, гидростатические приводы должны быть отключены и находится в режиме свободного хода.



Что бы перевести гидростатическую трансмиссию в режим буксировки, вытащите рычаг, вы должны почувствовать при этом, что рычаг четко встал в другую позицию.



Что бы включить режим гидростатического привода, вставьте рычаг обратно.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тщательно осмотрите место, где вы планируете проводить работу. Уберите камни, палки, проволоку и другие посторонние предметы. При ударе с ножами эти и другие предметы могут вылететь и нанести травму вам и окружающим.
Держите людей и домашних животных на безопасном расстоянии.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ОПАСНОСТЬ! Не используйте косилку с неисправным и отсутствующими предохранительными элементами, защитными кожухами.

1. Непосредственно перед тем, как начать движение, зажмите одной рукой рычаг присутствия оператора.
2. Другой рукой МЕДЛЕННО нажмите на рычаг сцепления ножей.

Функцию плавного пуска необходимо использовать для того, что бы увеличить срок службы трансмиссии.
НИКОГДА не нажимайте на рычаг сцепления ножей резко.

3. Медленно нажмите на рычаги движения вперед и начните кошение. Чтобы остановиться, достаточно отпустить рычаги.
4. Чтобы остановить ножи, потяните рычаг сцепления ножей назад.

ВНИМАНИЕ! НОЖИ МОГУТ ВРАЩАТЬСЯ ЕЩЕ 1,5 МИНУТЫ ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ, ИНДИКАТОР ОСТАНОВИТСЯ, КОГДА ОСТАНОВЯТСЯ НОЖИ.



ВАЖНО! Ножи газонокосилки НЕ останавливаются быстро. Визуальный индикатор того, что лезвия прекратили вращение, предусмотрен в центре защитного кожуха ремня.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ приближаться к деке газонокосилки для обслуживания, очистки, удаления мусора или по любой другой причине до тех пор, пока индикатор не остановится. Даже на малых скоростях лезвия могут стать причиной серьезной травмы или смерти.

Замена ножей

⚠ ОСТОРОЖНО

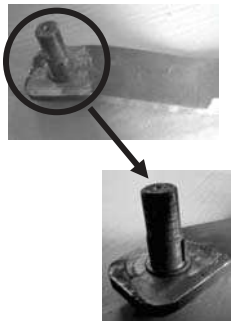
Остерегайтесь режущих кромок ножей. Вращение одного ножа может привести к вращению другого. Всегда надевайте рабочие перчатки при обращении с ножами.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для выполнения некоторых из этих действий требуется два человека.
Для замены, заточки или обслуживания ножей нет необходимости снимать адаптер и держатель ножа.

1. Установите косилку на ровной поверхности с выключенным зажиганием, извлеченным ключом и отключенным сцеплением ножей. Кроме того, отсоедините провода свечей зажигания от свечей зажигания и заземлите их на двигатель, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск. Заблокируйте задние колеса, чтобы предотвратить случайный откат.
2. Снимите кожух шкива.
3. Снимите крышку доступа к гайке крепления ножа, расположенную рядом с шкивом.
4. Используя головку и удлинитель, открутите гайку, удерживающую ось. Снимите ось лезвия.
5. Может потребоваться выбить ось из держателя лезвия. Примечание: Если необходимо нарезать резьбу, замените гайку на оси ножа без стопорных шайб толщиной примерно в половину толщины гайки. Поместите деревянный брусок между молотком и осью ножа и гайкой, чтобы распределить удар. Бейте ТОЛЬКО по гайке, а не по резьбе шарнира.



6. Извлеките ножи и оси.
7. Замените ножи, рекомендуется заменять ось вместе с ножом.
8. Замените защитный кожух, оси и ножи, шпонки, обеспечивающие центрирование. Для того, что бы установить ножи по центру, вам может потребоваться помощник.



9. Затяните гайки оси ножей.
10. Установите защитную крышку, чтобы предотвратить попадание мусора.
11. Проверьте, надежно ли закреплены все элементы.
Примечание: убедитесь, что лезвия свободно вращаются.
12. Установите кожух косилки и индикатор. Закрепите оба должным образом.
13. Запустите двигатель и ножи. Если присутствуют любые необычные шумы или вибрации, НЕМЕДЛЕНО ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

ПРОИЗВОДИТЕ ЗАМЕНУ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ ПРИ НАЛИЧИИ ИЗНОСА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ КОСИЛКУ ЕСЛИ ХОТЯ БЫ ОДИН ИЗ ЭЛЕМЕНТОВ ПОВРЕЖДЕН. ПРОИЗВОДИТЕ ЗАМЕНУ ДВУХ НОЖЕЙ СРАЗУ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ДИСБАЛАНСА.
Чтобы разобрать держатель лезвия, ось и адаптер выполните шаги с 1 по 6, чтобы снять ножа, а затем выполните следующие дополнительные шаги:

1. Вставьте трубу или стержень через отверстие доступа и отверстие держателя ножа.
2. Ослабьте стопорную гайку оси в верхней части шкива. Попросите помощника держать трубу вертикально, ослабляя болт. НЕ допускайте отклонения трубы.
3. Поднимите переднюю часть косилки с помощью домкрата и зафиксируйте косилку с помощью домкратов.
4. Снимите стопорную гайку оси. Возможно потребуется держать вал за нижнюю сторону. ОСТОРОЖНО: Держатель лезвия тяжелый. Когда гайка снята, держатель лезвия может выпасть.
5. После обслуживания и осмотра адаптера замените держатель и ось, и затяните гайку, чтобы предотвратить выпадение держателя. Для этого требуется два человека.
6. Поместите трубу обратно через отверстие для доступа и затяните болт крепления оси.



7. С помощью домкрата опустите косилку обратно на землю.

Важность технического обслуживания

Регулярное техническое обслуживание необходимо для того, чтобы ваша косилка продолжала работать безопасно и качественно.

Чтобы помочь вам правильно обслуживать косилку, на следующих страницах приведен рекомендуемый график технического обслуживания, процедуры регулярного осмотра и простые процедуры технического обслуживания с использованием основных ручных инструментов. Техническое обслуживание является обязанностью владельца и должно выполняться регулярно. С более сложными задачами обслуживания или задачами, для которых требуются специальные инструменты, лучше всего обращаться к специалисту по обслуживанию или другому квалифицированному механику.

Общее техническое обслуживание

График технического обслуживания, описанный на стр. 2, относится к нормальным условиям эксплуатации. Если вы эксплуатируете косилку в тяжелых условиях, например, при длительном использовании или работе при высоких температурах, или используете ее в местах с повышенной влажностью, пыльных условиях, обратитесь к своему дилеру по обслуживанию за рекомендациями, применимыми к вашим индивидуальным потребностям и условиям использования.

При обслуживании газонокосилки обязательно используйте оригинальные запасные части, чтобы обеспечить наилучшее качество, безопасность и производительность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем выполнять какие-либо регулировки и/или обслуживание косилки ZimAni, убедитесь, что косилка стоит на ровной поверхности, зажигание выключено, ключ извлечен, а ножи отсоединены. Кроме того, отсоедините провода свечей зажигания от свечей зажигания и заземлите их на двигатель, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск.

Если вы выполняете регулировку или техническое обслуживание после работы с косилкой, дайте устройству остыть, так как нагретые элементы могут вызвать ожоги.

Давление в шинах

Неправильное давление в шинах может привести к уводу косилки в сторону и/или к неравномерному скашиванию. Будьте внимательны при накачивании шин, НИКОГДА не превышайте рекомендуемое давление 24 PSI.

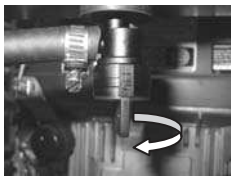
Воздушный фильтр

Рекомендации по техническому обслуживанию см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

Топливо

⚠ ОПАСНОСТЬ

ОПАСНОСТЬ: Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен. Не заправляйте топливо при работающем или горячем двигателе. Держите топливо дальше от открытого огня, искр и тепла и храните топливо в емкостях, специально предназначенных для топлива. Доливайте топливо только на открытом воздухе, если топливо пролилось, не запускайте двигатель. Вручную отбуксируйте газонокосилку от разлива и немедленно вытрите пролитое топливо.



Информацию о типе используемого топлива см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

Кран подачи топлива расположен на дне топливного бака. Рекомендуется отключать подачу топлива при транспортировке между рабочими площадками и при длительном хранении косилки.

Моторное масло

ПРОВЕРЯЙТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ. Информацию о типе используемого масла, интервалах замены масла и соответствующих процедурах проверки и замены масла см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

Ножи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Производите проверку ножей каждый раз перед использованием.

ВНИМАНИЕ: всегда надевайте рабочие перчатки, когда выполняете техническое обслуживание ножей и остерегайтесь режущей кромки. Убедитесь, что двигатель выключен, ключ извлечен, а провода свечей зажигания отсоединены от свечей зажигания, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск.

Если лезвия изношены, треснуты, погнуты или повреждены, замените их перед использованием косилки. Используйте оригинальные ножи ZimAni для повышения производительности (см. стр. 31 для замены ножей).

При заточке ножей затачивайте только режущую кромку и постарайтесь сохранить первоначальный угол заточки.

Не затачивайте слишком сильно и не делайте кромку слишком острой.

Затачивайте с каждой стороны равномерно, чтобы сохранить баланс ножа.

График технического обслуживания

Деталь	Процедура	Интервал				
		Первые 5 часов	Каждые 8 часов или каждый день	Каждые 40 часов или раз в неделю	Каждые 100 часов или раз в две недели	Каждые 200 часов или раз в месяц
Ремни	Проверить (увеличить натяжение при необходимости)	X	X			
Ножи	Осмотреть и заточить		X			
Воздушный фильтр двигателя	Осмотреть (см. Руководство по эксплуатации двигателя)		X			
Ребра охлаждения двигателя	Очистите (см. Руководство по эксплуатации двигателя)				X	
Моторное масло	Проверить (см. Руководство по эксплуатации двигателя)		X			
	Заменить (см. Руководство по эксплуатации двигателя)	X		X		
Масляный фильтр двигателя	Заменить (см. Руководство по эксплуатации двигателя)	X				X
Свечи зажигания	Осмотреть (см. Руководство по эксплуатации двигателя)					X
Топливный фильтр	Заменить				X	
Топливная система	Проверить				X	
Пресс-масленки	См. стр. 36					
Крепежные элементы	Проверить правильность затяжки	X		X		
Рама	Удалите мусор из-под кожуха ремня		X			
Система безопасности	Проверить работоспособность		X			
Шины	Проверить давление			X		

Чистка косилки

Рекомендуется ежедневно очищать косилку. Чрезмерное скопление грязи, мусора, масла и т.д. вызывает преждевременный износ компонентов и может представлять потенциальную угрозу безопасности.

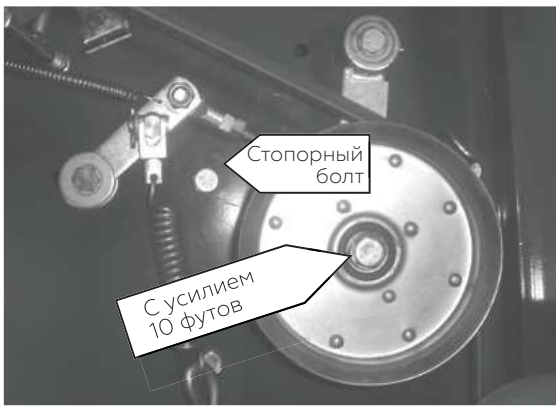
⚠ ОПАСНОСТЬ

Прежде чем выполнять какие-либо регулировки или обслуживание газонокосилки, убедитесь, что косилка стоит на ровной поверхности, ножи отсоединены, ключ извлечен, двигатель выключен, а провода свечей зажигания отсоединены от свечей зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск. Если техническое обслуживание или регулировка выполняются после работы косилки, дайте устройству остыть, так как накопление тепла может вызвать серьезные ожоги.

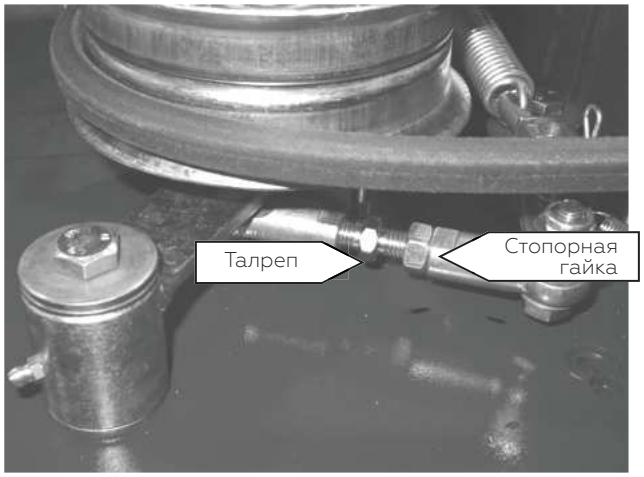
ВАЖНО! Ножи косилки НЕ останавливаются быстро. Визуальный индикатор того, что ножи вращаются, находится в центре кожуха ремня. ЗАПРЕЩАЕТСЯ приближаться к деке косилки для обслуживания, очистки, удаления мусора или по любой другой причине до тех пор, пока индикатор визуального предупреждения полностью не остановится. Даже на малых скоростях ножи могут стать причиной серьезной травмы или смерти.

Регулировки

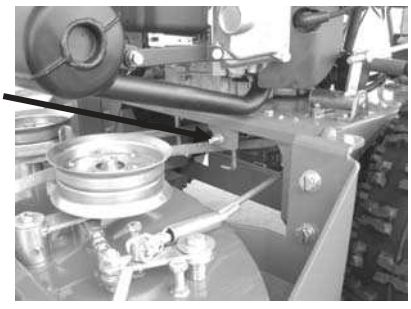
Регулировка ремня двигателя
1. Снимите крышку деки и переведите рычаг сцепления ножей на панели управления в положение ON.
2. С усилием примерно 10 фунтов нажмите на шкив сцепления, чтобы натянуть ремень. Рычажный механизм должен остановиться примерно за 1 дюйм до контакта со стопорным болтом. Если шкив смещается более чем на 1 дюйм, переместите рычаг сцепления ножей обратно в положение OFF.



3. Ослабьте стопорную гайку.
4. Вращайте талреп, пока не будет достигнуто желаемое натяжение (приблизительно 1 дюйм от стопорного болта).
5. По завершении затяните стопорную гайку.
6. Установите крышку деки.



Регулировка ремня гидростатической трансмиссии.
1. Ремень, соединяющий двигатель и гидростатический привод, расположен под задней частью деки. Ремень должен прогибаться приблизительно от 5/16 дюйма до 3/4 дюйма с давлением от трех (3) до пяти (5) фунтов, приложенным к ремню посередине между шкивом трансмиссии и шкивом выходного вала двигателя.
При установке нового ремня натяжение должно быть выше рабочего натяжения. Нет необходимости удерживать ремень при наибольшем (наименьшем прогибе) натяжении при нормальной работе.
Важно: не перетягивайте ремень.
2. Чтобы отрегулировать ремень, поверните гайку на стержне натяжителя с, расположенном в правом заднем углу косилки.



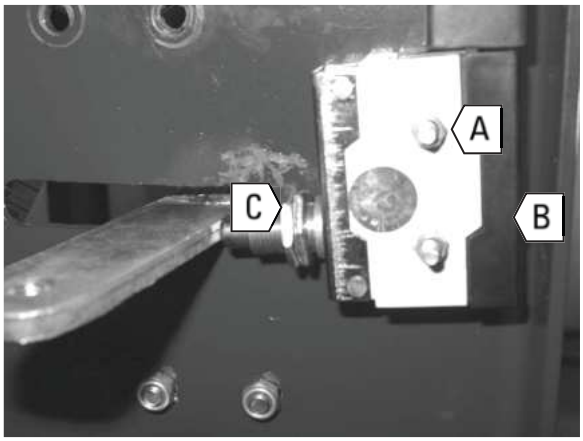
Не затягивайте слишком сильно. Это может привести к серьезному повреждению системы гидростатической трансмиссии.

Регулировки системы безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ: не модифицируйте, не изменяйте и не отключайте систему безопасности. Каждый раз перед кошением убеждайтесь, что система блокировки безопасности полностью работает. Невыполнение этого требования может представлять опасность для вас и окружающих.

Обычно существует три (3) способа регулировки чувствительности защитного выключателя. Наиболее подходящий способ настройки зависит от характера проблемы, с которой вы столкнулись.



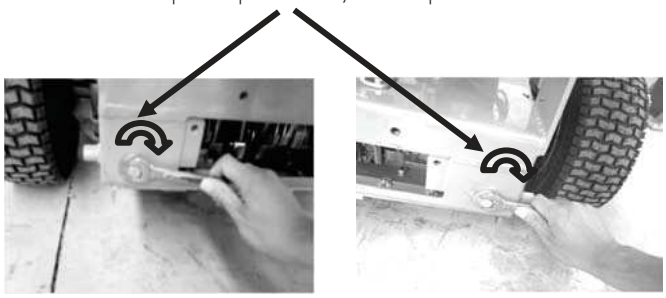
Способ 1. Отрегулируйте положение с помощью крепежных винтов.
Переместите рычаг управления сцеплением ножей в положение OFF.
Ослабляйте винты (A) до тех пор, пока предохранительный выключатель (B) не будет двигаться свободно.
Сдвиньте защитный выключатель (B) до упора против кривошипа рычага ножей (C).
Затяните винты (A) и убедитесь, что защитный выключатель (B) не двигался.

Способ 2. Отрегулируйте положение с помощью регулировочных гаек на корпусе переключателя.
1. Ослабьте стопорную гайку (C) на штанге датчика.
2. Отрегулируйте положение переключателя, поворачивая гайки.
3. Затяните стопорную гайку, когда будет достигнута правильная регулировка.

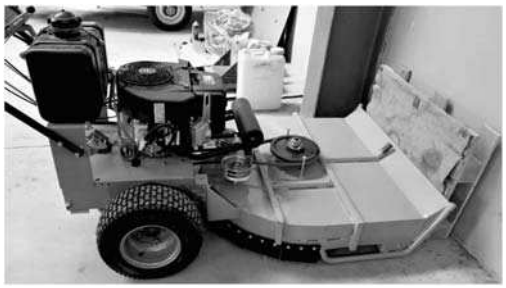
Способ 3: переместите монтажные отверстия
В редких случаях, когда компоненты смещаются, самым простым способом корректировки положения является изменение геометрии существующих отверстий или добавление новых отверстий для обеспечения более плотного прилегания между стержнем и датчиком.

Техническое обслуживание гидросистемы
Гидростатические приводы соединены с выходными приводами поликлиновым ремнем. Время от времени может потребоваться подтяжка ремня. Если производительность снижается или ручки гидроуправления активированы, а колеса не вращаются, проверьте поликлиновой ремень.

1. Затяните два болта гидросистемы. Болты поворачиваются примерно на 1/3 оборота.



2. Установите косилку к стене. Регулируйте до тех пор, пока колесо не начнет вращаться.



⚠ ОПАСНОСТЬ

Прежде чем выполнять какие-либо регулировки или обслуживание косилки, убедитесь, что косилка стоит на ровной поверхности, ножи отсоединены, ключ извлечен, двигатель выключен, а провода свечей зажигания отсоединены от свечей зажигания, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск. Если техническое обслуживание или регулировка выполняются после работы косилки, дайте устройству остыть, так как накопление тепла может вызвать серьезные ожоги.

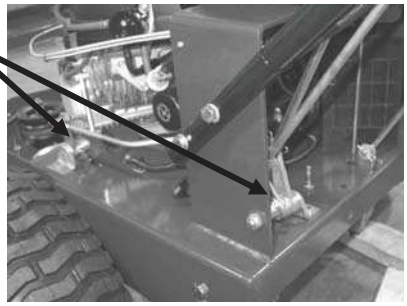
Чтобы обеспечить надлежащую смазку движущихся частей, ZimAni рекомендует смазывать следующие компоненты высококачественной высокотемпературной смазкой EP2 или эквивалентной. Если условия эксплуатации более тяжелые, чем обычно, может потребоваться более частая смазка. Рекомендуется использовать смазку GTR/OPE.

Расположение точек смазки
Косилка ZTR36 имеет четыре (4) точки смазки.
Примечание. Подшипники адаптера косилки герметичны сверху и снизу, чтобы предотвратить попадание абразива и грязи. Смазка адаптера не требуется.
Производите смазку каждые 50 часов эксплуатации

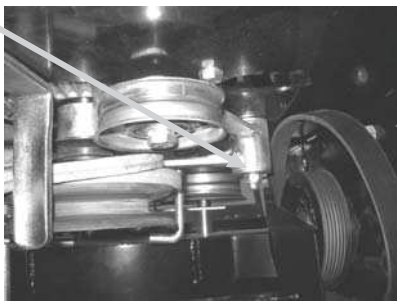
Натяжной ролик деки косилки 1 место на кронштейне



2. Опоры рычагов сцепления ножей (2 места: одно на опоре под кронштейном топливного бака и одно рядом с двигателем.)



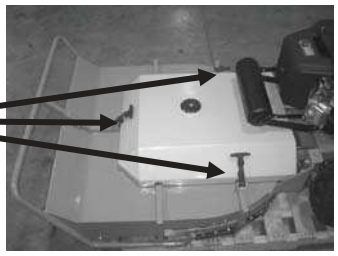
3. Шкив гидростатической трансмиссии (1 место) .



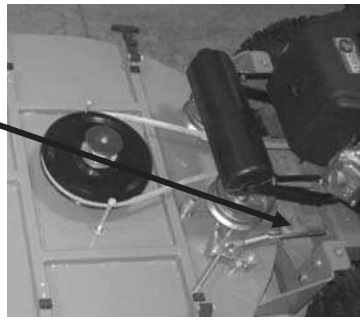
Установка опционной деки

Примечание: убедитесь, что гидростатическая трансмиссия отключена (см. стр. 11). перед тем как преступить к замене деки.

1. Снимите крышку ременной передачи, отсоединив 3 Т-образных крепления.



2. Отсоедините тягу натяжителя сцепления, соединяющую деку с рамой.



3. Снимите ремень с шкива двигателя.



4.Используя головку, открутите 4 болта



5. Вытащите рукоятку вперед и вытяните раму из деки.

6. Выполните действия в обратном порядке для подключения дополнительного модуля деки. См. руководство пользователя, которое поставляется с дополнительной декой.

Устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается	1. Ключ в положении OFF. 2. Недостаточно топлива в баке 3. Воздушная пробка в топливной магистрали 4. Топливный кран в положении OFF 5. Воздушная заслонка закрыта 6. Тяга дроссельной засонки не отрегулирована 7. Недостаточно масла в двигателе 8. Рычаг сцепления ножей в положении ON 9. Обрыв провода свечей зажигания 10. Загрязненная свеча зажигания 11. Забитый, загрязненный воздушный фильтр 12. Некачественно топливо 13. Забитый, загрязненный топливный фильтр 14. Защитные выключатели не настроены или ослаблены 15. АКБ неисправен (для модели с электростартом)	1. Поверните ключ в положение ON 2. Добавить бензин 3. Заправьте двигатель или устраните пробку 4. Поверните в положение ON 5. Откройте воздушную заслонку 6. См. Руководство по эксплуатации двигателя. 7. Добавьте моторное масло 8. Переместите рычаг в положение OFF 9. Затяните провод или соединения 10. Очистите или замените свечу 11. Очистите или замените воздушный фильтр 12. Слейте и замените бензин 13. Замените топливный фильтр 14. Отрегулируйте или затяните переключатели (стр. 16) прочитайте предупреждения! 15. Зарядите или замените батарею Что бы исключить возможность неисправности выключателя безопасности сцепления лезвия, нажмите рычаг присутствия оператора, попытайтесь запустить двигатель. Если двигатель запускается, требуется регулировка предохранительного выключателя.
Двигатель не развивает обороты, глохнет	1. Вода в топливе 2. Ослабленный предохранительный выключатель 3. Топливный кран в положении OFF 4. Грязный топливный фильтр 5. Грязный воздушный фильтр 6. Недостаточно масла в двигателе	1. Слить и заменить топливо 2. Настройте переключатель (стр. 25) 3. Установите топливный кран в положение ON 4. Замените топливный фильтр 5. Очистите или замените воздушный фильтр 6. Добавьте моторное масло
Двигатель глохнет при включении ножей	1. Ослабленный предохранительный выключатель 2. Слишком сильное натяжение ремня 3. Ножи забиты посторонними предметами	1. Отрегулируйте (стр. 25) 2. Отрегулируйте ремень (стр. 31) 3. Удалить посторонний материал Note: Иногда, установив выключатель сцепления в положение OFF, что бы сработал выключатель безопасности, вы сможете решить эту проблему.
Ножи не вращаются	1. Обрыв ремня 2. Ослабление натяжения ремня 3. Не отрегулирован рычаг сцепления ножей	1. Замените 2. Отрегулируйте (стр. 31) 3. Отрегулируйте (стр. 31)
Свист ремней при включения сцепления ножей	1. Неправильное натяжение ремней 2. Чрезмерный износ ремня	1. Отрегулируйте(стр. 31) 2. Замените
Проскальзывание ремней при включении сцепления ножей	1. Неправильное натяжение ремней 2. Чрезмерный износ ремня	1. Отрегулируйте(стр. 31) 2. Замените

Неисправность	Возможная причина	Решение
Косилка не движется	1. Тормоз в положении ON 2. Включен байпас	1. Выключите тормоз 2. Отключите
Невозможно буксировать косилку с выключенным двигателем	1. Байпас выключен	1. Вытяните левый и правый рычаги и установите их в пазы (стр. 26).
Двигатель перегревается	1. Грязь в топливной магистрали 2. Грязный воздушный фильтр 3. Низкий уровень моторного масла 4. Загрязненная свеча зажигания, 5. Повышенная нагрузка на косилку 6. Тупые ножи 7. Выход из строя подшипника адаптера	1. Замена топливного фильтра и промывка бака 2. Очистите или замените воздушный фильтр 3. Добавьте моторное масло 4. Замените свечу зажигания 5. Косите медленнее, подождите, пока трава высохнет 6. Заточить режущие ножи 7. Обратитесь в сервисную службу
Неравномерный покос травы	1. Тупые ножи 2. Слишком быстрое скашивание для выбранных условий 3. Мокрая трава 4. Лезвия деформированы 5. Некорректное давление в шинах 6. Некорректно установлена дека 7. Ножи установлены некорректно 8. Трава забилась	1. Заточите 2. Косите медленнее 3. Дождитесь, пока трава высохнет 4. Замените 5. Накачайте шины 6. Установите деку ровно 7. Корректно установите ножи 8. Очистите
Косилку тянет в сторону	1. Управление не отрегулировано 2. Неисправность трансмиссии	1. Отрегулируйте (стр. 24) 2. Обратитесь в сервисный центр

ZIMANI

Гарантийные обязательства

Элементы, на которые распространяется настоящая гарантия	Срок гарантии: (с даты первоначальной розничной покупки)		
	Частное использование	Коммерческое использование	Аренда
Двигатель	Гарантия изготовителя	Гарантия изготовителя	Гарантия изготовителя
Трансмиссия	1 год	1 год	30 дней
Рама	Пожизненно (первому покупателю)	Пожизненно (первому покупателю)	90 дней
Ремни, шины, аккумулятор	90 дней	90 дней	90 дней
Принадлежности	1 год	1 год	30 дней

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ГАРАНТИИ: Аккумуляторы, поставляемые с соответствующими продуктами в качестве стандартного, оригинального оборудования, покрываются настоящей гарантией сроком на 90 дней с даты покупки оригинального розничного продукта. Данная гарантия не распространяется на расходные детали, такие как масло, свечи зажигания, фильтры и лезвия.

Право на гарантию

Настоящая гарантия распространяется на первого розничного покупателя/владельца в течении гарантийного периода. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ГАРАНТИИ НЕОБХОДИМА РЕГИСТРАЦИЯ ГАРАНТИИ. СОХРАНИТЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О ПОКУПКЕ.

Какие узлы и детали поддерживаются гарантией ZimAni

ZimAni обязуется отремонтировать или заменить, по своему усмотрению, любую деталь, в которой обнаружены дефекты материала или изготовления при нормальном использовании в течение применимого гарантийного периода с учетом исключений, изложенных в настоящем документе. Эта гарантия аннулируется, если владелец не соблюдает предписанные процедуры технического обслуживания и эксплуатации, описанные в данном руководстве. В частности, это относится к регулярной смазке и замене масла, использованию стабилизатора топлива при хранении продукта и недопущению его перегрузки.

Для получения гарантийного обслуживания

Вы должны доставить свой продукт, аксессуар, сменную деталь или силовое оборудование, на котором установлен аксессуар или сменная деталь, а также подтверждение покупки за свой счет в сервисный центр ZimAni в рабочее время сервисного центра. Если вы не можете получить гарантийное обслуживание или недовольны полученным гарантийным обслуживанием, обратитесь к менеджеру соответствующего сервисного центра - обычно это приводит к решению проблемы. Однако, если вам потребуется дополнительная помощь, напишите или позвоните в службу запасных частей и обслуживания.

Исключения

Эта гарантия не распространяется на: нормальный износ; загрязняющие вещества (включая чрезмерное количество этанола) в топливе или масле; чистку карбюратора; повреждение в результате использования в целях, для которых продукт не предназначен; повреждения, вызванные установкой или использованием неподходящих приспособлений или деталей, несанкционированным изменением или другим неправильным использованием и небрежностью; ущерб, вызванный несоблюдением предписанных предупреждений, методов эксплуатации, надлежащего обслуживания и правил хранения; части, пострадавшие или поврежденные в результате несчастного случая и/или столкновения; коррозия в результате хранения на открытом воздухе, воздействия соленой воды или воздействия химических удобрений; повреждения, вызванные транспортировкой, обращением, хранением или любыми другими причинами, кроме дефектов материала или изготовления изделия.

Отказ от ответственности за косвенный ущерб и ограничение подразумеваемых гарантий

Zimani снимает с себя любую ответственность за потерю времени из-за неиспользование продукта, транспортировку, коммерческие потери или любой другой случайный или косвенный ущерб.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ, ЕСЛИ ДАТА ПРОИЗВОДСТВА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ОБОРУДОВАНИЯ БЫЛИ УДАЛЕНЫ ИЛИ ОБОРУДОВАНИЕ БЫЛО МОДИФИЦИРОВАНО.

ZIMANI

Импортер: ООО «ЛР-Авто» Россия, Московская область, 86-й км МКАД, ТЦ «Планета Железяка»