SUNREKA

ТЕХНИКА, ПРЕВОСХОДЯЩАЯ ОЖИДАНИЯ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
БЕНЗИНОВОГО САДОВОГО РАЙДЕРА

GSR24EG

арт. 213009



WWW.SUNREKA-TOOLS.RU

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 4
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ 4
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ 5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 6
ПОПРАВКИ К МОЩНОСТИ И РАСХОДУ ТОПЛИВА 7
СРОК СЛУЖБЫ 7
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ РАЙДЕРА 8
ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ 9
БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ 11
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ 11
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ 12
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ 13
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С БЕНЗИНОМ И МАСЛОМ 14
ТОПЛИВО 15
МОТОРНОЕ МАСЛО 15
СБОРКА РАЙДЕРА 16
УСТАНОВКА, СМЕНА НОЖА 21
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ 21
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА, ЗАПРАВКА МАСЛА 22
ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ 22
РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЯ 23
ВЫБОР ФУНКЦИИ КОШЕНИЯ 23
ОСМОТР РАЙДЕРА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ 24
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ РАЙДЕРА 24
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ РАЙДЕРА 24
ЗАПУСК ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПРОСТОЯ 24
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАЙДЕРОМ 25
ОПУСТОШЕНИЕ ТРАВОСБОРНИКА 26
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ 26
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 27
ПРОВЕРКА ОБЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ 28
ПРОВЕРКА УТЕЧЕК МАСЛА И ТОПЛИВА 28
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА, ЗАЛИВКА МАСЛА 28
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА 29
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА, ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ 29
ОЧИСТКА ОТ ПЫЛИ, ГРЯЗИ, ТРАВЫ 29
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ НОЖА И ЕГО КРЕПЛЕНИЯ 30
ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ РАЙДЕРА 30
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ 31
ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА 31
ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ 31
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ 32
КОНСЕРВАЦИЯ 34
ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ 34
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 35
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН 38

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ!

К использованию и/или обслуживанию оборудования допускается только квалифицированный персонал и/или пользователи, ознакомленные с инструкцией.

В данной инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной эксплуатации оборудования **SUNREKA**.

Сохраняйте данную инструкцию и обращайтесь к ней при возникновении вопросов по безопасной эксплуатации, обслуживанию, хранению и транспортировке оборудования **SUNREKA**.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Садовый райдер с приводом от бензинового двигателя (далее по тексту «садовый райдер», «райдер» или «газонокосилка») предназначен исключительно для ухода за **ГАЗОНОМ** с небольшими холмами с наклонами не более 10 градусов.

Согласно **ГОСТ 28329-89** «газон» – это участок земли с травянистым покровом, созданный путем посева семян специально отобранных видов, для декоративных или функциональных целей.

Газоном **НЕ ЯВЛЯЕТСЯ** дикорастущая высокая трава, трава с сорняками, кустарниками, пеньками, а также любой другой участок, кроме подходящих под определение «газон» согласно **ГОСТ 28329-89** и определению «газон» выше.

Райдер **НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН** для расчистки заброшенных или диких участков, лесных массивов, а также для работы на участках **БЕЗ ГАЗОНА**, но с высокой дикорастущей травой, цветами и сорняками. Для выполнения данных работ перед райдером необходимо использовать другой инструмент, предназначенный для расчистки участка от высокой травы и сорняков, например, бензиновый триммер, и потом, когда высота травы будет не выше уровня заднего колеса (18-20 см), работать райдером.

Садовый райдер является технически сложным товаром бытового назначения, но также может быть использован для коммерческого применения.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При использовании подходящих и качественных горюче-смазочных материалов, соблюдении правил эксплуатации и регламентов техобслуживания гарантируется запуск и беспроблемная работа оборудования при температуре окружающего воздуха от -5 до +40 °С, относительной влажности не выше 80% и высоте над уровнем моря не выше 2000 м.

Выходные мощностные характеристики указаны для нормальных условий эксплуатации при температуре окружающего воздуха не выше 25 °С, относительной влажности не выше 80% и атмосферном давлении 650-800 мм рт. ст. (или 86,7-106,7 кПа, что соответствует по высоте расположению на уровне моря).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



Внимание!



Прочтите руководство по эксплуатации



Не запускайте бензиновый двигатель в помещении, даже если окна и двери открыты



Не вдыхайте выхлопные газы двигателя



Оборудование не должно эксплуатироваться или храниться при большой влажности или на токопроводящих поверхностях, таких как металлический настил



Горячая поверхность



Риск возгорания



Пары бензина легковоспламенимы и взрывоопасны



Не использовать и не хранить под дождем (или другими осадками)



Перед ремонтом и обслуживанием остановите двигатель



Используйте защитные перчатки



Используйте защитный шлем, средства защиты органов слуха и зрения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	**GSR24EG**
Артикул	213009
Ширина скашивания	24" / 61 см
Высота скашивания	25 - 75 мм / 8 ступеней
Шаг скашивания	25 / 32 / 39 / 46 / 54 / 61 / 68 / 75 мм
Регулировка высоты	центральная регулировка
Привод на колеса	привод на задние колеса
Контроль скорости	педаль газа
Тип трансмиссии	бесступенчатая трансмиссия
Скорость передвижения	вперед: 0 ... 6,2 км/ч; назад: 0 ... 3 км/ч
Функции кошения травы	сбор в травосборник боковой выброс травы
Материал травосборника	пластиковая крышка, тканевый мешок
Объем травосборника	160 литров
Тип двигателя	одноцилиндровый, 4х-тактный, воздушного охлаждения, OHV
Модель двигателя	RV225D-X / 223 см^3
Максимальная мощность	7,5 л.с. / 5,5 кВт @ 3600 об/мин
Праймер для подкачки топлива	автоматический
Варианты запуска двигателя	ручной запуск, электростартер (с ключа)
Бензин	неэтилированный АИ-92
Моторное масло	полусинтетическое или синтетическое, для 4х-тактных двигателей газонокосилок, API класс SJ, SL, SM, вязкости SAE 10w30
Объем топливного бака	4 л
Объем моторного масла	500 мл
Свеча зажигания	DK7RTC
Штуцер для быстрой мойки деки	есть
Тип колес райдера	диск с пневматической бескамерной шиной
Передние колеса	10 дюймов (25 см); давление 1,52 ±0,1 бар
Задние колеса	13 дюймов (33 см); давление 1,8 ±0,1 бар
Материал ножа	кованая сталь толщиной 3 мм, 40...45 HRC
Звуковая мощность LWA	95 дБ(А)
Уровень шума LPA(7м)	65 дБ(А)
Габариты райдера	1900 x 750 x 1100 мм
Габариты упаковки	1315 x 770 x 660 мм
Масса нетто / брутто	120 / 140 кг
Аксессуары	Инструмент, детали для сборки инструкция по эксплуатации

Усредненный расход топлива: 2,5 л/ч.
Усредненное время работы от одного топливного бака: 1 час 35 минут.

* на расход топлива влияют нагрузка, уровень нажатия педали газа, атмосферное давление, температура и плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, высота и плотность травы, износ деталей двигателя и др.

ПОПРАВКИ К МОЩНОСТИ И РАСХОДУ ТОПЛИВА

Мощность бензинового двигателя, а также расход топлива, указаны для **НОРМАЛЬНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ**.



ВНИМАНИЕ! При превышении температуры, влажности и снижении атмосферного давления, плотности воздуха, выходная мощность должна быть скорректирована.

При использовании райдера в условиях высокогорья выходная мощность бензиновых двигателей снижается примерно на 1% каждые 100 м выше уровня моря из-за снижения атмосферного давления и плотности окружающего воздуха.

При температуре окружающего воздуха выше 25 °С, выходная мощность бензиновых двигателей снижается примерно на 4% при увеличении температуры окружающего воздуха на каждые 10 °С.

При относительной влажности окружающего воздуха выше 60%, выходная мощность бензиновых двигателей снижается примерно на 1% каждые 10% повышения относительной влажности.

На расход топлива влияют атмосферное давление, температура, плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, износ деталей и узлов двигателя и др. условия.

СРОК СЛУЖБЫ

Срок службы изделия при условии проведения своевременного обслуживания и соблюдения правил эксплуатации, транспортировки и хранения составляет **5 ЛЕТ** со дня продажи конечному потребителю.

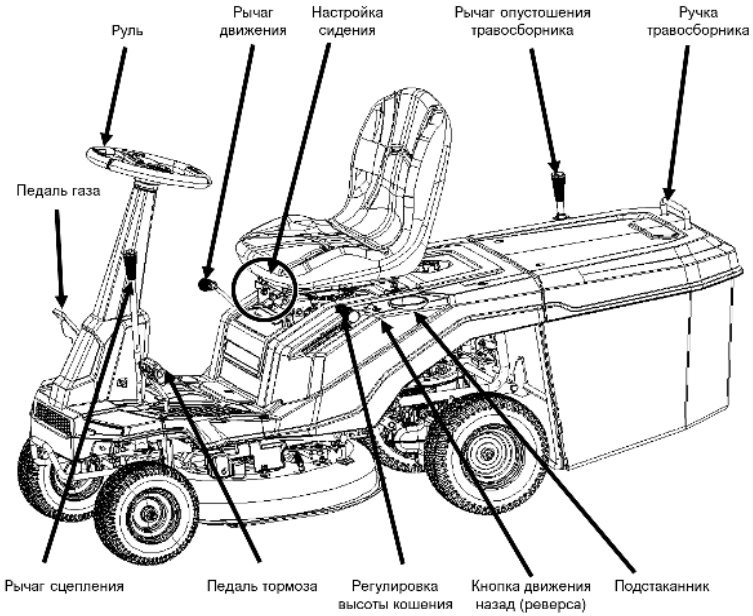
Продукция соответствует

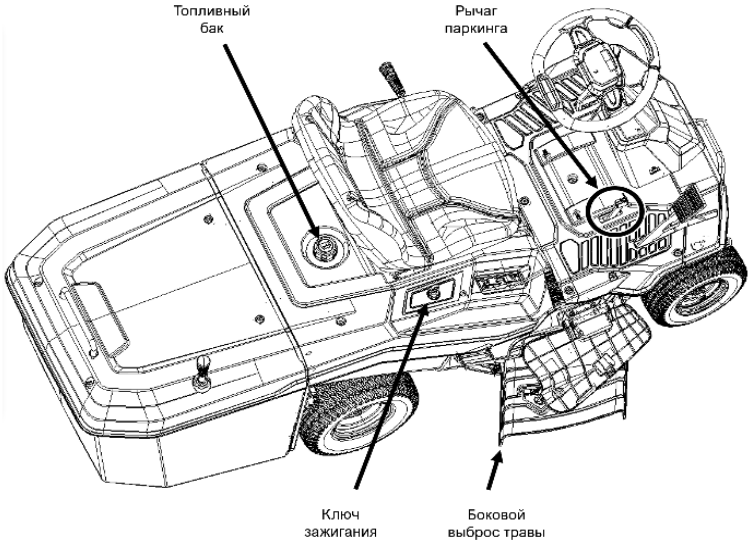
- пакету межгосударственных стандартов **ГОСТ 28708-2013 «Средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Требования безопасности»** по проектированию, тестированию, номинальным данным, и др.
- **ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»**
- **ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»**

Команда SUNREKA непрерывно работает над совершенствованием продукции, оптимизируя ее под условия российского рынка, улучшая пользовательские характеристики, повышая надежность, стабильность и удобство пользования.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения как в содержание данной инструкции, так и в конструкцию оборудования SUNREKA без предварительного уведомления пользователей.

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ РАЙДЕРА





ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте оборудование только согласно назначению и области применения, как описано в данном руководстве. Используйте изделие только для задач, описанных в данном руководстве. Запрещается использование для любых других задач.

Не запускайте вращение ножа на дорожках (из камня, щебня и др.), тропинках и асфальтовых покрытиях, т.к. нож будет разбрасывать камни, щебень, землю из-под деки с высокой скоростью, что может привести к травмам и порче имущества.

Оборудование не предназначено для использования лицами с ограниченными физическими или умственными способностями или при отсутствии у пользователя опыта и знаний, если он не находится под контролем и не проинструктирован об использовании прибора лицом, ответственным за безопасность.

Запрещается эксплуатировать, транспортировать и обслуживать оборудование, находясь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов.

Перед запуском двигателя каждый раз осматривайте оборудование на предмет повреждений: эксплуатировать поврежденное изделие запрещено.

Владелец и пользователи, осуществляющие эксплуатацию и техническое обслуживание оборудования, должны быть ознакомлены с данной инструкцией и иметь соответствующие знания и навыки.

Перед сборкой оборудования и его обслуживанием, а также перед хранением и транспортировкой отключайте кабель свечи зажигания двигателя.

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования: менять настройки оборудования, выполнять дополнительные внештатные подключения, подключать посторонние механические и/или электромеханические устройства, демонтировать блокирующие/предохранительные устройства, элементы защиты и др.



ВНИМАНИЕ! Случаи поломок оборудования по причинам изменения заводских настроек, использования не по назначению, нарушения сроков и работ технического обслуживания, внесения изменения в конструкцию, использования не рекомендованных изготовителем или сервисом запчастей – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

Не вдыхайте выхлопные газы двигателя, это очень опасно для здоровья!

Запрещается запускать двигатель вблизи легковоспламеняющихся материалов и в помещении. Выхлопные газы имеют высокую температуру и могут содержать искры, способные вызвать пожар. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти из-за удушья или угарного газа.



ВНИМАНИЕ! Звуковые и электромагнитные волны работающего оборудования могут нанести вред людям, страдающим от сердечно-сосудистых заболеваний или использующим кардиостимулятор. Перед использованием оборудования проконсультируйтесь с лечащим врачом.

Стальной нож райдера вращается с высокой скоростью, и представляет опасность! Никогда не наклоняйте райдер при работающем двигателе, держите ноги и руки на дистанции от нижней части деки (где вращается нож).



ВНИМАНИЕ! Несоблюдение техники безопасности может привести к тяжелым травмам и/или повреждению окружающего имущества.



ВНИМАНИЕ! Запрещается фиксировать веревками, хомутами или другими приспособлениями ручки для запуска/остановки двигателя, для привода на колеса, а также любые другие механизмы.

Храните изделие в месте, недоступном для детей и посторонних лиц.

Оборудование разрешается транспортировать только в неработающем и остывшем состоянии, без топлива в топливном баке, и только после того, как оно надёжно зафиксировано и не может опрокинуться.

Райдер необходимо защищать от попадания внутрь грязи, инородных предметов, твердых частиц, камней, осадков.

Запрещается эксплуатировать оборудование со снятой крышкой воздушного фильтра или без фильтрующего элемента, также как и без каких-либо других крышек, деталей и узлов. Это может привести к поломке или травмам.



ВНИМАНИЕ! Случаи поломок оборудования по причинам попадания внутрь посторонних частиц при работе двигателя без воздушного фильтра и/или крышки НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ.

Изучите национальные и местные законы. Они могут ограничивать эксплуатацию оборудования при некоторых условиях.

Данное руководство по эксплуатации не может предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть при использовании оборудования. Будьте осторожны во время эксплуатации и обслуживании, руководствуйтесь здравым смыслом.



ВНИМАНИЕ! Несоблюдение указаний по технике безопасности может создать опасность для окружающей среды, вывести из строя оборудование, а также повлечь за собой опасные последствия для здоровья и жизни человека.



НЕСОБЛЮДЕНИЕ УКАЗАНИЙ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕДЕТ К АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ И ВОЗМЕЩЕНИЮ УЩЕРБА.

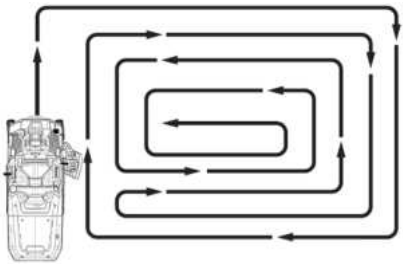
БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

Тщательно осмотрите газон, где будет использоваться оборудование, уберите все посторонние предметы.

Убедитесь, что **В ТРАВЕ ОТСУТСТВУЮТ ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ**: камни, ручной садовый инструмент, грабли, шланги и др. – столкновение вращающегося с высокой скоростью ножа райдера с предметами может привести к выходу из строя райдера, повреждению окружающего имущества, серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ! Случаи поломок ножа, деталей двигателя, узлов трансмиссии или корпусных и других деталей оборудования по причинам попадания посторонних предметов во время эксплуатации, хранения и/или обслуживания – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ.

Перед запуском двигателя райдера предварительно оцените план перемещения по участку, а затем следуйте ему для более эффективной работы.



Рекомендуется косить участок согласно схеме, указанной справа.

Перед запуском двигателя убедитесь, что вы находитесь на расстоянии не менее 5 метров от других людей и животных.

Убедитесь, что соседи знают о том, что вы будете использовать садовый райдер.

Запрещается допускать к управлению райдером и в зону его работы животных, несовершеннолетних и детей, людей в нетрезвом состоянии, людей с ограниченными физическими и/или умственными способностями, а также других посторонних людей, не ознакомившихся в полной мере с данной инструкцией.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Используйте прочную противоскользящую защитную обувь, обеспечивающую устойчивость на скользких поверхностях газонной травы.

Используйте защитные очки во время работы и обслуживания оборудования.

Не одевайте свободную одежду, которая может зацепиться за детали оборудования.

При работе с оборудованием необходимо использовать сертифицированные средства защиты органов слуха: наушники или беруши.

Воздействие шума в течение длительного времени на оператора без средств индивидуальной защиты слуха может вызвать притупление слуха или его частичную временную или полную потерю.

ВНИМАНИЕ! Средства индивидуальной защиты не устраняют риск получения травмы, но способны значительно уменьшить ее тяжесть в случае аварийной ситуации.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! Садовый райдер является источником повышенной опасности. Для исключения поломки оборудования, получения серьезных травм и повреждения имущества необходимо строго следовать инструкции по безопасности. Перед первым запуском внимательно прочтите инструкцию.

Перед началом эксплуатации оборудования внимательно прочтите, поймите запомните инструкции безопасности и следуйте им.

Внимательно ознакомьтесь с элементами управления, обязательно запомните, как быстро остановить нож и двигатель.

При транспортировке райдера в кузове грузового автомобиля, выезжайте на райдере передом, не выезжайте движением назад – это может быть небезопасно

Рекомендуется при работе на райдере не превышать максимальный угол склона более 15 градусов.



Соблюдайте особую осторожность при движении по газону, будьте предельно осторожны при работе на склонах и/или влажной траве. Всегда следите за устойчивостью райдера и своей устойчивостью, крепко держите руль.

Запрещается работать в условиях плохой видимости или освещения.

Не перегружайте двигатель кошением слишком высокой травы за один проход. Если высота травы выше 150 мм, рекомендуется выполнить кошение в 2 этапа.

В случае столкновения ножа с посторонним предметом остановите двигатель, осмотрите оборудование на наличие повреждений.

Если оборудование начинает чрезмерно вибрировать, немедленно остановите двигатель и выясните причину.

При очистке, ремонте и осмотре оборудования, а также при хранении и транспортировке, останавливайте двигатель.

Если нож загнулся от удара о посторонний предмет, его необходимо исправить или заменить. **НЕЛЬЗЯ** использовать погнутый нож – от создает сильный дисбаланс, вибрации и может повредить механизмы, что приведет к значительному снижению ресурса оборудования, его поломке, а также вибрации и разбалансировка вращающегося ножа создает опасность водителю райдера, окружающим людям и имуществу.

Запрещается использовать оборудование с сильной вибрацией, посторонним механическим и/или металлическим шумом: если вдруг после некоторого времени нормальной работы появились данные замечания к оборудованию, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Двигатель, и в особенности глушитель, сильно нагреваются во время работы. Для предотвращения ожогов и возгорания будьте осторожны при работе рядом с легковоспламеняющимися материалами и/или парами.

Не запускайте двигатель внутри помещения, даже если есть искусственная или естественная вентиляция – **ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ДВИГАТЕЛЯ ОЧЕНЬ ОПАСНЫ**!

Не используйте изделие, если глушитель отсутствует или неисправен.

Не эксплуатируйте райдер под осадками, это может быть небезопасно.

Запрещается курить, работая на райдере.

Запрещается курить вблизи райдера, даже если двигатель его не работает.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация райдера допускается ТОЛЬКО при наличии требуемого уровня моторного масла в картере бензинового двигателя. НИКОГДА НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ МОТОРНОГО МАСЛА В КАРТЕРЕ! Случаи выхода из строя оборудования по причинам работы без моторного масла, в условиях масляного голодания, при неподходящем по типу и сезону и/или некачественном моторном масле – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

Соблюдайте указанные в инструкции интервалы технического обслуживания.

Разрешается выполнять самостоятельно только работы по обслуживанию, описанные в данном руководстве. Техническое обслуживание, ремонт и любые другие работы, не указанные в инструкции, должны осуществляться в авторизированных сервисных центрах.

Используйте только одобренные и/или рекомендованные производителем комплектующие и принадлежности, это позволит обеспечить надежность и безопасность эксплуатации изделия.

Не одобренные производителем принадлежности, насадки и изменения в конструкции изделия могут привести к серьезной травме или смерти.

При использовании узлов и деталей других изготовителей **ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПРОДАВЕЦ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ** за аварийные ситуации, травмы, поломки и возникшие в результате этого последствия.



ВНИМАНИЕ! Заменяйте поврежденные, изношенные или сломанные детали, эксплуатация оборудования со сломанными деталями НЕБЕЗОПАСНА и НЕДОПУСТИМА!

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С БЕНЗИНОМ И МАСЛОМ



ВНИМАНИЕ! Обращайтесь с топливом максимально осторожно, пары бензина легковоспламенимы, пожароопасны и взрывоопасны!

Каждый раз перед запуском двигателя проверяйте оборудование на наличие утечек бензина и/или масла.

Запрещается курить, располагать горячие предметы или допускать искры или огонь вблизи оборудования (ближе, чем 5 метров) даже если двигатель выключен.

Перед запуском откатите райдер минимум на 5 метров от места заправки.

Запрещается использовать средства для облегчения запуска (например, эфир и другие ГСМ), запрещается нагревать картер двигателя с маслом открытым огнем.

Не запускайте оборудование, если на нем присутствует пролитое топливо или моторное масло. Тщательно очистите пролитое топливо или масло сухой тряпкой или ветошью, чтобы не оставалось его следов. Если вы пролили топливо на одежду, немедленно смените ее.

Не вдыхайте пары бензина, это очень опасно для здоровья.



ВНИМАНИЕ! Избегайте отравляющего действия выхлопных газов! Выхлопы двигателя содержат угарный газ (CO) и другие опасные для здоровья и жизни компоненты. Угарный газ — без цвета и запаха. Поэтому определить его наличие невозможно. Отравление угарным газом может вызвать головную боль, головокружение, шум в ушах, покраснение лица, одышку, тошноту и даже остановку дыхания. Если Вы испытали симптомы отравления, необходимо срочно обратиться за медицинской помощью!

Используйте только подходящие емкости для хранения и переноски топлива.

Используйте только новые свежие качественные и подходящие бензин и моторное масло. При подозрении на контрафакт – не используйте: плохое моторное масло и/или бензин могут значительно сократить срок службы мотора или привести к поломке в первые часы работы оборудования.

Утилизируйте бензин и моторное масло согласно установленным правилам РФ.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация райдера допускается ТОЛЬКО при наличии требуемого уровня моторного масла в картере бензинового двигателя. НИКОГДА НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ МОТОРНОГО МАСЛА В КАРТЕРЕ! Случаи выхода из строя оборудования по причинам работы без моторного масла, в условиях масляного голодания, при неподходящем по типу и сезону и/или некачественном моторном масле – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

ТОПЛИВО



ВНИМАНИЕ! Заливайте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН АИ-92! Случаи выхода из строя двигателя из-за некачественного или неподходящего топлива НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

Используйте только свежий и качественный бензин, рекомендуется использовать бензин с автозаправок: **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН МАРКИ АИ-92.**

Канистры/бутылки для бензина должны храниться в чистом состоянии.

Не используйте бензин, который долго хранится, имеет отложения или расслоения.



ВНИМАНИЕ! Случаи выхода из строя карбюратора, нестабильная работа двигателя, поломки деталей камеры сгорания, клапанов, засорения топливных фильтров, топливных магистралей, засорения топливного бака, появления отложений в топливной системе по причинам использования некачественного, несвежего и/или неподходящего бензина – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

МОТОРНОЕ МАСЛО



ВНИМАНИЕ! Двигатель райдера поставляется без масла! Залейте моторное масло в картер двигателя перед первым запуском. Контролируйте уровень моторного масла перед каждым запуском, при необходимости доливайте масло, при этом райдер должна находиться на плоской ровной горизонтальной поверхности.

Используйте только свежее и качественное полусинтетическое моторное масло для 4х-тактных одноцилиндровых бензиновых двигателей газонокосилок с воздушным охлаждением **API** класса **SJ**, **SL** или **SM**.

Рекомендуемый тип моторного масла: **API SJ**, **SL** или **SM** вязкости **SAE 10w30**.



ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается смешивать масла разных типов и/или производителей!



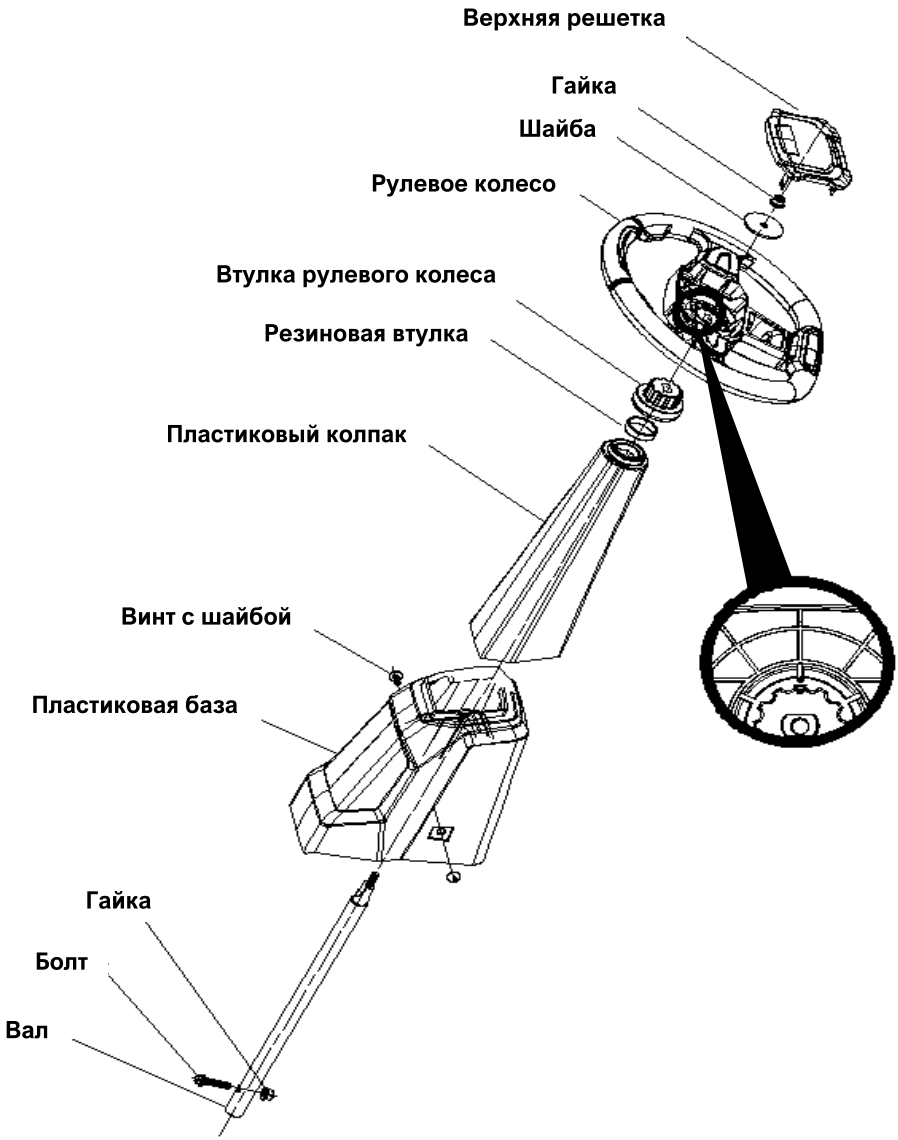
ВНИМАНИЕ! Использование неподходящего масла и/или топлива может значительно снизить ресурс двигателя или даже привести к его поломке даже в первые часы работы.



ВНИМАНИЕ! Соблюдайте периодичность смены моторного масла, как указано в главе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»! Моторное масло необходимо периодически менять на новое с полным удалением отработанного, т.к. отработанное несколько десятков часов масло (или стоявшее долгое время масло) теряет свои рабочие свойства, что ведет к повышенному износу двигателя и снижению ресурса.

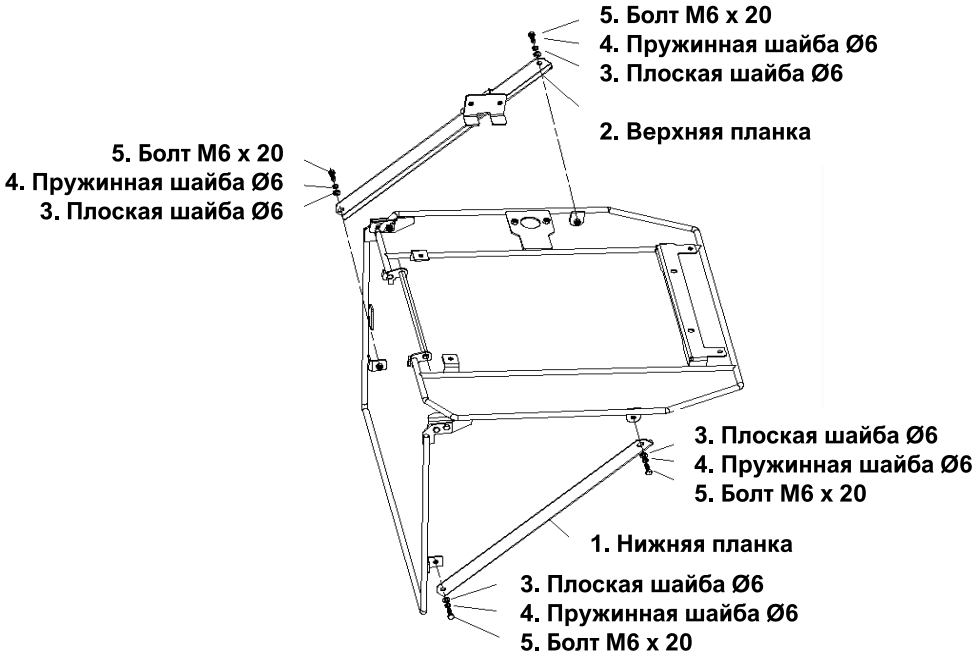
СБОРКА РАЙДЕРА

Сборка рулевой стойки и рулевого колеса:

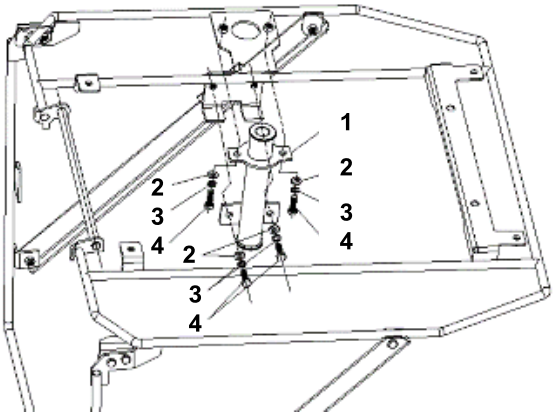


Сборка каркаса травосборника:



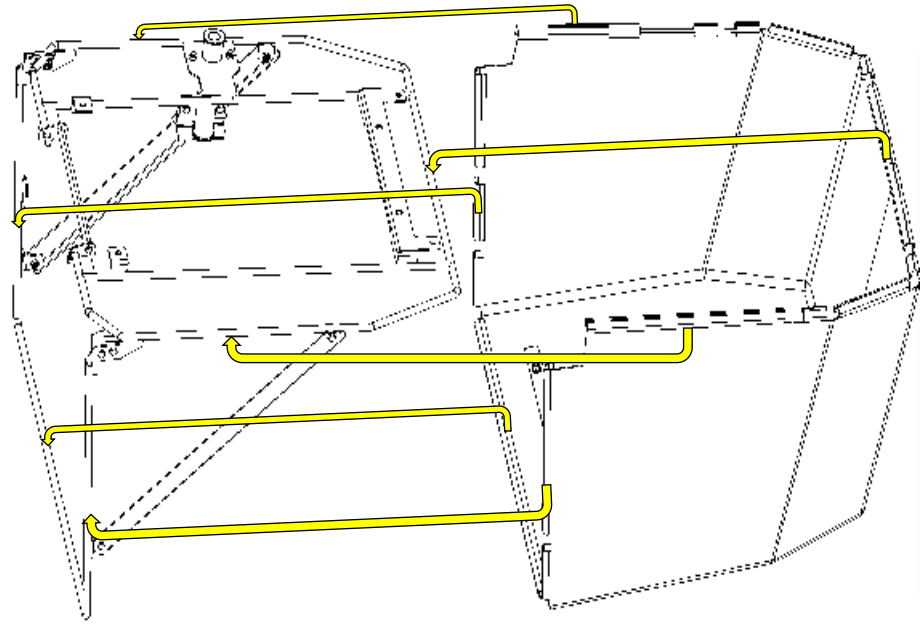


Установка втулки рычага очистки травосборника:

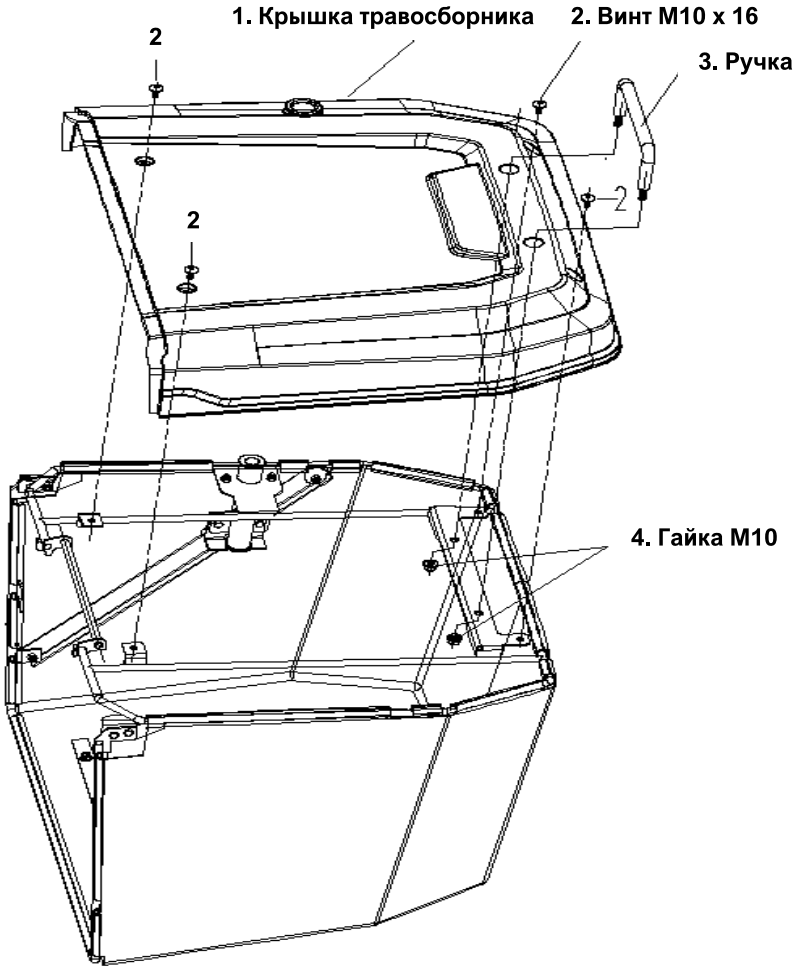


1. Втулка
2. Плоская шайба Ø6
3. Пружинная шайба Ø6
4. Болт M6 x 20

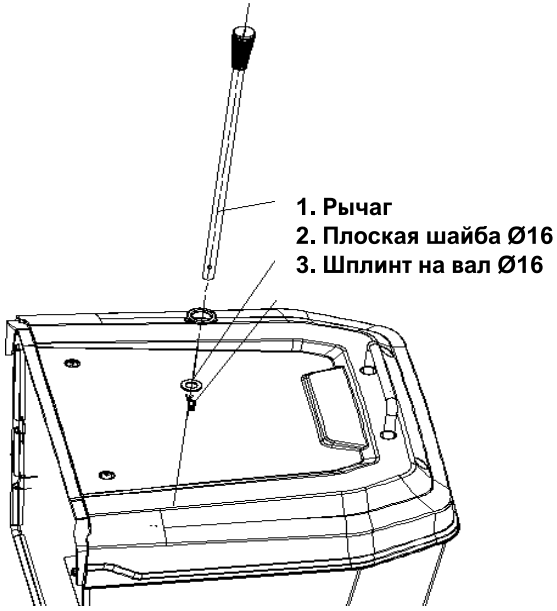
Одеть травосборник на каркас:



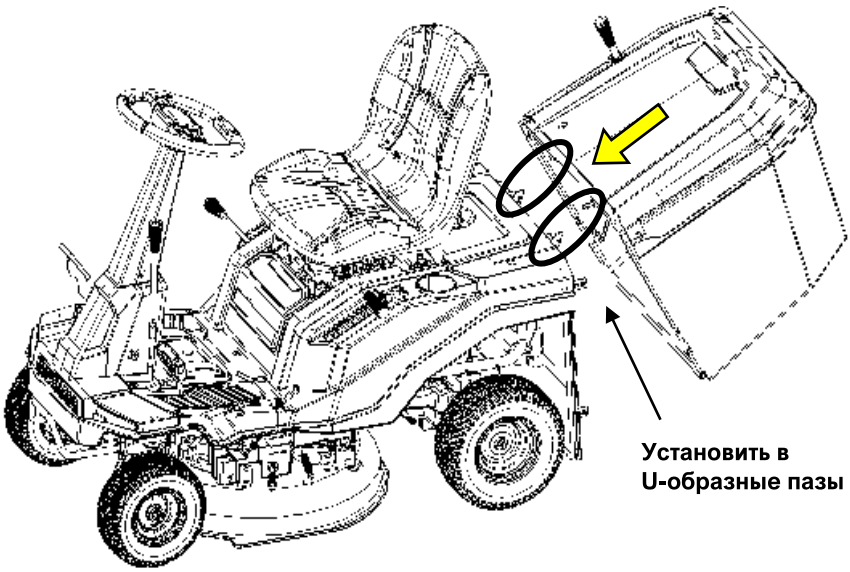
Установка пластиковой крышки травосборника:



Установка рычага очистки травосборника:

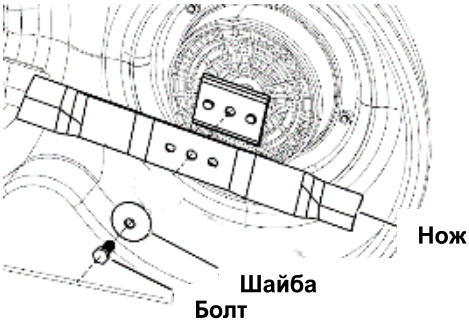


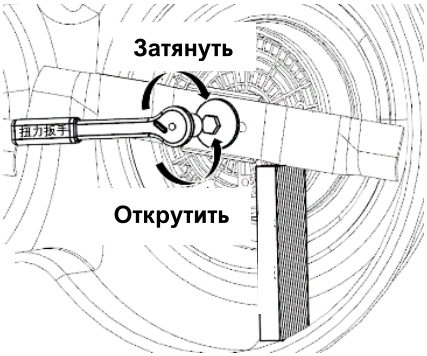
Установка травосборника на райдер:



УСТАНОВКА, СМЕНА НОЖА

Убедитесь, что райдер стоит устойчиво. Следуйте инструкциям ниже:





ВНИМАНИЕ! Используйте только оригинальные ножи, от завода производителя! Использование нестандартных ножей небезопасно, может привести к поломкам оборудования, порче окружающего имущества и травмам оператора райдера и/или окружающих.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Тип бензина: **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ АИ-92**.

Перед заправкой топливом открывайте крышку медленно, чтобы аккуратно стравить возможно повышенное давление внутри топливного бака.

Заправляйте бак только на открытом воздухе и с особой осторожностью, вдали от источников огня и искр. Не переполняйте топливный бак, плотно закрывайте крышку бака. Пролитое топливо тщательно протрите и дайте его остаткам высохнуть, прежде чем запускать двигатель.

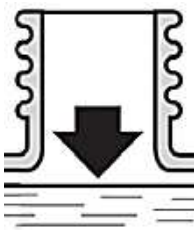
Запрещается добавлять топливо в работающий или горячий двигатель, перед заправкой обязательно заглушите двигатель и дайте ему немного остыть.

Тщательно закрывайте крышку топливного бака, в противном случае имеется риск утечки топлива и возгорания.

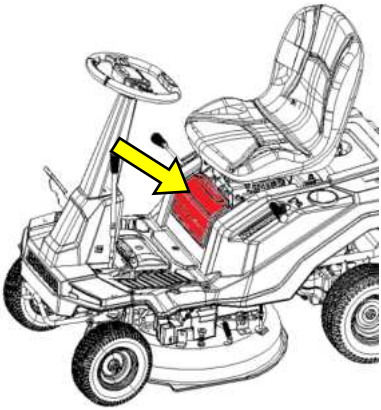
Топливный бак находится за сидением

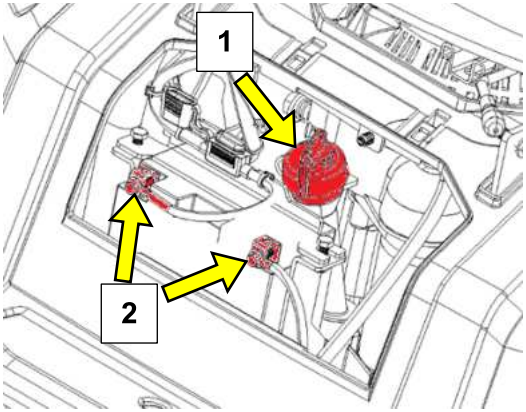






Крышка-щуп масляного картера (1) и аккумуляторная батарея, и ее клеммы (2) для электростартера двигателя находятся **ПОД КРЫШКОЙ** спереди **ПОД СИДЕНИЕМ**:





ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА, ЗАПРАВКА МАСЛА

Выполняйте заправку и проверку уровня моторного масла в двигателе **ТОЛЬКО НА ОСТЫВШЕМ ДВИГАТЕЛЕ**. Перед проверкой уровня масла убедитесь, что райдер стоит на ровной горизонтальной поверхности без наклона.

Откройте крышку под сидением, выкрутите крышку-щуп масляного картера.

Для измерения уровня масла протрите щуп от масла ветошью (тряпкой), приложите масляный щуп в масляную горловину до упора, не заворачивая его по резьбе.

Если уровень масла ниже минимальной отметки, долейте масла до верхней отметки; если выше – немного слейте избыток масла.

Соблюдайте периодичность смены масла.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Подключите клеммы аккумуляторной батареи перед первым запуском райдера.

Подключайте клеммы надежно, т.к. плохой контакт клемм может повлиять на стабильность запуска с помощью электростартера двигателя и работы райдера.

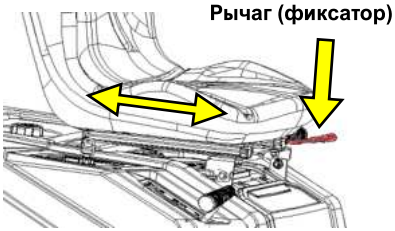
ВНИМАНИЕ! Используйте только оригинальный аккумулятор. Использование несертифицированных, а также не рекомендованных производителем аккумуляторных батарей может быть небезопасным!

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЯ

Сидение оператора можно отрегулировать для более удобной посадки под различный рост оператора райдера.

Сидение установлено на салазках, оно может перемещаться вперед-назад.

Для регулировки сидения отведите рычаг (фиксатор) слева под сидением, и усилием ног переместите сидение вперед/назад.



ВЫБОР ФУНКЦИИ КОШЕНИЯ

После запуска двигателя дайте ему просто поработать около минуты, это необходимо для прогрева двигателя, затем можно начинать перемещение на райдере или кошение травы.

Рекомендуется начинать работу, когда высота травы достигает 100-150 мм.

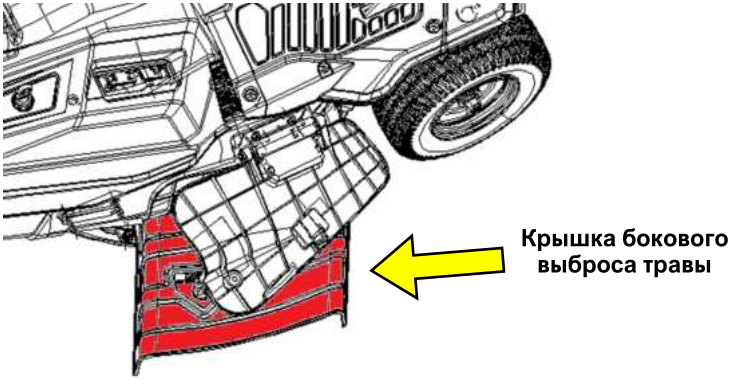
Траву высотой 150 мм и выше рекомендуется косить в два захода: скосить, оставив 100 мм, а затем на требуемую высоту газона.

Для декоративных газонов рекомендуется поддерживать траву высотой 40-60 мм.

Садовый райдер позволяет собирать скошенную траву в травосборник, выполнять боковой выброс скошенной травы.

Для **СБОРА СКОШЕННОЙ ТРАВЫ В ТРАВОСБОРНИК** задний травосборник должен быть установлен, а крышка бокового выброса должна быть снята.

Для **БОКОВОГО ВЫБРОСА ТРАВЫ** – установите крышку бокового выброса травы, которая идет в комплекте:



ОСМОТР РАЙДЕРА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Разместите райдер на ровной горизонтальной поверхности (не под углом).

Убедитесь, что все узлы оборудования надёжно закреплены, крепеж не ослаблен, отсутствуют повреждения каких-либо деталей или элементов. При наличии каких-либо явных повреждений деталей или конструкции сначала устраните неисправности и только потом приступайте к работе.

Проверьте оборудование на отсутствие утечек топлива и масла. При наличии утечек топлива или масла категорически запрещается начинать запуск до их устранения.

Проверьте воздушный фильтр: фильтрующий элемент не должен быть загрязнен, правильно установлен (по прорезиненным направляющим), а крышка воздушного фильтра должна быть плотно закрыта на защелку.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ РАЙДЕРА

Вы убедились в отсутствии посторонних предметов в газоне и в безопасности зоны для работы райдером, наметили план кошения.

Запустите двигатель с помощью ключа (переведите ключ в положение «ПУСК»).



ВНИМАНИЕ! Холодный двигатель райдера иногда может заводиться со 2го или 3го раза – это нормально. Не держите ключ в положении «ПУСК» (работает электростартер) более 10 секунд за один раз. После каждой попытки запуска делайте перерыв в 5-10 секунд.



ВНИМАНИЕ! При запуске двигателя рычаг вращения ножа должен быть ВЫКЛЮЧЕН, а рычаг движения – находиться в нейтрали «N».

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ РАЙДЕРА

Для того, чтобы двигатель райдера остановился – выключите его с помощью ключа (переведите ключ в положение «ВЫКЛ»).

ЗАПУСК ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПРОСТОЯ

После длительного простоя оборудования (более 3х месяцев, после зимы), для надежной в дальнейшем ее работы придерживайтесь следующих рекомендаций:

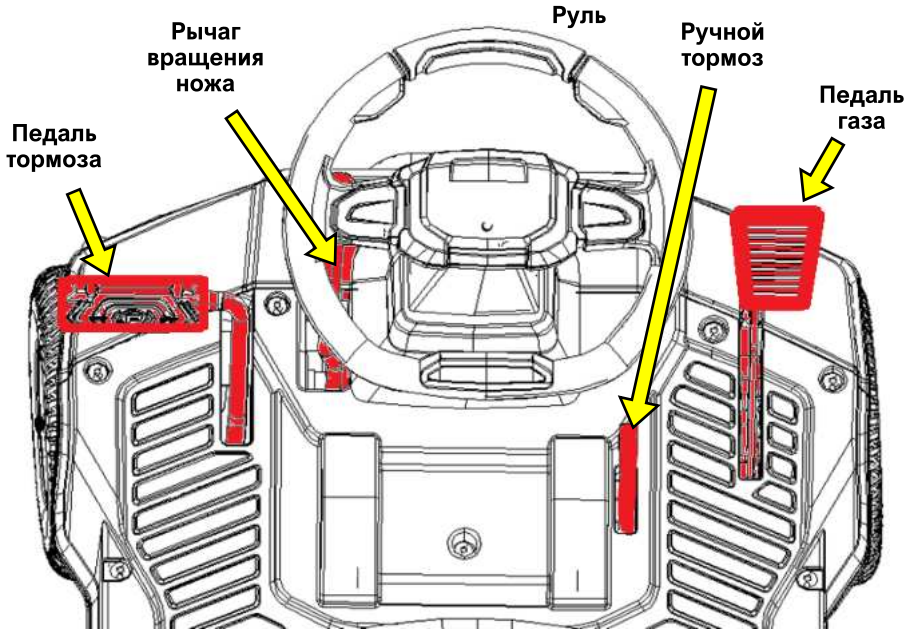
Подготовьте оборудование к запуску, выполните осмотр, проверьте уровень моторного масла и топлива, расположите райдер на траве горизонтально.

Запустите двигатель и дайте поработать ему около 1 минуты, затем заглушите.

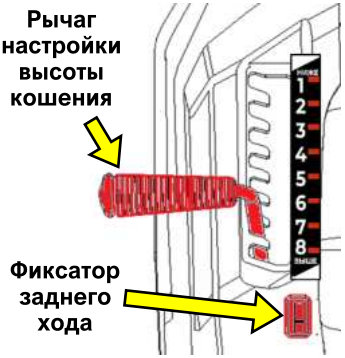
Через пару минут после остановки, пока двигатель не совсем остыл, **ЗАМЕНИТЕ** моторное масло на теплом двигателе, **СМЕНИТЕ СТАРОЕ МАСЛО НА СВЕЖЕЕ**.

Затем, можно работать райдером.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАЙДЕРОМ



Слева от водительского сидения:



#	Высота кошения, мм
#1	25
#2	32
#3	39
#4	46
#5	54
#6	61
#7	68
#8	75

Справа:

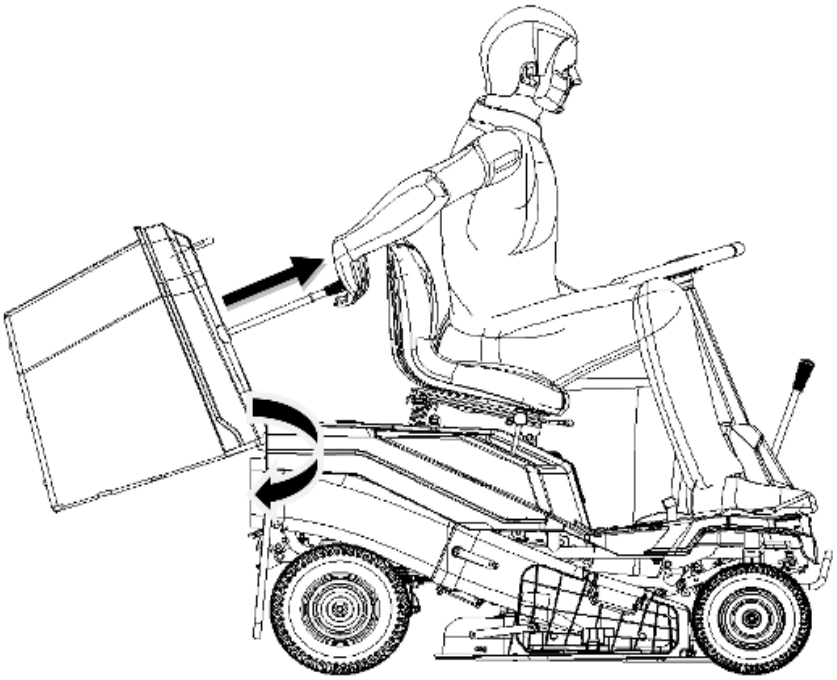


При запуске двигателя рычаг вращения ножа должен быть **ВЫКЛЮЧЕН**, а рычаг движения должен находиться в нейтрали «**N**».

Для включения заднего хода: нажмите **ФИКСАТОР ЗАДНЕГО ХОДА**, а затем переведите рычаг движения назад – в положение «**R**».

ОПУСТОШЕНИЕ ТРАВОСБОРНИКА

Для опустошения травосборника используйте рычаг за спиной:



ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Во время первого запуска райдера КРАЙНЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ выполнить обкатку двигателя – эта процедура обязательна для продления ресурса бензинового двигателя.

Во время обкатки мотора происходит притирание механически трущихся частей наилучшим образом для конкретного двигателя, т.к. несмотря на то, двигатели собираются партией, каждый из них имеет разные сочетанием зазоров.

Во время обкатки двигателя – первые 3-4 часа эксплуатации (первые 2 топливных бака), работайте с невысокой травой, не ездите по склонам.

После прохождения обкатки двигателя (после первых 3-4 часов работы мотора, два топливных бака) – **СМЕНИТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО**. Затем, можно без ограничения нагружать оборудование – стричь более высокую траву.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание	Перед каждым запуском После каждой работы	Первые 3...4 часа работы	Каждые 50 моточасов	Каждые 100 моточасов	При постановке на хранение В начале сезона
Проверка общего состояния оборудования, затяжки гаек/болтов/шпилек/ручек	x				x
Проверка утечек масла и топлива	x				x
Проверка уровня моторного масла, проверка уровня топлива	x				
Замена моторного масла		x	x		x
Проверка, очистка ножа	x				x
Проверка тормозов райдера	x				x
Очистка от пыли, грязи, травы	x				x
Проверка давления в шинах	x				
Проверка систем безопасности	x				
Проверка воздушного фильтра, чистка фильтра или замена при необходимости *			x		
Проверка свечи зажигания, чистка или замена при необходимости				x	x

* в нормальных условиях эксплуатации (нормальный/чистый воздух) обслуживайте воздушный фильтр каждые 50 часов, в условиях сильной загрязненности окружающего воздуха – возможно, необходимо выполнять очистку или замену фильтра чаще: каждые 30 / 20 или даже 10 часов работы.



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любых операций по техобслуживанию дайте двигателю остыть.



ВНИМАНИЕ! Все другие операции по техническому обслуживанию, которые не приведены в таблице выше, должны выполняться специалистами в авторизированном сервисном центре.

ПРОВЕРКА ОБЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Разместите райдер на ровной горизонтальной поверхности (не под углом).

Убедитесь, что все узлы оборудования надёжно закреплены, крепеж не ослаблен, отсутствуют повреждения каких-либо деталей или элементов. При наличии каких-либо повреждений деталей или конструкции сначала устраните неисправности и только потом приступайте к работе.

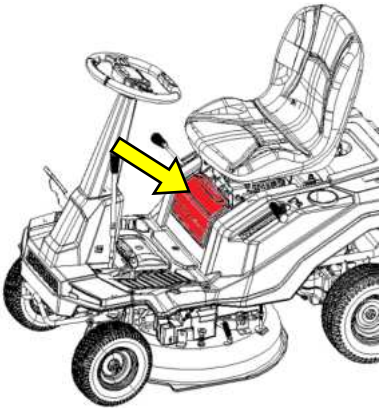
Все крышки должны быть плотно закрыты.

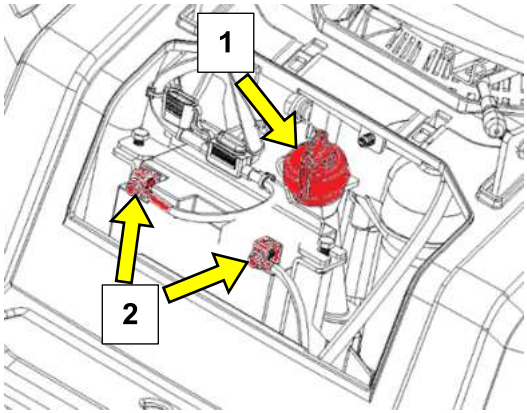
ПРОВЕРКА УТЕЧЕК МАСЛА И ТОПЛИВА

Осмотрите внимательно райдер в районе двигателя: не должно быть подтеков масла или бензина, запах бензина должен быть умеренным (запах только от бензина в баке с закрытой крышкой).

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА, ЗАЛИВКА МАСЛА

Крышка-щуп масляного картера (1) и аккумуляторная батарея, и ее клеммы (2) для электростартера двигателя находятся **ПОД КРЫШКОЙ** спереди **ПОД СИДЕНИЕМ**:





Выполняйте заправку и проверку уровня моторного масла в двигателе **ТОЛЬКО НА ОСТЫВШЕМ ДВИГАТЕЛЕ**. Перед проверкой уровня масла убедитесь, что райдер стоит на ровной горизонтальной поверхности.

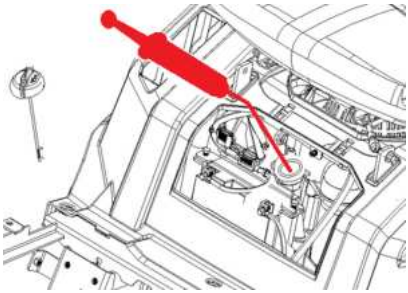
Для измерения уровня масла протрите щуп от масла ветошью (тряпкой), приложите масляный щуп в масляную горловину до упора, не заворачивая его по резьбе.

При необходимости – долейте масло.



ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Для смены масла – сначала откачайте старое масло из картера, для этого используйте шприц, который идет в комплекте к райдеру.



После, залейте свежее моторное масло.

Используйте только свежее и качественное полусинтетическое моторное масло для 4х-тактных одноцилиндровых бензиновых двигателей с воздушным охлаждением **API** класса **SJ** или **SL**.

Рекомендуемый тип моторного масла: **API SJ**, **SL**, **SM** вязкости **SAE 10w30** и аналогичные, для 4х-тактных двигателей газонокосилок (например, **SAE 30**).

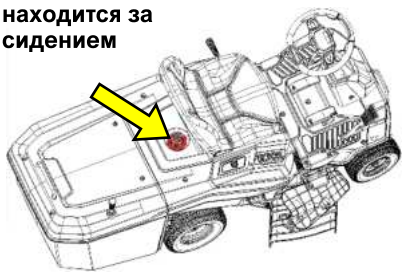
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА, ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Тип бензина: **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ АИ-92**.

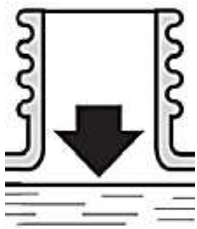
Открывайте крышку медленно, чтобы аккуратно стравить возможно повышенное давление внутри топливного бака.

Проверьте уровень топлива – уровень должен быть достаточным, но не избыточным.

Топливный бак находится за сидением







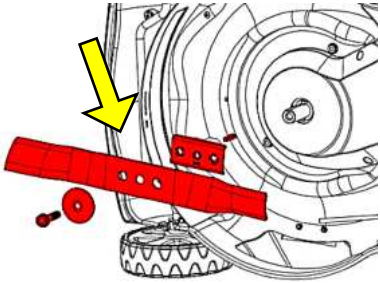
Тщательно закрывайте крышку топливного бака, в противном случае имеется риск утечки топлива и возгорания.

ОЧИСТКА ОТ ПЫЛИ, ГРЯЗИ, ТРАВЫ

Во время эксплуатации райдера, он загрязняется пылью, остатками травы, иногда влагой и грязью. Своевременно выполняйте очистку райдера от пыли, грязи и травы.

Выполняйте чистку мягкой ветошью/тканью, допускается использовать щетки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ НОЖА И ЕГО КРЕПЛЕНИЯ



Нож крепится на втулку, а затем непосредственно на вал двигателя.

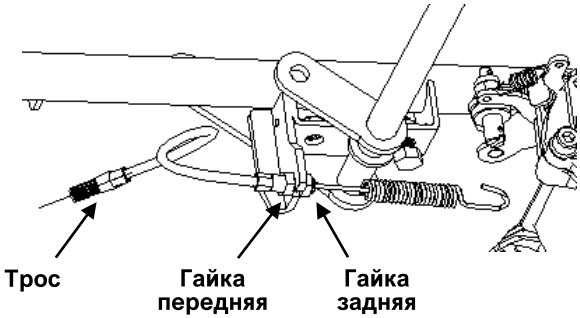
Проверьте, что выступы втулки находятся в пазах ножа, сам нож установлен перпендикулярно валу, не болтается, не шатается, нижний болт крепко затянут.

При затуплении ножа – его необходимо затачивать. Это можно сделать самостоятельно с помощью станка для заточки ножей или насадок на УШМ.

Также см. главу в данной инструкции «**УСТАНОВКА, СМЕНА НОЖА**».

ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ РАЙДЕРА

Если после нажатия на педаль тормоза райдер продолжает активно двигаться вперед, возможно, требуется регулировка тормозной системы. Также, если при включенном ручном тормозе толкнуть райдер, и он будет перемещаться (задние колеса вращаются), необходимо отрегулировать трос тормоза.



Регулировка троса тормоза:

1. Регулировочный болт расположен в центре задней части шасси.

2. Ослабьте переднюю гайку регулировочного винта троса на 1 оборота против часовой стрелки (если смотреть с задней стороны райдера). Затем затяните заднюю гайку регулировочного винта троса по часовой стрелке.

3. Повторяйте описанную выше процедуру до тех пор, пока при включенном ручном тормозе райдер не будет стоять на месте без проскальзывания задних колес.

После регулировки проверьте тормоза: ведите райдер по ровной поверхности с нормальной скоростью, затем нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что райдер останавливается.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Проверяйте давление в шинах райдера каждый раз перед работой, т.к. неравномерное давление в шинах и различная высота шин может отразиться на рисунке газона, а также на безопасности работы райдером.

Передние шины: 10 дюймов (25 см); **давление: 1,52 ±0,1 бар.**

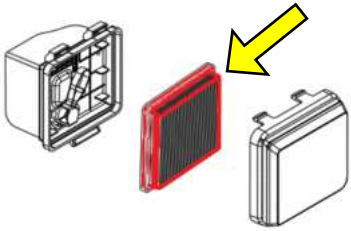
Передние шины: 13 дюймов (33 см); **давление: 1,8 ±0,1 бар.**

ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Продуйте фильтр от грязи, отстучите его, стряхните пыль, можно аккуратно продуть фильтр сжатым воздухом, не повредив его.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ мыть и отжимать фильтр, это может привести к его повреждению.

Если фильтрующий элемент не поддается очистке или порван, замените его.



ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее от нагара и убедитесь, что зазор между электродами 0,6…0,8 мм. Если зазор не соответствует, аккуратно подогните электрод. Меняйте свечи зажигания по мере необходимости (при повреждении электродов или изоляции, при выходе из строя свечи).

Установка старой свечи зажигания:

закрутите свечу до упора (как начнется сопротивление) в металлическое кольцо, а затем проверните на 1/8...1/4 оборота, чтобы прижать металлическое кольцо для плотной надежной посадки.

Установка новой свечи зажигания:

закрутите новую свечу до упора (как начнется сопротивление) в металлическое кольцо, а затем проверните на 1/2 оборота, чтобы прижать новое кольцо для плотной надежной посадки.

ВНИМАНИЕ! Неплотно установленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка может привести к повреждению резьбы в цилиндре.

ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный тип свечи зажигания. Ненадлежащий и/или неподходящий тип свечи может привести к калильному (раннему) зажиганию и детонации, что приводит к снижению мощности и значительному сокращению ресурса двигателя. Случаи поломок из-за использования неподходящих свечей НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Двигатель не запускается Двигатель работает нестабильно и/или глохнет	Нет топлива в баке или его объем недостаточен	Проверьте уровень топлива, долейте при необходимости
	Отверстие внутри топливного бака забито	Проверьте, не засорён ли топливный бак внутри
	Воздушный фильтр забит	Очистите воздушный фильтр
	Свеча неисправна	Замените свечу
	Аккумуляторная батарея не подключена или разряжена	Подключите аккумуляторную батарею, проверьте заряд
	Камеру сгорания залило топливом	Выкрутите свечу, без свечи зажигания несколько раз прокрутите стартер, установите очищенную (или новую) свечу
	Рычаг вращения ножа в неправильном положении	Переведите рычаг вращения ножа в данное положение: 
	Рычаг движения не в положении «НЕЙТРАЛЬ»	Переключите рычаг движения в положение «N»
	Неисправен стартер, проводка, замок зажигания или карбюратор	Обратитесь в сервисный центр *
Двигатель работает, но райдер не едет	Активирован ручной тормоз	Отключите ручной тормоз
	Не включен режим движения вперед	Включите режим движения вперед (рычаг в положение «F»)
	Неисправна трансмиссия	Обратитесь в сервисный центр *
Сильная вибрация	Лезвие разбалансировано, разболтано или изношено	Проверьте, затяните крепеж, при необходимости замените лезвие
	Деформация вала крепления лезвия	Обратитесь в сервисный центр *
Плохая загрузка травосборника (мешка)	Засорение бокового канала или отверстия в мешок	Очистите боковой вытяжной канал или отверстие
	Мокрая тяжелая трава	Косите сухую траву, уменьшите скорость передвижения
	Слишком высокая скорость	Уменьшите скорость кошения (передвижения)
	Слишком высокая трава	Выполняйте скашивание высокой травы в 2-3 этапа

Нож тормозится во время скашивания	Слишком высокая скорость	Уменьшите скорость движения
	Слишком высокая трава	Выполняйте скашивание высокой травы в 2-3 этапа
	Недостаток топлива	Добавьте топливо
Двигатель работает, но нож не вращается	Рычаг вращения ножа в неправильном положении	Переведите рычаг вращения ножа в положение: 
	Внутри ножа есть мусор, который блокирует нож	Очистите нижнюю часть деки, осмотрите, нет ли предметов, блокирующих нож
	Поломка в трансмиссии	Обратитесь в сервисный центр *
Райдер не едет назад	Переключатель обратного движения заклинил	Нажать и подержать 3-5 секунд несколько раз переключатель заднего хода
Неровное скашивание	Разное давление в шинах у райдера	Проверьте и отрегулируйте давление в шинах райдера
Райдер едет медленно	Педаль не нажата до упора	Нажмите на педаль до упора
	Изношен ремень вариатора	Замените ремень вариатора
Повышенная вибрация, шум	Ослаблены болтовые соединения	Затяните болтовые соединения
	Поврежден нож или втулка	Заменить нож и/или втулку
	Дисбаланс ножа	Замените нож
Аккумулятор не удается зарядить	Поврежден аккумулятор	Замените аккумулятор
	Аккумуляторная батарея не подключена	Подключите клеммы к аккумуляторной батарее
	Неисправность проводки зарядного устройства	Обратитесь в сервисный центр *
	Повреждена зарядная катушка	Обратитесь в сервисный центр *

* данные операции должны выполняться в авторизированных сервисных центрах.



ВНИМАНИЕ! При проблемах и поломках, которые невозможно решить рамках данной таблицы, обратитесь в авторизированный сервисный центр. Не эксплуатируйте оборудование при наличии неисправностей, это небезопасно и может привести к травмам и повреждению окружающего имущества.

КОНСЕРВАЦИЯ

Если вы не собираетесь использовать оборудование в течение 3 месяцев или более, то его необходимо законсервировать как указано ниже:

Запустите райдер с минимальным уровнем топлива и дайте двигателю поработать до момента, пока он не израсходует остатки из карбюратора.

Выкрутите свечу зажигания, залейте в отверстие свечи около 30 мл свежего масла, медленно прокрутите двигатель 3-5 раз ручным стартером, установите свечу.

Проверьте и подтяните все болты и гайки.

Тщательно промасленной материей очистите оборудование (не используйте воду для чистки оборудования, она может способствовать коррозии стальных деталей).

ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

При хранении и транспортировке убедитесь в отсутствии утечек топлива и масла.

Запрещается хранить оборудование в одном помещении с источниками искр и/или огня, например, от электрических устройств или котлов.

Используйте только чистые емкости для хранения и транспортировки топлива.

Перед постановкой оборудования на длительное хранение опорожните топливный бак и выполните консервацию оборудования.

Надежно закрепляйте оборудование во время транспортировки во избежание повреждений, получения травм, несчастных случаев и порчи имущества.

Храните оборудование в закрытом месте, чтобы предотвратить доступ к нему детей или лиц, не имеющих допуска, а также животных.

Храните оборудование в сухом и не подверженном замерзанию месте.

Соблюдайте местные требования по утилизации и применимые правила.

Утилизируйте все химические вещества, такие как моторное масло или топливо, в сервисном центре или на соответствующем предприятии.

Если оборудование более не планируется использовать, утилизируйте его.



ВНИМАНИЕ! Утилизацию оборудования и горюче-смазочных материалов выполняйте в соответствии с требованиями и нормами Российской Федерации и стран участников Таможенного Союза.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок службы оборудования при условии проведения своевременного обслуживания и соблюдения всех правил эксплуатации и хранения: 5 лет.

Гарантийный срок: 24 месяца.

Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и на работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенное от пыли и грязи оборудование, в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

Производитель и продавец снимают свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по безопасности и эксплуатации, при самостоятельной разборке и ремонта оборудования (или попытках разборки или самостоятельного ремонта), а также не несут ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

Производитель и продавец снимают свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при использовании пользователем или сервисным центром неподходящих или нерекомендованных производителем запчастей.

Момент начала действия гарантии определяется кассовым чеком или квитанцией, полученными при покупке. **СОХРАНИТЕ ЭТИ ДОКУМЕНТЫ**.

Гарантийные обязательства не распространяются на части, подлежащие естественному износу, на случаи несоблюдения указаний руководства по эксплуатации, на повреждения вследствие неквалифицированного обращения, подключения, обслуживания или установки, а также на повреждения со стороны внешних независящих факторов и в случае стихийных бедствий.

Заменённое оборудование и детали переходят в собственность фирмы продавца.

Претензии на возмещение убытков исключаются, если они не вызваны умышленными действиями или небрежностью производителя.

Право на гарантийный ремонт не является основанием для других претензий.

В соответствии с законами об ответственности за качество продукции, мы не несем ответственности за ущерб, причиненный нашим продуктом, если:

– изделие было отремонтировано ненадлежащим образом,

– изделие было отремонтировано с использованием неоригинальных или не одобренных производителем деталей,

– изделие снабжено неоригинальными или не одобренными производителем запчастями,

– изделие ремонтировалось не в авторизованном сервисном центре или ином уполномоченном на проведение ремонта месте,

Оборудование **НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ** обслуживанию в следующих случаях:

– Выход из строя электронных блоков после первых 20 часов беспроблемной работы (например, регуляторы напряжения).

– Вскрытие (попытка вскрытия) или ремонта оборудования самим пользователем или не уполномоченными на это лицами.

– При поступлении оборудования в разобранном виде.

– В случае нарушения требований и правил руководства по эксплуатации оборудования и мотора (например, использование некачественного масла и/или бензина); к безусловным признакам данного рода неисправности относятся залегание (завальцовывание) поршневых колец и образования нагара на клапанах.

– При поврежденной пломбы на регуляторе оборотов мотора.

– При использовании принадлежностей, не предусмотренных производителем.

– При любых, письменно не авторизированных производителем, изменениях или модификациях на оборудовании или на отдельных его компонентах.

– В случае наличии инородных материалов внутри оборудования или мотора.

– Если забиты вентиляционные отверстия оборудования и/или мотора грязью или снегом.

– Если охлаждающие элементы оборудования и/или охлаждающие рёбра мотора загрязнены.

– При обнаружении следов заклинивания и перегрузки (например, всасывание абразивов в мотор, недостаточная смазка мотора, перегрев мотора, превышение оборотов мотора, использование некачественного масла, несоблюдение интервалов замены масла и т. д.).

– При повреждении оборудования вследствие неправильной транспортировки и/или хранения, механических повреждений корпуса и/или мотора.

– В случае появления ржавчины, следов химического воздействия снаружи и/или внутри компонентов оборудования.

– При использовании не по назначению, например при использовании бытовых моделей в производственных/коммерческих или иных целях, связанных с извлечением прибыли.

– При неправильно заполненном или измененном сервисном талоне.

– Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже оборудования.

Претензии от третьих лиц не принимаются.

Оборудование принимается в гарантийный ремонт только в чистом виде.

Условия гарантии не предусматривают чистку изделия.

Техническое обслуживание оборудования SUNREKA в течение его гарантийного срока (2 года) не требует специализированных знаний и лицензий, и должно выполняться пользователем согласно инструкциям в руководстве.

Повреждения деталей и/или выход из строя оборудования SUNREKA в течение гарантийного срока при несоблюдении техники безопасности, правил эксплуатации и технического обслуживания, при изменении конструкции и заводских настроек, при внешних или внутренних повреждениях оборудования пользователем, третьими лицами и/или в результате стихийных бедствий и/или других обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), и др. - не покрываются гарантией, оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами и/или в авторизированном сервисе согласно действующим расценкам в договоре сервисного обслуживания.

Повреждения деталей и/или выход из строя оборудования SUNREKA после окончания гарантийного срока не покрываются гарантией, оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами и/или в авторизированном сервисе согласно действующим расценкам.

Случаи выхода из строя оборудования SUNREKA в течение гарантийного срока (2 года или 1000 моточасов, что наступит раньше) по причинам некачественной заводской сборки и/или настройки, дефектов в материалах, а также других случаев, признанными гарантийными, устраняются за счет производителя.

Реализация оборудования, его послепродажное обслуживание и оказание других услуг осуществляется строго в соответствии с законодательством Российской Федерации (Закон о защите прав потребителей, Федеральные Законы, Постановления Правительства Российской Федерации, Гражданский Кодекс и др. нормативно-правовые акты).

Утилизация оборудования должна осуществляться в соответствии с требованиями и нормами Российской Федерации и стран участников Таможенного союза.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «ГЭТИНГ»
129110, г. Москва, ул. Проспект Мира, д. 74, стр. 1А, пом. 1, 4 этаж, 166 офис

https:\\www.sunreka-tools.ru

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие *бензиновый садовый райдер*

Модель *GSR24EG арт. 213009*

Серийный номер

Компания

Адрес

Дата покупки

Продавец ФИО **Подпись**

Изделие проверил, претензий по упаковке, внешнему виду и комплектации не имею

Покупатель ФИО **Подпись**

Квитанция	**Квитанция**	**Квитанция**	**Квитанция**
Дата приемки	**Дата приемки**	**Дата приемки**	**Дата приемки**
Дата выдачи	**Дата выдачи**	**Дата выдачи**	**Дата выдачи**

SUNREKA

ТЕХНИКА, ПРЕВОСХОДЯЩАЯ ОЖИДАНИЯ

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С НАШИМ АССОРТИМЕНТОМ
КАЧЕСТВЕННОЙ И НАДЕЖНОЙ ТЕХНИКИ
ОТСКАНИРОВАВ **QR-КОД**

ИЛИ НА САЙТЕ

WWW.SUNREKA-TOOLS.RU

2025 / 02 / 09