ELITECH®

# ПАСПОРТ

## ГАЗОНОКОСИЛКА С СИДЕНЬЕМ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ **ELITECH МБ 4461Т**




ПАШПАРТ
**ГАЗОНАКАСІЛКА З СЯДЗЕННЕМ З БЕНЗІНАВЫМ РУХАВІКОМ ELITECH**

ТӨЛҚҰЖАТ
**БЕНЗИНДІ ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ ЖӘНЕ ОРЫНДЫҒЫ БАР КӨГАЛ ШАПҚЫШ ELITECH**

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
**ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ՇԱՐԺԻՉՈՎ ԽՈՏՀՆՁԻՉ ՆՍՏԱՏԵՂՈՎ ELITECH**

| | | |
|---|---|---|
| RU | Паспорт изделия | 4 - 40 Стр. |
| BY | Пашпарт вырабы | 41 - 75 Старонка |
| KZ | Өнім паспорты | 77- 111Бет |
| AM | Ապրանքի անձնագիր | 113 - 152 Էջ |

## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

## СОДЕРЖАНИЕ


1. Назначение ..... 4
2. Правила техники безопасности ..... 8
3. Технические характеристики ..... 13
4. Комплектация ..... 14
5. Описание конструкции ..... 15
6. Подготовка к работе ..... 16
7. Эксплуатация ..... 21
8. Техническое обслуживание ..... 26
9. Возможные неисправности и методы их устранения ..... 31
10. Транспортировка и хранение ..... 34
11. Утилизация ..... 35
12. Срок службы ..... 35
13. Данные о производителе, импортере, сертификате/декларации и дате производства ..... 35
14. Гарантийные обязательства ..... 35

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

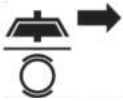
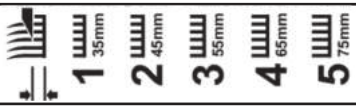
Газонокосилка с сидением предназначена для кошения травы на предварительно подготовленной поверхности (газон, лужайка, поле для игр и т.п.) с уклоном не более 10 градусов.

Описание символов на оборудовании

| | |
|---|---|
|  | Изучите все рекомендации по технике безопасности при работе с оборудованием перед началом эксплуатации техники |
|  | Информация, изложенная в данном документе, позволяет снизить риск, как поломки оборудования, так и получение травм оператором и окружающих людей |
|   | **ВНИМАНИЕ! Есть опасность получения травм!** Запрещено косить траву на участках с уклоном более 10° (17%). На склонах запрещено передвижение в продольном направлении (**есть опасность переворота машины**), только вверх и вниз. |
|  | Запрещено работать со снятым травосборником! |
|  | При работающем двигателе существует риск выброса посторонних предметов из области вращающихся ножей режущей деки. Убедитесь, что люди, находящиеся на участке, расположены от машины на безопасном расстоянии. |
|  | Всегда контролируйте безопасную дистанцию между машиной и другими людьми |

| | |
|---|---|
|  | Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию машины убедитесь, что высоковольтный кабель снят со свечи зажигания!<br>Изучите информацию, представленную в данном Паспорте!. |
|  | Не допускайте попадания рук и ног в область вращающегося ножа при работающем двигателе! |
|  | **ВНИМАНИЕ!** Выхлопные газы ядовиты, не работайте в непроветриваемом помещении! |
|  | **ВНИМАНИЕ!** Раскалённая поверхность! Опасность ожога и возгорания! |
|  | При эксплуатации используйте средства индивидуальной защиты, как защитные очки и наушники |
|  | В зависимости от условий эксплуатации и при техническом обслуживании машины, надевайте защитные перчатки и обувь, а также удобную рабочую одежду соответствующего размера |
|  | **ВНИМАНИЕ!** Используемые материалы легковоспламеняющиеся и взрывоопасные! Опасность возгорания! |
|  | Ёмкость топливного бака |

| | |
|---|---|
|  | Номинальная мощность двигателя |
|  | Объём цилиндра |
|  | Обороты двигателя |
|  | Объём травосборника |
|  | Высота кошения. Минимальная - максимальная |
|  | Максимальная скорость передвижения агрегата |
|  | Максимальная ширина агрегата |
|  | Масса агрегата, без массы оператора |
|  | Система смазки двигателя |

| | |
|---|---|
|  | Длина ножа = ширина кошения агрегата |
|  | Гарантированный уровень шума |
|  | Зарядная розетка постоянного напряжения 20 В |
|  | Положение ключа зажигания:<br>STOP: двигатель остановлен<br>ON: возможен запуск от ручного стартера<br>START: запуск от аккумулятора |
|  | Установка агрегата на ручной тормоз |
|  | Рычаг воздушной заслонки/регулировка величины оборотов двигателя |
|  | Нейтральное положение рычага коробки передач |
|  | Передача заднего хода |
|  | Пять уровней высоты кошения травы |
|  | Включение/выключения механизма привода ножа режущей деки |

| | |
|---|---|
|  | Предупреждение об опасном электрическом напряжении |
|  | Предохранитель устройства |
|  | Класс защиты II |
|  | Для утилизации аккумулятора, сдайте его в специально оборудованный пункт приёма |

## 2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте машины следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой**

**ВНИМАНИЕ! Данная машина не предназначена для буксировки грузов!**

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

•Прежде, чем, приступить к эксплуатации машины, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, символы и расположение органов управления агрегатом. Убедитесь, что Вы усвоили содержание, и строго придерживайтесь полученных данных.

•Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей двигателя или ножа режущей деки. Всегда держитесь в стороне от места выброса скошенной
травы из корпуса режущей деки.

•Эксплуатировать машину могут только люди, достигшие возраста 18 лет, изучившие правилами ее эксплуатации.

•Предварительно очистите участок, на котором собираетесь косить траву. Освободите зону работы от предметов (камней, игрушек, проволоки, и т.п.), которые могут быть отброшены вращающимся ножом.

•Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте машину, если кто-то появляется в зоне ее работы.

•Перевозка пассажиров запрещена!

•Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.

•Всегда следите, чтобы выбрасываемая скошенная трава вылетала не в сторону людей. Не направляйте поток со скошенной травой на стены или какие-либо препятствия. Увлекаемые ножом при вращении предметы, как камни и т.п., могут быть отброшены от препятствия в сторону оператора, что может стать причиной травмы. Всегда останавливайте вращение ножа при движении по поверхности, покрытой гравием.

•Запрещена эксплуатация машины, если травосборник, дефлектор для выброса травы и прочие устройства безопасности не исправны и не установлены на регламентированные места.

•Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.

•Никогда не оставляйте работающую машину без присмотра. Перед тем как сходить с машины, всегда выключайте вращение ножа, включайте стояночный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте ключ зажигания.

•Выключайте вращение ножа, когда Вы не ведете кошение. Перед тем как приступать к чистке машины и дефлектора для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.

•Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.

•Запрещено эксплуатируйте машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов.

•Эксплуатация машины в периметре приусадебного участка возможна без её регистрации. Если предполагается выезд на дороги общего пользования и работа на коммерческих условиях, то необходима регистрация в органах Гортехнадзора, а у оператора должны быть права на управления соответствующего образца.

РАБОТА НА СКЛОНАХ.

•Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей управления машиной и ее опрокидыванием, которые могут явиться причиной серьезных травм или смертельного исхода. Работа на любых склонах требует дополнительного внимания. Если вы не можете удерживать машину на склоне или чувствуете себя неуверенно, не выполняйте кошение.

•Передвигайтесь по склонам (с максимальным углом наклона 10°) вверх или вниз, никогда не двигайтесь вдоль склонов.

•Перед движением предварительно проверяйте, нет ли на пути следования машины ям, канав, колдобин или других скрытых препятствий. На неровной поверхности машина может опрокинуться. Высокая трава может скрывать препятствия.

•Выбирайте низкую скорость движения, чтобы при передвижении по склону вам не приходилось
останавливаться или переключать передачу.

•Не косите мокрую траву. Шины могут потерять сцепление с грунтом.

•Движение вниз по склону всегда должно выполняться с включенной передачей. Запрещено двигаться вниз по склону при нейтральном положении переключателя скоростей!

•Если машина заглохла при движении вверх по склону, не старайтесь заново её запустить, выключите вращение ножа, переключитесь на движение задним ходом и медленно спуститесь со склона. Только после этого заводите двигатель заново!

•Выполняйте все движения на склонах медленно и плавно. Не допускайте резких изменений скорости или направления движения: они могут привести к опрокидыванию машины.

•Будьте максимально внимательны при эксплуатации машины с наполненным травосборником, который может оказать влияние на устойчивости машины.

•Не пытайтесь обеспечить устойчивость машины, упираясь ногами в
землю.

•Не работайте у краев обрывов, траншей или насыпей. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо попадет на край или если такой край
просядет.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ.

•Если оператор не обращает внимания на присутствие детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес, как сама машина, так и процесс
кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

•Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.

•Перед началом движения задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей

•Никогда не перевозите на машине детей, даже при выключенном ноже. Они могут упасть с нее и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации машины. Дети, которых «катали» на машине раньше, могут внезапно появиться в зоне работы, чтобы прокатиться на ней еще, раз и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.

•Ни в коем случае не разрешайте детям пользоваться машиной!

•Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к углам строений, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать увидеть ребенка.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.

•Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары - взрывоопасны.

•При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.

•Пользуйтесь только емкостью, специально предназначенной для хранения бензина и масла.

•Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

•Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!

•Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники
открытого пламени, искры или регулируемые горелки, например, нагреватели или другие подобные приборы

•При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.

•Не допускайте переполнения топливного бака. Установите крышку горловины топливного бака на
место и плотно затяните ее.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.

•Ни в коем случае не пытайтесь изменить конструкцию агрегата, устройств управления и безопасности. Регулярно проверяйте правильность их функционирования.

•Никогда не выполняйте какие-либо работы по наладке или ремонту при работающем двигателе.

•Во время движения всегда крепко держите рулевое колесо обеими руками.

•Не допускайте, чтобы на машине скапливались остатки травы, листья или другие отходы, которые могут загореться при контакте с горячими частями двигателя/выхлопной трубы. Удаляйте брызги топлива или масла и отходы, пропитанные топливом. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.

•Опорожняйте травосборник только с водительского сиденья. Перед опорожнением травосборника
всегда отключайте вращающийся нож.

•В случае удара о какой-либо посторонний предмет остановите машину и осмотрите ее. При необходимости устраните повреждения перед возобновлением работы.

•Для обеспечения безопасной работы машины все гайки и болты должны быть плотно затянуты.

•Периодически проверяйте состояние компонентов травосборника и
дефлектора для выброса травы и при необходимости заменяйте их, используя

запчасти, рекомендованные изготовителем.

•Нож газонокосилки очень острый. При работе с ножом всегда накрывайте его защитным чехлом или надевайте защитные перчатки и проявляйте максимальную осторожность.

•Систематически проверяйте правильность работы тормоза.

•Надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) при работе с машиной, включая (как минимум) прочную обувь, защиту для глаз и слуха. Запрещено работать на машине и обслуживать её в шортах и/или обуви с открытым носком!

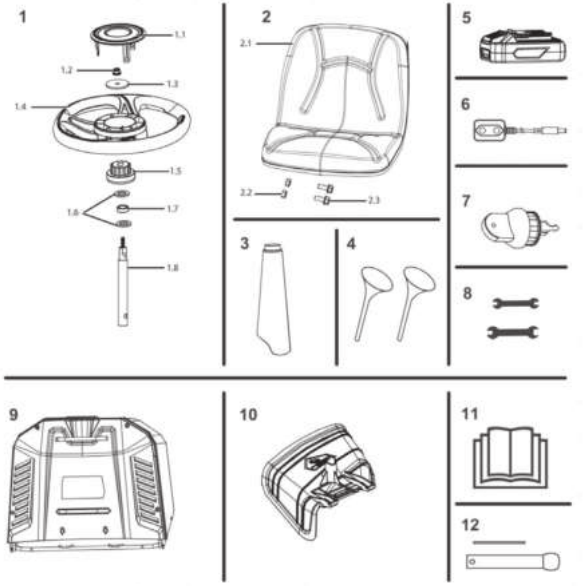
**Критерии предельного состояния**

**Внимание!** При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизированный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

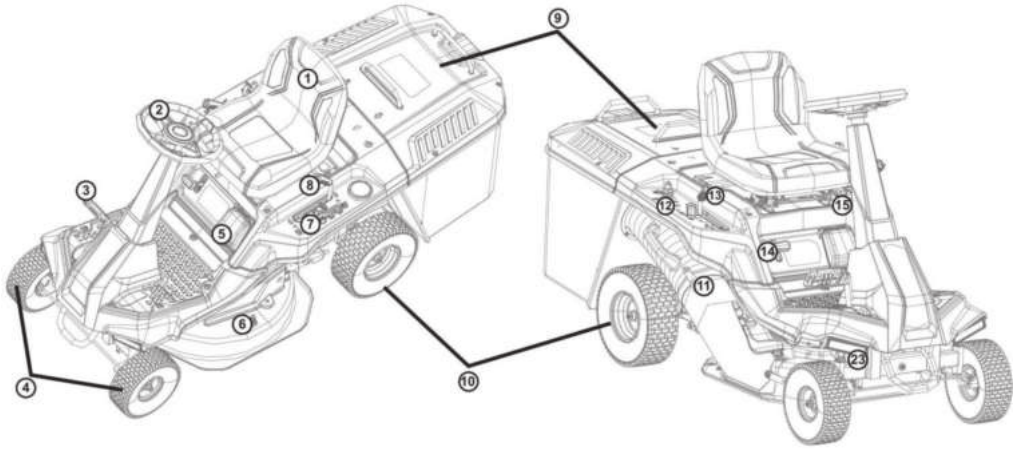
| Параметры / модель | МБ 4461Т |
|---|---|
| Тип двигателя | 4-х тактный воздушного охлаждения |
| Объем двигателя см3 | 224 |
| Мощность кВт | 4,4 |
| Мощность л.с | 6,0 |
| Скорость вращения об/мин | 3200 |
| Объем топливного бака л | 1,8 |
| Тип топлива | АИ-92 |
| Объем бака для масла л | 0,5 |
| Тип масла | SAE 30 / 10W30 |
| Высота кошения мм | 35 / 45 / 55 / 65 / 75 |
| Ширина кошения мм | 610 |
| Объем травосборника л | 150 |
| Скорость движения вперед км/ч | 1,5 / 2,0 / 4,7 / 6,0 |
| Скорость движения назад км/ч | 2,4 |
| Передние колеса | 10x400-4 |
| Давление в передних шинах бар | 1,5 |
| Задние колеса | 13x500-6 |
| Давление в задних шинах бар | 1,8 |
| Напряжение аккумулятора В | 20 |
| Емкость аккумулятора Ач | 2 |
| Ток заряда А | 0,6 |
| Время зарядки мин | 280 |
| Уровень шума Lpa / погрешность дБ(А) | 84,7 / 3,0 |
| Уровень шума Lwa / погрешность дБ(А) | 96,6 / 1,7 |
| Уровень вибрации (слева / справа) м/с2 | 3,66 / 3,52 |
| Уровень вибрации на сиденье м/с2 | 1,26 |
| Габариты в упаковке мм | 1485x775x780 |
| Масса нетто кг | 120 |

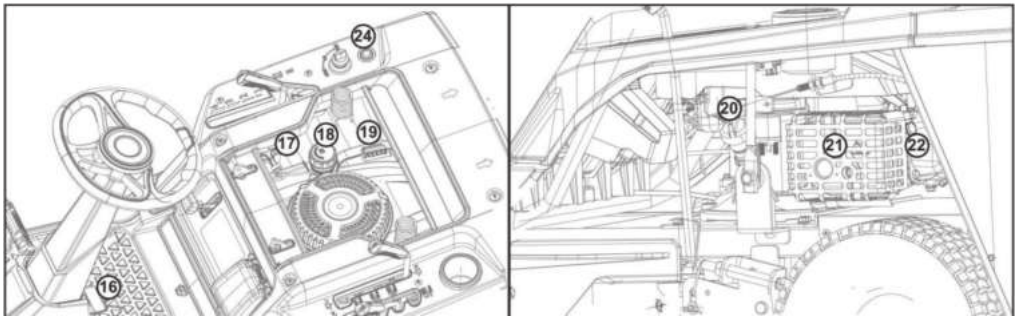
## 4. КОМПЛЕКТАЦИЯ




| | | |
|---|---|---|
| 1 | Рулевая колонка в сборе | 1 шт. |
| 1.1 | Крышка рулевого колеса | 1 шт. |
| 1.2 | Фланцевая гайка | 1 шт. |
| 1.3 | Плоская шайба | 1 шт. |
| 1.4 | Рулевое колесо | 1 шт. |
| 1.5 | Ступица рулевого колеса | 1 шт. |
| 1.6 | Фланцевая шайба | 2 шт. |
| 1.7 | Втулка | 1 шт. |
| 1.8 | Рулевая колонка | 1 шт. |
| 2 | Сиденье в сборе | 1 шт. |
| 2.1 | Сиденье | 1 шт. |
| 2.2 | Гайка | 2 шт. |
| 2.3 | Болт | 2 шт. |
| 3 | Декоративный кожух рулевой колонки | 1 шт. |
| 4 | Воронка | 2 шт. |
| 5 | Аккумулятор 20 В, Li-Ion | 1 шт. |
| 6 | Зарядное устройство | 1 шт. |
| 7 | Ключ зажигания | 1 шт. |
| 8 | Ключи | 2 шт. |
| 9 | Травосборник | 1 шт. |
| 10 | Дефлектор бокового выброса | 1 шт. |
| 11 | Паспорт | 1 шт. |
| 12 | Ключ для свечи зажигания | 1 шт. |

## 5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



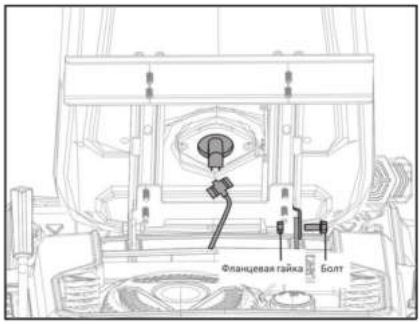




1.Сиденье
2.Рулевое колесо
3.Педаль тормоза
4.Передние колеса
5.Аккумуляторный отсек
6.Коннектор для шланга с водой
7.Рычаг изменения высоты кошения
8.Рычаг включения привода ножа
9.Травосборник
10.Задние колеса
11.Соединительная труба травосборника
12.Замок зажигания
13.Рычаг изменения скорости/реверс
14.Рычаг изменения оборотов двигателя
15.Рычаг регулировки сиденья
16.Стояночный тормоз
17.Стартер
18.Крышка топливного бака
19.Воздушный фильтр
20.Крышка масляного бака
21.Выхлопная труба
22.Свеча зажигания
23.Фара
24.Выключатель фар

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

**Сборка.**

Газонокосилка с сиденьем поставляется в не полностью собранном виде. Некоторые детали требуется собрать и установить на место.




**Установка сиденья.**

● Выверните болты и фланцевые гайки из монтажных кронштейнов сиденья.

● Установите сиденье в сборе на монтажные кронштейны, совместив отверстия, как показано на рисунке.

● Установите на место и надежно затяните болты и фланцевые гайки.

● Подсоедините провод к штекеру концевого выключателя на сиденье.

**Установка рулевой колонки.**

● Вставьте вал в нижнюю рулевую тягу и совместите отверстия для крепления вала и нижней рулевой тяги. После установки болта затяните его фланцевой гайкой. Рекомендуемый крутящий момент составляет 25±2 Нм.




● После установки вала наденьте на него декоративный кожух.

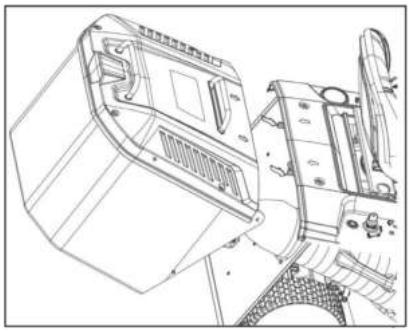
● Наденьте фланцевую шайбу, втулку, фланцевую шайбу, ступицу рулевого колеса на вал.

● Затем установите рулевое колесо и плоскую шайбу в порядке и направлении, как показано на рисунке. Закрепите рулевое колесо фланцевой гайкой.

Рекомендуемый крутящий момент составляет 24±2 Нм.

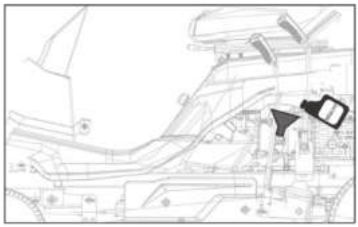
● Установите крышку рулевого колеса на рулевое колесо.

**Установка травосборника.**



● Установите травосборник на крючки.

**Заливка масла в двигатель.**



**Внимание!** В двигателе нет масла.
Поэтому перед запуском убедитесь, что бак с маслом заправлен.

● Установите газонокосилку на горизонтальную поверхность.

● Снимите крышку заливной горловины бачка для масла. Надежно закрепите воронку и залейте необходимое количество масла. Не переливайте.

● Проверьте щупом уровень, чтобы убедиться в достаточном количестве масла.

● Закройте крышку бачка и вытрите излишки масла.

**Заправка бензином.**




**Внимание!** Риск получения травмы! Бензин взрывоопасен!
Вы должны соблюдать “инструкцию по технике безопасности при обращении с бензином”.
Заправляйте бак только на открытом воздухе или в достаточно проветриваемых помещениях.

● Откиньте сиденье.

● Очистите область вокруг горловины бака. Грязь вокруг горловины может попасть в топливо и привести к сбоям в работе.

● Осторожно откройте крышку бака для сброса возможного избыточного давления.

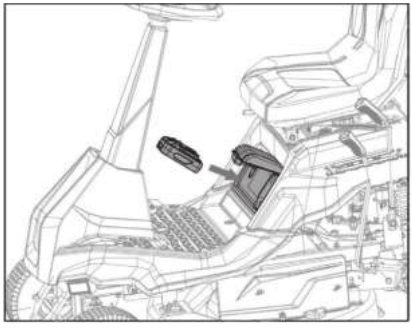
● Аккуратно залейте бензин до нижнего края заливной горловины.

● Снова закройте крышку бака. Убедитесь, что крышка плотно закрыта.

● Очистите крышку и область вокруг горловины бака.

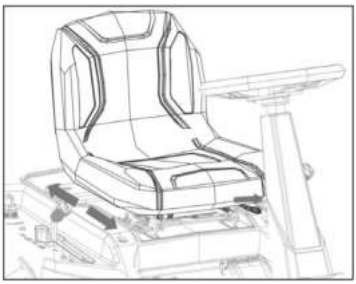
● Проверьте бак и топливопровод на наличие утечек.

● Перед запуском двигателя отойдите от места заправки не менее чем на три метра.



**Установка аккумулятора.**

● Откройте крышку аккумуляторного отсека, вставьте аккумулятор, закройте крышку.
Если аккумулятор разряжен – зарядите его. Информация о процедуре зарядки содержится в разделе 7 Эксплутация.



**Регулировка сиденья.**

Перед началом работы с газонокосилкой отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы ваши ноги могли надежно нажимать на педаль тормоза и стояночную педаль.

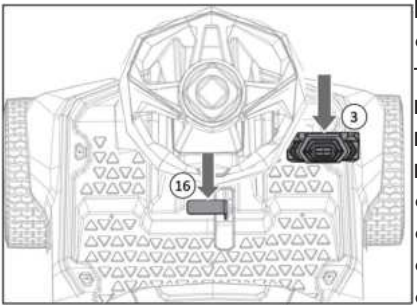
Чтобы передвинуть сиденье :

● Поверните ключ в положение «СТОП» и активируйте стояночный тормоз.

● Сядьте на сиденье, поверните рычаг регулировки сиденья в левое положение.

● Удерживая рычаг, передвиньте сиденье в удобное для оператора положение.

● Перед началом работы с газонокосилкой отпустите рычаг и убедитесь, что сиденье зафиксировано в нужном положении




**Включение/активация стояночного тормоза.**

● Полностью нажмите и удерживайте педаль тормоза 3, одновременно нажмите на стояночный тормоз 16 (или сначала нажмите на стояночный тормоз 16, а затем полностью выжмите педаль тормоза 3).

● Отпустите педаль тормоза 3.

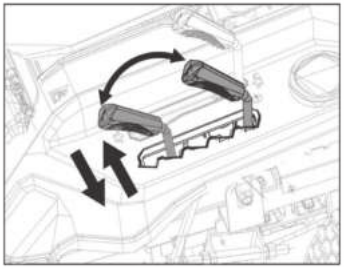
● Отпустите педаль стояночного тормоза 16.

● Выключите аппарат и выньте ключ.

● Если вам необходимо разблокировать стояночный тормоз, с силой нажмите на педаль тормоза до «щелчка» или отскока педали стояночного тормоза, что является сигналом успешного разблокирования.

**ВНИМАНИЕ!** Двигатель машины запускается, если стояночный тормоз активирован, привод ножа отключен, оператор расположен на кресле. Если хотя бы одно из перечисленных действий не выполнено – двигатель не завести. Как только оператор покидает сиденье, двигатель глохнет.

**Установка высоты кошения.**



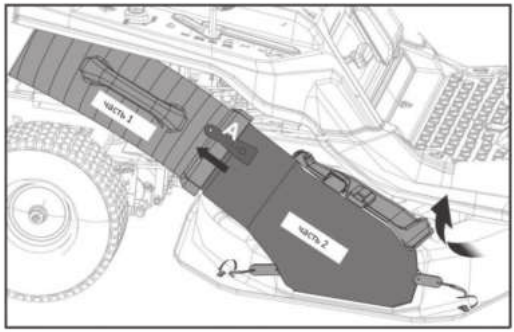
**Внимание !** При регулировке высоты кошения двигатель и привод ножа должны быть выключены, ключ находится в положение «СТОП», стояночный тормоз активирован.

● Возьмитесь за рычаг регулировки высоты кошения и нажмите в направление к сиденью (чтобы шток рычага мог свободно перемещаться по продольному пазу).

● Для уменьшения высоты кошения переместите ры-

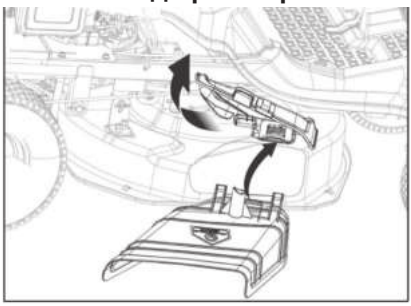
чаг вперед, для увеличения высоты кошения переместите рычаг назад.
● Напротив желаемого значения высоты кошения нажмите рычаг в направление от сидения, чтобы он вошел в соответствующий паз для фиксации.
Примечание: будьте аккуратны во время данной процедуры - регулировочный рычаг соединен с пружиной, что в сочетании со значительной массой деки может привести к защемлению и резкому рывку руки оператора.

**Установка труб травосборника**




•Установите регулятор высоты кошения режущей деки на минимальное значение
•Вставьте «часть 1» трубы в корпус травосборника до упора.
•Удерживая фиксатор, заглушку режущей деки приподнимите, относительно оси, на которой она крепится.
•Вставьте «часть 2» трубы в отверстие деки, зафиксировав верхнюю её часть под осью с пружиной, где крепится приподнятая заглушка деки. Соединение этой части трубы и оси заглушки должно фиксироваться зацеплением в виде «крюка». Подпружиненная заглушка будет придерживать «часть 2» трубы сверху.
•Зафиксируйте двумя пружинами плотное прилегание к отверстию в режущей деке «части 2» трубы, которые обеспечат боковую поддержку.
•Соедините «часть 1» и «часть 2» трубы травосборника, вставив их одну в другую и зафиксировав соединение упругим элементом А.
•Проверьте все соединения конструкции, включая положение заглушки режущей деки, которая в приподнятом положении будет удерживать трубу травосборника
**ВНИМАНИЕ!** Во время установки труб травосборника двигатель агрегата должен быть остановлен!

**Установка дефлектора бокового выброса**



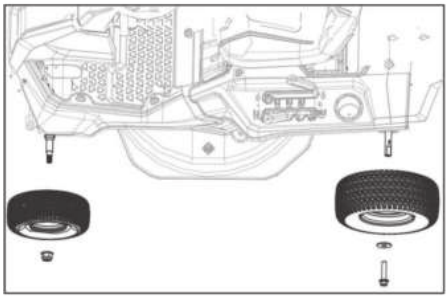
•Установите регулятор высоты кошения режущей деки на минимальное значение
•Удерживая фиксатор, заглушку режущей деки приподнимите, относительно оси, на которой она крепится.
•Вставьте дефлектор бокового выброса в отверстие деки, зафиксировав верхнюю его часть под осью с пружиной, где крепится приподнятая заглушка деки. Соединение дефлектора и оси заглушки должно фиксироваться зацеплением в виде «крюка».
•Проверьте соединение конструкции, включая положение заглушки режущей

деки, которая в приподнятом положении будет удерживать дефлектор бокового выброса сверху

**ВНИМАНИЕ!** Во время установки дефлектора бокового выброса двигатель агрегата должен быть остановлен!

**Установка колес.**

● Установите газонокосилку на твердой ровной поверхности.



● Установите колеса. Переднее колесо фиксируется фланцевыми гайками; задние колеса фиксируются шайбами и фланцевыми болтами. Рекомендуемый крутящий момент 22 Нм.

● При снятии или установке колес используйте твердый предмет под передним и задним мостами газонокосилки, чтобы избежать опрокидывания газонокосилки, что может привести к травме.

**Зарядка аккумулятора.**

**Внимание!** Неправильное использование аккумулятора и зарядного устройства может привести к поражению электрическим током или возгоранию.

При зарядке аккумулятора :

● Заряжайте аккумулятор только с помощью оригинального зарядного устройства.

● Не используйте зарядное устройство для зарядки аккумуляторов других типов.

● Держите зарядное устройство сухим. Не допускайте воздействия дождя или влажной среды.

● При отключении зарядного устройства тяните за вилку, а не за кабель, чтобы снизить риск повреждения электрической вилки и кабеля.




● Не используйте зарядное устройство с поврежденной вилкой или кабелем. Кабель питания не подлежит замене. Если кабель поврежден, зарядное устройство следует немедленно заменить.

● Не используйте зарядное устройство, если оно получило резкий удар, было уронено или каким-либо иным образом повреждено. Если зарядное устройство повреждено, его необходимо заменить. Зарядное устройство не подлежит
ремонту.

● Не разбирайте зарядное устройство и не пытайтесь его обслуживать.

● Не допускайте короткого замыкания аккумулятора; никогда не помещайте какие-либо предметы в контакты аккумулятора.

Заряжать аккумулятор требуется при низком уровне заряда.

Откройте батарейный отсек (5), извлеките аккумулятор.

Для проверки уровня заряда нажмите на кнопку А на аккумуляторе, количество загоревшихся индикаторов информирует об уровне заряда.

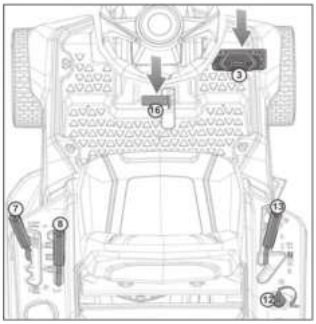
| Индикация | Уровень заряда |
|---|---|
| 3 зеленых индикатора | 70-100 % |
| 2 зеленых индикатора | 10-70 % |
| 1 зеленый индикатор | Менее 10 % |




Для зарядки аккумулятора подключите зарядное устройство к сети. Плотно вставьте разъем зарядного устройства в аккумулятор. Для полной зарядки полностью разряженного аккумулятора требуется около пяти часов. После окончания зарядки установите аккумулятор обратно в аккумуляторный отсек. На одной зарядке аккумулятора можно произвести 150 – 200 запусков, в зависимости от климатических условий и технического состояния двигателя.

## 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

**Запуск двигателя ключом зажигания**



- Проверьте уровень моторного масла.
- Установите на место травосборник.
- Отпустите педаль тормоза 3 и нажмите педаль 16 стояночного тормоза..
- Рычаг 8 включения привода ножа должен быть в выключенном (самое дальнее от руля) положение.
- Установите желаемую высоту кошения рукояткой 7.
- Установите рычаг переключения передач 13 в нейтральное положение “N”.
- Поверните ключ зажигания 12 в положение “START” до момента запуска двигателя, после чего переведите его в положение “ON”.

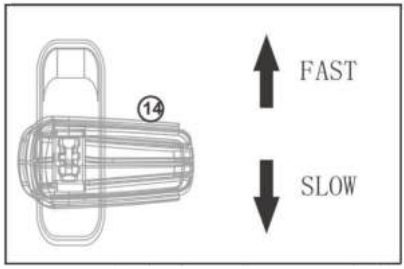
**Запуск двигателя ручным стартером.**



- Проверьте уровень моторного масла.
- Установите на место травосборник.
- Отпустите педаль тормоза 3 и нажмите педаль 16 стояночного тормоза..
- Рычаг 8 включения привода ножа должен быть в выключенном (самое дальнее от руля) положение.
- Установите желаемую высоту кошения рукояткой 7.
- Установите рычаг переключения передач 13 в нейтральное положение “N”.
- Поверните ключ зажигания 12 в положение “ON”.
- Сложите сиденье и потяните за пусковой трос. В случае

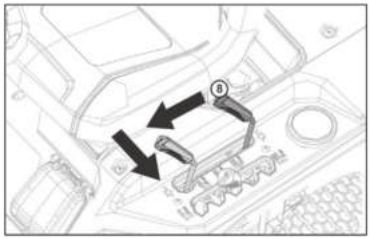
холодной погоды может потребоваться несколько раз потянуть за пусковой трос.
● После запуска двигателя сложите сиденье в исходное состояние.

**Движение без кошения.**

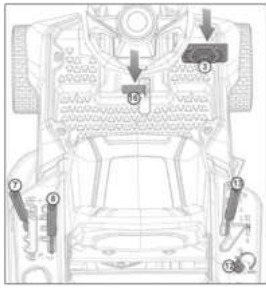



● Переместите рычаг газа 14 в положение низкой скорости “SLOW”, нажмите до упора на педаль тормоза 3 и стояночный тормоз 16 разблокируется автоматически.
● Включите нужную передачу рычагом переключения 13.
● Медленно отпустите педаль тормоза 3, чтобы медленно привести газонокосилку в движение.
● Переместите рычаг газа 14 в направлении “FAST” («быстро»), чтобы увеличить скорость газонокосилки.
Внимание! Переключение передачи рычагом 13 можно производить только при полной остановке.

**Движение с кошением.**




● Переместите рычаг газа 14 в положение низкой скорости “SLOW”, нажмите до упора на педаль тормоза 3 и стояночный тормоз 16 разблокируется автоматически.
● Медленно переместите рычаг включения привода ножа 8 вперед до включения и полной раскрутки ножа, после чего перемещайте рычаг влево, чтобы он вошел в зацепление с поперечным пазом.
● Включите нужную передачу рычагом 13.
● Медленно отпустите педаль тормоза 3, чтобы медленно привести газонокосилку в движение.
● Переместите рычаг газа 14 в направлении “ FAST” («быстро»), чтобы увеличить скорость газонокосилки.
Внимание! Переключение передачи рычагом 13 можно производить только при полной остановке.



**Выключение газонокосилки.**

● Полностью выжмите педаль сцепления 3 и включите стояночный тормоз 16.
● Выключите привод ножа, потянув рычаг 8 вправо и назад.
● Установите рычаг газа 14 в положение “SLOW”.
● Поверните ключ зажигания 10 в положение “STOP”.
● Установите минимальную высоту кошения рычагом 7

● Извлеките ключ зажигания 12, если покидаете кресло оператора.

**Советы по правильному использованию газонокосилки.**

**Работа на склонах:**

Уклоны являются одной из основных причин несчастных случаев, при которых теряется контроль над газонокосилкой, что приводит к ее опрокидыванию, что может привести к тяжелым или даже смертельным травмам.

„Безопасного“ склона не существует! Езда по травянистым склонам требует особой концентрации. По соображениям безопасности машину нельзя использовать на склонах с уклоном более 10° (17.6 %).

Наклон склона в 10° соответствует увеличению высоты по вертикали на 17,6 см при расстоянии 100 см по горизонтали.

Следует избегать трогания с места или остановки на склоне.

Не используйте машину в местах (склоны, канавы и т.д.), где газонокосилка может опрокинуться или соскользнуть.

Опасность опрокидывания или скольжения возрастает, если грунт мягкий или влажный.

Траектория движения должна быть проложена в продольном направлении склона. Движение в поперечном направлении склона увеличивает опасность опрокидывания.

Не меняйте резко скорость или направление движения при движении по склонам. Работа в подобных ситуациях требует спокойного, осторожного и равномерного управления газонокосилкой.

Необходимо избегать изменения направления движения на склонах.

Поворачивайте на склонах только в том случае, если это неизбежно. Если возможно, ведите машину медленно и по большой дуге в направлении вниз по склону.

Не косите мокрую траву, особенно на склонах, так как сцепление колес с мокрой травой ухудшается. Газонокосилка может соскользнуть и стать неуправляемой для пользователя.

Коробку передач ни в коем случае нельзя отключать через положение N при движении по склонам.

Если колеса начинают буксовать или если газонокосилка застревает в направлении подъема при движении по склону, необходимо отключить вращение ножа. Затем съезжайте со склона, медленно двигаясь вниз по прямой.

Никогда не пытайтесь стабилизировать газонокосилку, опираясь на землю ногой.

Вес травосборника увеличивает опасность опрокидывания газонокосилки, особенно когда он заполнен.

Никогда не опорожняйте и не поднимайте травосборник на склоне.

**Остановка и стоянка.**

Газонокосилку следует парковать только на ровной поверхности.

Убедитесь, что газонокосилка полностью остановилась.

Нож продолжает работать в течение нескольких секунд после выключения привода, прежде чем остановится.

Перед тем как покинуть водительское сиденье, отключите привод ножа и переведите его в положение минимальной высоты кошения, установите все рычаги управления в нейтральное положение, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания.

Храните ключ зажигания в месте, недоступном посторонним людям.

**Советы по правильному кошению:**

● Будьте внимательны и аккуратны при управление газонокосилкой. Столкновение или удар может повредить газонокосилку, нанести телесные повреждения. Прикосновение к горячему двигателю, выхлопной системе или приводному устройству может обжечь кожу. Не прикасайтесь к этим деталям, если вы не знаете, что они остыли.

Не работайте при недостаточном уровне дневного света или искусственного освещения.

● Проверьте газонокосилку, нож и другие детали на наличие повреждения после удара о посторонний предмет или если машина вибрирует сильнее обычного.

● Не производите никаких регулировок или ремонтных работ до тех пор, пока двигатель не будет выключен. Отсоедините контактный провод со свечи зажигания 22.

● Будьте особенно внимательны, если вы косите непосредственно рядом с улицей или находитесь рядом с ней (где есть движение транспорта). При использование бокового выброса держите его направленным в сторону от улицы (транспорта).

● Избегайте скашивания в местах, где колеса имеют проблемы со сцеплением с поверхностью.

● При движение назад, убедитесь, что там никого нет.

● При скашивании густой высокой травы выберите самый высокий уровень скашивания и косите на низкой скорости.

● Прежде чем удалять забившуюся траву или засоры любого рода, выключите двигатель. Отсоедините контактный провод со свечи зажигания 22.

● Никогда не снимайте детали, связанные с безопасностью.

● Никогда не заливайте бензин, когда двигатель горячий или работает.

**Кошение.**

Используйте только острый нож, находящийся в хорошем состоянии. Это предотвратит нарушение структуры растущей травы и пожелтение газона.

Старайтесь косить по прямым линиям, чтобы результат выглядел красиво и опрятно. При этом полосы скашивания всегда должны перекрывать друг друга на

несколько сантиметров, чтобы избежать нетронутых участков.

Поддерживайте чистоту нижней части корпуса газонокосилки и удаляйте налипшую траву. Отложения не только затрудняют запуск газонокосилки; они снижают качество среза и затрудняют сбор травы в травосборник.

На склонах кошение должно производится вверх и вниз по склону, а не вдоль него. Легкий поворот передних колеса вверх по склону во время кошения предотвращает соскальзывание газонокосилки с прямой линии.

Выберите высоту скашивания в соответствии с размером выросшей травы. Если газон сильно подрос, скосите его за несколько раз так, чтобы за один раз было скошено не более 4 см травы.

**Примечание :**

1.Кошение высокой травы (более 15 см) рекомендуется проводить в два этапа. Сначала произвести кошение на максимальной высоте с использованием бокового выброса (большое количество срезаемой травы быстро наполнит травосборник, а длинные стебли могут создать засор). Через некоторое время, когда срезанная трава подсохнет, нужно повторить проход на максимальной высоте кошения, но со сбором травы в травосборник. Газонокосилка в этом случае работает как пылесос, а подсохшая трава лучше измельчается, занимает меньший объем и хорошо укладывается в травосборник.

2.Разница в максимальной (75 мм) и минимальной (35 мм) высоте кошения составляет указанные выше максимальные 4 см (40 мм) ступени изменения высоты кошения. Для получения хорошего результата разница в высоте кошения между проходами должна быть минимальной. Данная газонокосилка позволяет реализовать ступени с разницей в 10 мм (35, 45, 55, 65, 75 мм).

Перед выполнением каких-либо проверок ножа выключите двигатель. Помните, что нож продолжает вращаться в течение нескольких секунд после выключения двигателя. Никогда не пытайтесь остановить нож вручную. Регулярно проверяйте надежность крепления ножа, его состоянии и остроту. Если нож потерял остроту, заточите нож или замените его. Если нож получил удар о какой-либо предмет, немедленно выключите газонокосилку и дождитесь полной остановки ножа. Затем проверьте состояние ножа и его крепление. Замените все поврежденные детали.

**Опорожнение травосборника в процессе работы.**



- Подъезжайте к месту выгрузки.
- Полностью выжмите педаль тормоза 3.
- Выключите привод ножа рычагом 8.
- Поднимите травосборник 9 за ручку так, чтобы он опорожнился.
- Опустите травосборник в исходное положение.

**Опорожнение травосборника снятием с газонокосилки.**

● Нажмите педаль тормоза 3 и активируйте стояночный тормоз 16.

● Выключите привод ножа рычагом 8.

● Установите рычаг передачи 13 в нейтральное положение “N”.

● Снимите травосборник 9 с газонокосилки и опорожните его.

● Верните травосборник в исходное положение (снова закрепите на газонокосилке).

После кошения.

● Дайте двигателю остыть, прежде чем парковать газонокосилку в закрытом помещении.

● Перед хранением очистите газонокосилку от мусора. Опорожните травосборник. Не храните на газонокосилке другие предметы.

● Выньте ключ зажигания

● Убедитесь, что газонокосилка не припаркована рядом с источником опасности.

● В случае длительного хранения газонокосилки опорожните бензобак с помощью бензонасоса.

● Произведите смазку и обслуживание газонокосилки (см. раздел Техническое обслуживание).

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАЕНИЕ

Перед началом работ по очистке, регулировке, ремонту и техническому обслуживанию припаркуйте газонокосилку на твердом ровном месте, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель, дайте ему остыть и выньте ключ зажигания.
Дайте машине остыть, прежде чем приступать к работе с двигателем, выпускным коллектором, глушителем, деталям и пространству вокруг них. Температура некоторых деталей может достигать 80 °C и выше. Опасность ожогов!
Прямой контакт с моторным маслом может быть опасен. Моторное масло нельзя проливать.

**Уборка:**

После завершения работы необходимо очистить газонокосилку. Необходимо удалить все остатки травы, поскольку содержащаяся в них влага в долгосрочной перспективе приводит к плесени и гниению, что может стать причиной коррозии и повреждению узлов и агрегатов машины.
Очистите нож и его кожух водой следующим образом :

● Наденьте соединительный элемент шланга на патрубок подачи воды 6 газонокосилки и откройте кран.

● Запустите нож газонокосилки примерно на 30 секунд.

Вращающийся нож отбрасывает воду на стенки кожуха и таким образом очищает его.

● Закройте кран и отсоедините шланговое соединение.

● Протрите крышку тряпкой (не используйте острые предметы).

Примечание: Грязь и траву проще всего удалить сразу после того окончания кошения. Высыхание травы и грязи внутри газонокосилки может привести к ухудшению качества скашивания. Убедитесь, что в травосборнике нет остатков травы. Удалите все подобные остатки.
Никогда не чистите газонокосилку струей воды или мойкой высокого давления (всегда есть риск попадания воды на двигатель, а он всегда должен оставаться сухим).

Не используйте агрессивные чистящие средства.
Во избежание возгорания следите за тем, чтобы на двигатель, ребра охлаждения, батарейный отсек, область вокруг топливного бака и выхлопную трубу не попадали трава, листья, масло (смазка). Всегда чистите травосборник.

**Операции по техническому обслуживанию:**

Могут выполняться только операции по техническому обслуживанию, описанные в данном Паспорте. Все остальные работы должны выполняться специализированным дилером. Если у вас нет необходимых знаний или вспомогательного оборудования, всегда обращайтесь к официальному дилеру ELITECH.
Рекомендуется:

Проводить техническое обслуживание и ремонт у любого из официальных дилеров ELITECH, с использование оригинальных запасных частей и аксессуаров
Всегда держите предупреждающие и информационные наклейки чистыми и хорошо читаемыми. Поврежденные или отсутствующие наклейки должны быть заменены новыми и оригинальными. Если какой-либо компонент заменяется новым, убедитесь, что новый компонент снабжен такими же наклейками.

По соображениям безопасности компоненты, относящиеся к топливной системе (топливопровод, топливный кран, топливный бак, крышка бака, соединения и т.д.), должны регулярно проверяться на наличие повреждений и утечек и при необходимости заменяться специалистом.
Газонокосилка оснащена многочисленными предохранительными устройствами. Эти устройства нельзя извлекать или модифицировать (обходить и т.д.) и необходимо регулярно проверять. Операции с предохранительными устройствами должны выполняться только специалистом.
Убедитесь, что все гайки, штифты и винты, особенно винт крепления лезвия, надежно затянуты, чтобы
машина находилась в безопасном рабочем состоянии.

По соображениям безопасности изношенные или поврежденные детали должны быть немедленно заменены.
Особая осторожность требуется при работе под машиной из-за веса режущей деки.

Проверьте надежность крепления передних и задних колес.
Убедитесь, что давление в шинах правильное. Оно указанно в Паспорте, не должно быть превышено.
Выполняйте работы с режущим устройством только в толстых рабочих перчатках

и проявляя особую осторожность.
Регулярно проверяйте работу тормозов через короткие промежутки времени и, при необходимости, обратитесь к специалисту за необходимой регулировкой или техническим обслуживанием.

**ВНИМАНИЕ!**

Никогда не работайте с электропроводящими деталями блока зажигания и не прикасайтесь к ним при работающем двигателе. Всегда снимайте колпачок свечи зажигания со свечи зажигания перед началом любых работ по уходу или техническому обслуживанию. Никогда не выполняйте никаких работ на машине, пока двигатель работает. Любая работа, не описанная в настоящем Паспорте должна выполняться только официальным дилером ELITECH.

**Колеса.**

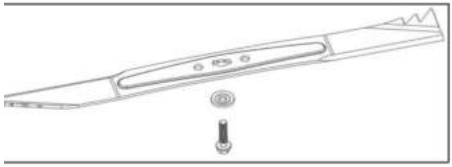
Оси колес и ступицы колес раз в сезон следует слегка смазывать маслом.
Проверяйте давление в шинах перед работой. Правильное давление составляет 1,5 бар в передних колесах и 1,8 бар в задних. Низкое давление в шинах несет опасность.

**Нож**

Нож по соображениям безопасности следует затачивать, балансировать и монтировать только в авторизованной сервисной мастерской. Для достижения оптимальных результатов рекомендуется
проверять нож один раз в год.

**Замена ножа.**

При замене ножа используйте только оригинальные
сменные детали.
Надевайте перчатки, чтобы избежать порезов при замене лезвия.
Никогда не устанавливайте другое лезвие.

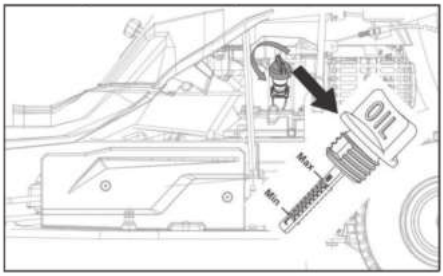


• Выньте ключ зажигания.
• Открутите болт, фиксирующий нож.
• Установите нож, как показано на рисунке (загнутыми краями внутрь газонокосилки).
Закрутите болт. Момент затяжки составляет 65 Нм.
При замене ножа рекомендуется также заменить крепежный болт и шайбу.

**Проверка уровня масла.**

**ОСТОРОЖНО!** Никогда не запускайте двигатель без масла или с его слишком малым количеством. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Используйте только моторное масло SAE 30.

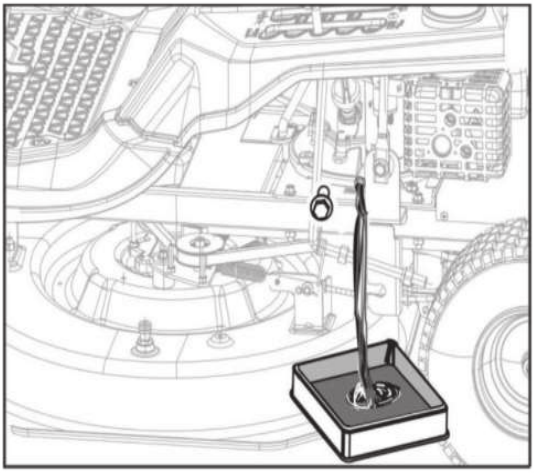



• Установите газонокосилку на прямую, ровную поверхность.
• Выньте ключ зажигания (12).
• Снимите масляный щуп (20), повернув его влево по резьбе. Протрите щуп, удалив следы масла на нем.
• Снова ввинтите щуп до упора в заправочный патрубок.
• Выньте щуп и определите положение следа от масла на шкале на щупе. Уровень (положение следа) масла должен находиться между максимальным и минимальным значениями на шкале на масляном щупе.

**Замена масла.**

Замену моторного масла следует производить ежегодно перед началом сезона, на разогретом и выключенном двигателе.

Используйте только моторное масло SAE 30.

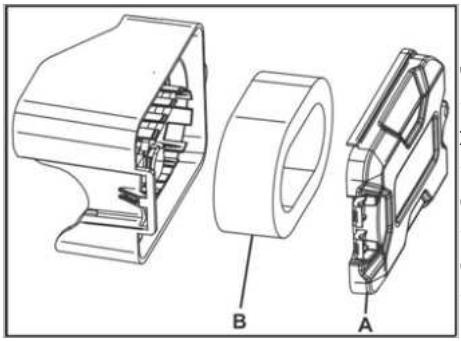


• Установите газонокосилку на ровную поверхность.
• Выньте ключ зажигания (12)
• Очистите область вокруг масляного щупа.
• Медленно открутите и снимите масляный щуп.
• Поместите масляный поддон (или подходящую емкость) под болт слива масла.
• Открутите болт слива масла и дайте маслу стечь.
• После полного слива масла рекомендуется заменить болт для слива масла.
• Залейте новое масло, как описано в «п. 6. Подготовка к работе».
• Установите масляный щуп и затяните его вручную.
• Уберите все пролитое масло.
• Утилизируйте отработанное масло в соответствии с действующими правилами.

**Обслуживание воздушного фильтра.**

Загрязненный воздушный фильтр (19) снижает производительность двигателя из-за уменьшения подачи воздуха в карбюратор. Поэтому необходим регулярный осмотр.

Воздушный фильтр следует проверять каждые 50 часов работы и чистить по мере необходимости.




В случае сильной запыленности воздуха необходимо проверять воздушный фильтр чаще.

• Перед проверкой воздушного фильтра сложите сиденье.

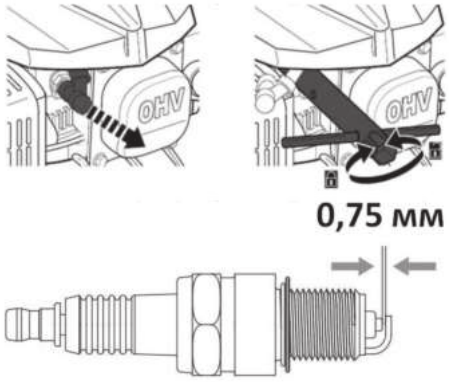
• Откройте крышку отсека (19) воздушного фильтра.

• Откройте крышку воздушного фильтра (A) , снимите воздушный фильтр (B).

• Очистите бумажный фильтр (B) сжатым воздухом или выбивая его.

**Важно: Никогда не чистите воздушный фильтр бензином или моющими средствами, пригодными для мытья в посудомоечной машине. Очистите бумажный фильтр**
**сжатым воздухом или просто выбив все загрязнения.**

**Обслуживание свечи зажигания.**



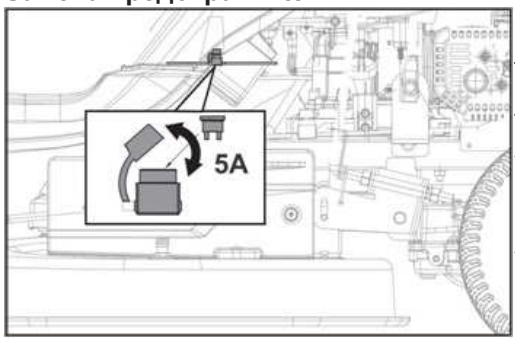

После 10 часов работы проверьте свечу зажигания на наличие грязи и копоти и при необходимости очистите ее щеткой из медной проволоки.

После этого проводите техническое обслуживание свечи зажигания через каждые 50 часов работы.

С усилием снимите колпачок свечи зажигания. Извлеките свечу зажигания (22) с помощью ключа для свечей зажигания.

С помощью щупа установите зазор равным 0,75 мм. Установите свечу зажигания (22) на место, стараясь не затягивать ее слишком сильно.

**Замена предохранителя.**




• Электрозапуск защищен предохранителем на 5 А.
• Никогда не используйте предохранитель с другим номиналом и не пытайтесь закоротить его.
• Найдите предохранитель под рычагом переключения передач вперед/назад и замените.

## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Неисправность | Возможная причина | Действия по устранению |
|---|---|---|
| Во время работы ощущается сильная вибрация | • Винты ослаблены | • Проверьте крепление винтов |
| | • Крепления ножа ослаблено | • Проверьте крепления ножа |
| | • Нож разбалансирован | • Замените нож |
| | • Поврежден клиновой ремень. | • Замените клиновой ремень. |
| | • Дефлектор выброса травы забит | • Очистите путь выброса травы |

| | | |
|---|---|---|
| Двигатель не запускается | • Неправильная последовательность запуска | • Проверьте процесс запуска |
| | • Рычаг тормоза не нажат | • Нажмите на рычаг тормоза |
| | • Рычаг переключения скоростей не находится в положении "N | • Проверьте положение рычага |
| | • Неисправна свеча зажигания | • Замените свечу зажигания |
| | • Топливный бак пуст | • Заправьте бак топливом |
| | • Некачественное топливо | • Опорожните топливный бак и карбюратор. Залейте свежее топливо. |
| | • Не корректная регулировка управляющих тросов | • Отрегулируйте длину тросов с помощью накидных гаек. |
| | • Загрязнена свеча зажигания (нагар),<br>слишком большое расстояние между электродами | • Очистите свечу зажигания, проверьте её на работоспособность<br>Замените свечу зажигания по мере необходимости, установите зазор на 0,6 - 0,8 мм |
| | • Свеча зажигания «намокла» от бензина (двигатель залит). | • Высушите свечу зажигания и закрутите ее снова. |
| | • Неисправен двигатель | • Обратитесь к официальному дилеру ELITECH |
| Двигатель перегревается | • Ребра охлаждения цилиндра загрязнены. | • Очистите ребра охлаждения. |
| | • Слишком низкий уровень моторного масла | • Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте его. |
| | • Изношен клиновой ремень. | • Замените клиновой ремень. |

| | | |
|---|---|---|
| Машина не едет | • Передача не включена. | • Включите необходимую передачу. |
| | • Клиновой ремень (коробки передач) не контактирует с фланцем. | • Установите клиновой ремень на фланец. |
| | • Клиновой ремень (коробки передач) изношен или порван. | • Замените клиновой ремень. |
| | • Отсутствует шпонка между задней осью и задними колесами | • Установите соединение |
| Двигатель работает нестабильно | • Воздушный фильтр загрязнен | • Очистите воздушный фильтр |
| | • Свеча зажигания загрязнена | • Очистите свечу зажигания |
| Газон плохо подстрижен, трава желтеет после кошения | • Нож сильно затуплен | • Заточите и отбалансируйте нож |
| | • Слишком низкая высота кошения | • Установите правильную высоту кошения |
| Скошенная трава выбрасывается не полностью | • Слишком низкая высота кошения | • Установите правильную высоту кошения |
| | • Нож изношен | • Замените нож |
| | • Травосборник заполнен | • Опорожните травосборник |
| | • Дефлектор заблокирован | • Очистите дефлектор |
| | • Трава слишком мокрая | • Косите в сухую погоду |
| | • Слишком высокая скорость движения | • Выберите более низкую передачу |
| Двигатель не запускается ключом зажигания | • Аккумулятор разрядился | • Зарядите аккумулятор |
| | • Перегорел предохранитель | • Замените предохранитель |
| Мощность двигателя падает во время кошения | • Скорость движения по отношению к высоте кошения слишком высокая | • Уменьшите скорость движения и увеличьте высоту кошения |
| Недостаточное усилие торможения | • Длина троса привода тормоза отрегулирована не правильно | Обратитесь к специалистам сервисного центра ELITECH |

Ремонт агрегата должен производиться только квалифицированными специалистами в сервисном центре ELITECH.

## 10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Инструмент в заводской упаковке можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от минус 50 °С до плюс 50 °С и относительной влажности до 80 % (при температуре плюс 25 °С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.
Инструмент должен храниться в заводской упаковке в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от плюс 5 до плюс 40 °С и относительной влажности до 80 % (при температуре плюс 25 °С).
Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных предназначенных емкостях.
Перед длительным хранением необходимо :

• Опорожнить бензобак с помощью бензонасоса.

• Запустить двигатель и дать ему поработать до полной выработки всего оставшегося бензина.

• Открыть крышку аккумуляторного отсека и извлечь аккумулятор. Аккумулятор должен иметь полный уровень заряда и храниться при температуре выше 5 градусов Цельсия.

• Вынуть свечу зажигания из головки блока цилиндров. Внести в цилиндр прибл. 20 мл масла из масленки и медленно потянуть рукоятку стартера, чтобы размазать масло по стенкам цилиндра. Вкрутить свечу зажигания обратно.

• Очистить газонокосилку от остатков травы, чтобы защитить краску на корпусе.

• Хранить газонокосилку в хорошо проветриваемом месте.

## 11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие, его компоненты и элементы питания вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие и элементы питания согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов

## 12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

## 13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к паспорту изделия.

## 14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.**
Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.
В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте https://elitech-tools.ru/sections/service
Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.
Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.
**Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:**
- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
• эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
• механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
• повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
• повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
• естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
• вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
• перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости,

одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

• выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

• недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

• выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

• На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;

• На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

• На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

• Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия:_____

Модель:_____

Артикул модели:_____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

---

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №_____

(*заполняется сервисным центром*)

Дата приемки_____

Сервисный центр_____

Номер заказ-наряда_____

Дата выдачи_____

Подпись клиента_____

Штамп сервисного центра

---

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №_____

(*заполняется сервисным центром*)

Дата приемки_____

Сервисный центр_____

Номер заказ-наряда_____

Дата выдачи_____

Подпись клиента_____

Штамп сервисного центра

---

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №_____

(*заполняется сервисным центром*)

Дата приемки_____

Сервисный центр_____

Номер заказ-наряда_____

Дата выдачи_____

Подпись клиента_____

Штамп сервисного центра

## ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі Elitech! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.
Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.
Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.
У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

## ЗМЕСТ


1. Прызначэнне ..... 42
2. Правілы тэхнікі бяспекі ..... 46
3. Тэхнічныя характарыстыкі ..... 50
4. Апісанне канструкцыі ..... 51
5. Камплектацыя ..... 52
6. Падрыхтоўка да працы ..... 53
7. Эксплуатацыя ..... 58
8. Тэхнічнае абслугоўванне ..... 63
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення ..... 68
10. Транспарціроўка і захоўванне ..... 70
11. Утылізацыя ..... 71
12. Тэрмін службы ..... 71
13. Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры і сертыфікаце/дэкларацыі і даце вытворчасці ..... 71
14. Гарантыйныя абавязацельствы ..... 71

## 1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

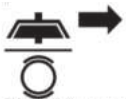
Газонакасілка з сядзеннем прызначана для касьбы травы на папярэдне падрыхтаванай паверхні (газон, лужок, поле для гульняў і т.п.) з ухілам не больш за 10 градусаў.

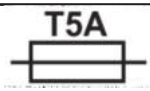
Апісанне сімвалаў на абсталяванні

| | |
|---|---|
|  | Вывучыце ўсе рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі пры працы з абсталяваннем перад пачаткам эксплуатацыі тэхнікі |
|  | Інфармацыя, выкладзеная ў дадзеным дакуменце, дазваляе зменшыць рызыку, як паломкі абсталявання, так і атрыманне траўмаў аператарам і навакольных людзей. |
|  | УВАГА! Ёсць небяспека атрымання траўмаў! Забаронена касіць траву на ўчастках з ухілам больш за 10 ° (17%). На схілах забаронена перасоўванне ў падоўжным кірунку (ёсць небяспека пераварота машыны), толькі ўверх і ўніз. |
|  | Забаронена працаваць са знятым травазборнікам! |
|  | Пры працавальным рухавіку існуе рызыка выкіду старонніх прадметаў з вобласці рухаючыхся нажоў рэжучай дэкі. Пераканайцеся, што людзі, якія знаходзяцца на ўчастку, размешчаны ад машыны на бяспечнай адлегласці. |
|  | Заўсёды кантралюйце бяспечную дыстанцыю паміж машынай і іншымі людзьмі |

| | |
|---|---|
|  | Перад выкананнем любых прац па тэхнічным абслугоўванні машыны пераканайцеся, што высакавольтны кабель зняты са свечкі запальвання!<br>Вывучыце інфармацыю, прадстаўленую ў дадзеным Пашпарце! |
|  | Не дапушчайце трапленні рук і ног у вобласць рухаючагася нажа пры працавальным рукавіку! |
|  | **УВАГА!** Выхлапныя газы атрутныя, не працуйце ў неправетраным памяшканні! |
|  | **УВАГА!** Распаленая паверхня! Небяспека апёку і ўзгарання! |
|  | Пры эксплуатацыі выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны, як ахоўныя акуляры і навушнікі. |
|  | У залежнасці ад умоў эксплуатацыі і пры тэхнічным абслугоўванні машыны, апранайце ахоўныя пальчаткі і абутак, а таксама зручнае працоўнае адзенне адпаведнага памеру. |
|  | **УВАГА!** Выкарыстоўваемыя матэрыялы лёгкаўзгаральныя і выбухованебяспечныя! Небяспека ўзгарання! |
|  | Ёмістасць паліўнага бака |

| | |
|---|---|
|  | Намінальная магутнасць рухавіка |
|  | Аб’ём цыліндру |
|  | Абарачэнні рухавіка |
|  | Аб’ём травазборніка |
|  | Вышыня касьбы. Мінімальная - максімальная |
|  | Максімальная хуткасць перамяшчэння агрэгата |
|  | Максімальная шырыня агрэгата |
|  | Маса агрэгата, без масы аператара |
|  | Сістэма змазкі рухавіка |

| | |
|---|---|
|  | Даўжыня нажа = шырыня касьбы агрэгата |
|  | Гарантаваны ўзровень шуму |
|  | Зарадная разетка пастаяннай напругі 20 В |
|  | Палажэнне ключа запальвання:<br>STOP: рухавік спынены<br>ON: магчымы запуск ад ручнога стартэра<br>START: запуск ад акумулятара |
|  | Установка агрэгата на ручны тормаз |
|  | Рычаг паветранай засланкі/рэгуляванне велічыні абарачэнняў рухавіка |
|  | Нейтральнае становішча рычага каробкі перадач |
|  | Перадача задняга ходу |
|  | Пяць узроўняў вышыні касьбы травы |
|  | Уключэнне/выключэнні механізму прывада нажа рэжучай дэкі |

| | |
|---|---|
|  | Папярэджанне аб небяспечнай электрычнай напрузе |
|  | Засцерагальнік прылады |
|  | Клас абароны II |
|  | Для ўтылізацыі акумулятара, здайце яго ў спецыяльна абсталяваны пункт прыёму |

## 2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

**УВАГА!** Для прадухілення выпадковага запуску пры наладцы, транспартаванні, рэгуляванні ці рамонце машыны варта заўсёды адлучаць провад свечкі запальвання і размяшчаць яго так, каб выключыць яго кантакт са свечкай

**УВАГА!** Дадзеная машына не прызначана для буксіроўкі грузаў!

**АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ.**

• Перш, чым прыступіць да эксплуатацыі машыны, уважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў гэтым Пашпарце, знакі і размяшчэнне органаў кіравання агрэгатам. Пераканайцеся, што Вы засвоілі змест, і строга прытрымвайцеся атрыманых дадзеных.

• Не дапушчайце, каб Вашы рукі ці ногі апыналіся зблізку рухомых частак рухавіка ці нажа рэжучай дэкі. Заўсёды трымайцеся ў баку ад месца выкіду скошанай

травы з корпуса рэжучай дэкі.

• Эксплуатаваць машыну могуць толькі людзі, якія дасягнулі ўзросту 18 гадоў, якія вывучылі правіламі яе эксплуатацыі.

• Папярэдне ачысціце ўчастак, на якім збіраецеся касіць траву. Вызваліце зону працы ад прадметаў (камянёў, цацак, дроту, і т.п.), якія могуць быць адкінутыя рухомым нажом.

• Упэўніцеся ў адсутнасці старонніх асоб у зоне працы. Спыняйце машыну, калі нехта з'яўляецца ў зоне яе працы.

• Перавозка пасажыраў забаронена!

• Рухайцеся заднім ходам толькі тады, калі гэта зусім неабходна. Перад пачаткам руху заднім ходам і падчас яго заўсёды гледзіце назад і ўніз.

• Заўсёды сачыце, каб выкідваемая скошаная трава вылятала не ў бок людзей. Не накіроўвайце струмень са скошанай травой на сцены ці якія-небудзь перашкоды. Захапляльныя нажом пры кручэнні прадметы, як камяні і т.п., могуць быць адкінутыя ад перашкоды ў бок аператара, што можа стаць прычынай траўмы. Заўсёды спыняйце кручэнне нажа пры руху па паверхні, пакрытай гравіем.

• Забаронена эксплуатацыя машыны, калі травазборнік, дэфлектар для выкіду травы і іншыя
прылады бяспекі не спраўныя і не ўсталяваныя на рэгламентаваныя месцы.
Зніжайце хуткасць перад тым, як паварочваць.

• Ніколі не пакідайце працуючую машыну без нагляду. Перад тым як схадзіць з машыны, заўсёды выключайце кручэнне нажа, уключайце стаяначны тормаз, спыняйце рухавік і вымайце ключ запальвання.

• Выключайце кручэнне нажа, калі Вы не ведзяце кашэнне. Перад тым як прыступаць да чысткі машыны і дэфлектара для выкіду травы ці дэмантажу травазборніка, выключыце рухавік і дачакайцеся поўнага прыпынку ўсіх рухомых частак.

• Выкарыстоўвайце машыну толькі пры дзённым ці добрым штучным асвятленні.

• Забаронена эксплуатуйце машыну, калі аператар знаходзіцца пад уздзеяннем спіртнога, наркатычных ці лекавых прэпаратаў.

•Эксплуатацыя машыны на закрытых тэрыторыях магчыма без яе рэгістрацыі. Калі мяркуецца выезд на дарогі агульнага карыстання і праца на камерцыйных умовах, то неабходна рэгістрацыя ў органах Гортэхнагляду, а ў аператара павінны быць правы на кіраванні які адпавядае ўзору.

**ПРАЦА НА СКЛОНАХ.**

• Рух па схілах з'яўляецца адным з асноўных фактараў, якія прыводзяць да няшчасных выпадкаў, звязаных са стратай кіравання машынай і яе перакульваннем, якія могуць з'явіцца прычынай сур'ёзных траўм або смяротнага зыходу. Праца на любых схілах патрабуе дадатковай
увагі. Калі вы не можаце ўтрымліваць машыну на схіле або адчуваеце сябе няўпэўнена, не выконвайце кашэнне.

• Перасоўвайцеся па схілах (з максімальным вуглом нахілу 10°) уверх ці ўніз, ніколі не рухайцеся ўздоўж схілаў.

• Перад рухам папярэдне правярайце, ці няма на шляху руху машыны ям, канаў, калдобін ці іншых утоеных перашкод. На няроўнай паверхні машына можа перакуліцца. Высокая трава можа хаваць перашкоды.

• Выбірайце нізкую хуткасць руху, каб пры перамяшчэнні па схіле вам не даводзілася
спыняцца ці перамыкаць перадачу.

• Не касіце мокрую траву. Шыны могуць страціць счапленне з грунтам.

• Рух уніз па схіле заўсёды павінен выконвацца з уключанай перадачай. Забаронена рухацца ўніз па схіле пры нейтральным становішчы перамыкача хуткасцяў!

• Калі машына заглухла пры руху ўверх па схіле, не імкніцеся зноўку яе запусціць, выключыце кручэнне нажа, пераключыцеся на рух заднім ходам і павольна спусціцеся са схілу. Толькі пасля гэтага завадзіце рухавік зноўку!

• Выконвайце ўсе рухі на схілах павольна і плаўна. Не дапушчайце рэзкіх змен хуткасці ці кірункі руху: яны могуць прывесці да перакульвання машыны.

• Будзьце максімальна ўважлівыя пры эксплуатацыі машыны з напоўненым травазборнікам, які можа аказаць уплыў на ўстойлівасці машыны.

• Не спрабуйце забяспечыць устойлівасць машыны, упіраючыся нагамі ў зямлю.

Не працуйце ў бакоў абрываў, траншэй ці насыпам. Машына можа раптам перакуліцца, калі кола патрапіць на край або калі такі край просядзе.

**МЕРЫ ПЕРАСЦЯРОЖНАСЦІ Ў СТАЎЛЕННІ ДЗЯЦЕЙ.**

• Калі аператар не звяртае ўвагі на прысутнасць дзяцей, магчымы няшчасныя выпадкі з трагічным зыходам. У дзяцей часта выклікаюць цікавасць, як сама машына, так і працэс.

касьбы травы. Ніколі не лічыце, што дзеці будуць заставацца там, дзе вы апошні раз бачылі іх.

• Дзяцей варта трымаць у выдаленні ад зоны працы і пад наглядам дарослага, які не з'яўляецца аператарам машыны.

• Перад пачаткам руху заднім ходам і падчас яго заўсёды правярайце, ці няма паблізу маленькіх дзяцей

• Ніколі не перавозіце на машыне дзяцей, нават пры выключаным нажы. Яны могуць зваліцца з яе і атрымаць сур'ёзныя траўмы або стварыць пагрозу для бяспечнай эксплуатацыі машыны. Дзеці, якіх «каталі» на машыне раней, могуць раптам з'явіцца ў зоне працы, каб пракаціцца на ёй яшчэ, раз і патрапіць пад машыну пры яе руху пярэднім ці заднім ходам.

• Ні ў якім разе не дазваляйце дзецям карыстацца машынай!

Будзьце надзвычай асцярожныя пры набліжэнні да вуглоў будынкаў, хмызнякам, дрэвам ці іншым прадметам, якія могуць перашкодзіць убачыць дзіця.

**БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ.**

• Каб пазбегнуць траўмаў і матэрыяльнага ўрону, будзьце вельмі асцярожныя ў абыходжанні з бензінам. Бензін надзвычай вогненебяспечны, а яго пары - выбухованебяспечныя.

• Пры знаходжанні побач з машынай і выкананні любой працы, патушыце цыгарэты, цыгары, трубкі і іншыя крыніцы ўзгарання.

• Карыстайцеся толькі ёмістасцю, спецыяльна прызначанай для захоўвання бензіну і масла.

• Ніколі не здымайце крышку гарлавіны паліўнага бака і не далівайце паліва пры працуючым рухавіку. Перш чым запраўляць рухавік палівам, дайце яму астыць.

• Забаронена запраўляць машыну палівам у закрытым памяшканні!

• Забаронена захоўваць машыну ці ёмістасці з палівам у памяшканнях, у якіх маюцца крыніцы
адкрытага полымя, іскры ці рэгуляваныя гарэлкі, напрыклад, награвальны ці іншыя падобныя прыборы

• Пры пападанні паліва на адзенне неадкладна пераапраніцеся.
Не дапушчайце перапаўненні паліўнага бака. Усталюеце крышку гарлавіны паліўнага бака на месца і шчыльна зацягніце яе.

**АГУЛЬНЫЯ ПРАВІЛЫ ПА ЭКСПЛУАТАЦЫІ І АБСЛУГОЎВАННІ.**

• Ні ў якім разе не спрабуйце змяніць канструкцыю агрэгата, прылад кіравання і бяспекі. Рэгулярна правярайце правільнасць іх функцыянавання.

• Ніколі не выконвайце якія-небудзь працы па наладцы ці рамонце пры працавальным рухавіку.

• Падчас руху заўсёды трымайце рулявое кола абедзвума рукамі.

• Не дапускайце, каб на машыне запасіліся рэшткі травы, лісткі ці іншыя адходы, якія могуць загарэцца пры кантакце з гарачымі часткамі рухавіка/выхлапной трубы. Выдаляйце пырскі паліва ці маслы і адыходы, насычаныя палівам. Перад тым як змяшчаць машыну на захоўванне, дайце ёй астыць.

• Апаражняйце травазборнік толькі з кіруючага сядзення. Перад апаражненнем травазборніка
заўсёды адключайце рухомы нож.

• У выпадку ўдару аб які-небудзь старонні прадмет спыніце машыну і агледзіце яе. Пры неабходнасці ўхіліце пашкоджанні перад аднаўленнем працы.

• Для забеспячэння бяспекі працы машыны ўсе гайкі і балты павінны быць шчыльна зацягнуты.

• Перыядычна правярайце стан кампанентаў травазборніка і дэфлектара для выкіду травы і пры неабходнасці замяняйце іх, выкарыстоўваючы запчасткі, рэкамендаваныя вытворцам.

• Нож газанакасілкі вельмі востры. Пры працы з ножам заўсёды накрывайце яго ахоўным чахлом або апранайце ахоўныя пальчаткі і праяўляйце максімальную асцярожнасць.

• Сістэматычна правярайце правільнасць працы тормазу.
Апранайце адпаведныя сродкі індывідуальнай абароны (СІА) пры працы з машынай, уключаючы (як мінімум) трывалы абутак, абарону для вачэй і слыху. Забараняецца працаваць на машыне і абслугоўваць яе ў шортах і/або абутак з адкрытым наском!

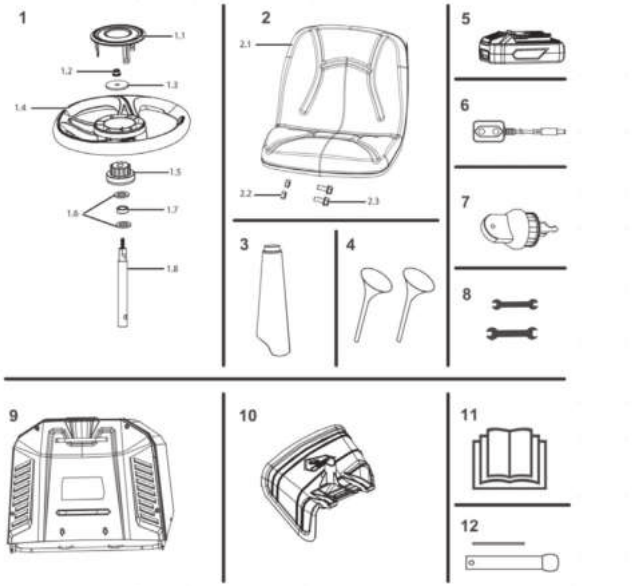
**Крытэрыі гранічнага стану**

**Увага!** Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з паліўнага бака, неабходна неадкладна спыніць рухавік і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

## 3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

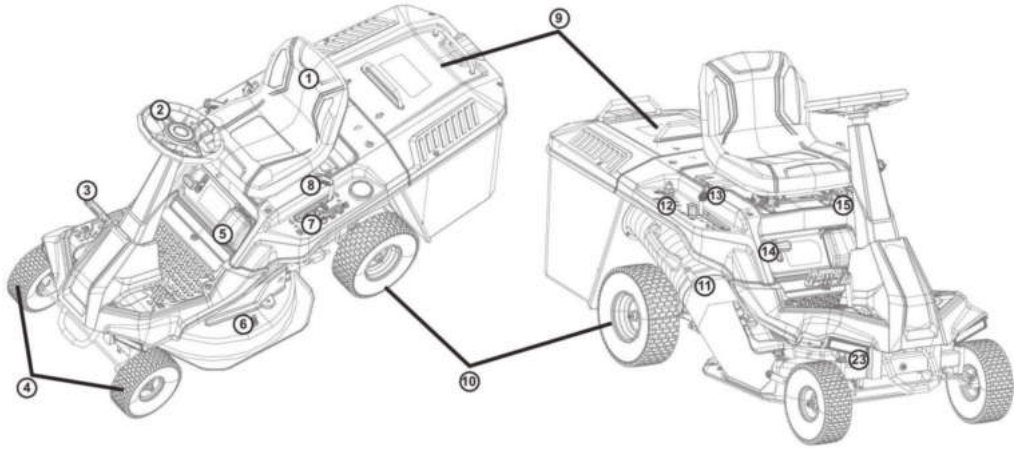
| ПАРАМЕТРЫ / МАДЭЛІ | МБ 4461Т |
|---|---|
| Тып рухавіка | 4-х тактны паветранага астуджэння |
| Аб'ём рухавіка см3 | 224 |
| магутнасць кВт | 4,4 |
| магутнасць л.с | 6,0 |
| Хуткасць кручэння об/мин | 3200 |
| Аб'ём паліўнага бака л | 1,8 |
| Тып паліва | АИ-92 |
| Аб'ём бака для масла л | 0,5 |
| Тып масла | SAE 30 / 10W30 |
| Вышыня касьбы мм | 35 / 45 / 55 / 65 / 75 |
| Шырыня касьбы мм | 610 |
| Аб'ём травазборніка л | 150 |
| Хуткасць руху наперад км/ч | 1,5 / 2,0 / 4,7 / 6,0 |
| Хуткасць руху назад км/ч | 2,4 |
| Пярэднія колы | 10x400-4 |
| Ціск у пярэдніх шынах бар | 1,5 |
| Заднія колы | 13x500-6 |
| Ціск у задніх шынах бар | 1,8 |
| Напружанне акумулятара В | 20 |
| Ёмістасць акумулятара Ач | 2 |
| Ток зарада А | 0,6 |
| Час зарадкі мин | 280 |
| Узровень шуму Lpa / хібнасць дБ(А) | 84,7 / 3,0 |
| Узровень шуму Lpa / хібнасць дБ(А) | 96,6 / 1,7 |
| Узровень вібрацыі (злева / справа) м/с2 | 3,66 / 3,52 |
| Узровень вібрацыі на сядзенне м/с2 | 1,26 |
| Габарыты ў пакаванні мм | 1485x775x780 |
| Маса нета кг | 120 |

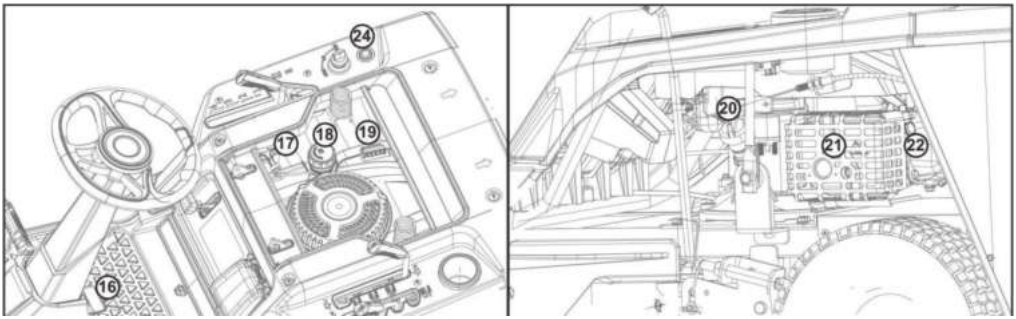
## 4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ




| | | |
|---|---|---|
| 1 | Рулявая калонка ў зборы | 1 шт. |
| 1.1 | Крышка рулявога кола | 1 шт. |
| 1.2 | Фланцавая гайка | 1 шт. |
| 1.3 | Плоская шайба | 1 шт. |
| 1.4 | Рулявое кола | 1 шт. |
| 1.5 | Ступіца рулявога кола | 1 шт. |
| 1.6 | Фланцавая шайба | 2 шт. |
| 1.7 | Утулка | 1 шт. |
| 1.8 | Рулявая калонка | 1 шт. |
| 2 | Сядзенне ў зборы | 1 шт. |
| 2.1 | Сядзенне | 1 шт. |
| 2.2 | Гайка | 2 шт. |
| 2.3 | Болт | 2 шт. |
| 3 | Дэкаратыўны кажух рулявой калонкі | 1 шт. |
| 4 | Варонка | 2 шт. |
| 5 | Акумулятар 20 В, Li-Ion | 1 шт. |
| 6 | Зарадная прылада | 1 шт. |
| 7 | Ключ запальвання | 1 шт. |
| 8 | Ключы | 2 шт. |
| 9 | Травазборнік | 1 шт. |
| 10 | Дэфлектар бакавога выкіду | 1 шт. |
| 11 | Пашпарт | 1 шт. |
| 12 | Ключ для свечкі запальвання | 1 шт. |

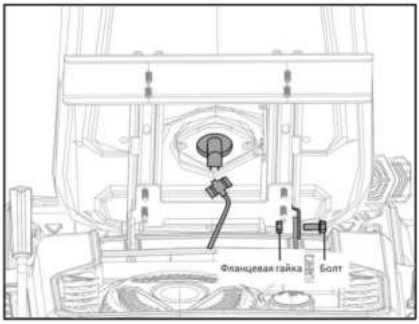
## 5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ




1.Сядзенне
2.Рулевое колесо
3.Педаль тормазу
4.Пярэднія колы
5.Акумулятарны адсек
6.Канектар для шланга з вадой
7.Рычаг змены вышыні касьбы
8.Рычаг уключэння прывада нажа
9.Травосборник
10.Задние колеса
11.Злучальная труба травазборніка
12.Замок запальвання
13.Рычаг змены хуткасці/рэверс
14.Рычаг змены абарачэнняў рухавіка
15.Рычаг рэгулявання сядзення
16.Стаяначны тормаз
17.Стартэр
18.Крышка топливного бака
19.Паветраны фільтр
20.Крышка масляного бака
21.Выхлапная труба
22.Свечка запальвання
23.Фара
24.Выключальнік фар

# 6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ




**Зборка.**

Газонакасілка з сядзеннем пастаўляецца ў не цалкам сабраным выглядзе. Некаторыя дэталі трэба сабраць і ўсталяваць на месца.

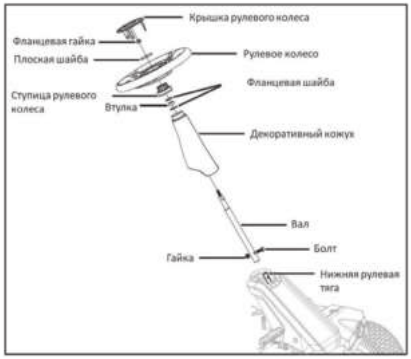
Устаноўка сядзення.

● Вывярніце балты і фланцавыя гайкі з мантажных кранштэйнаў сядзення .

● Усталюйце сядзенне ў зборы на мантажныя кранштэйны, сумясціўшы адтуліны, як паказана на рысунку.

● Усталюйце на месца і надзейна зацягніце балты і фланцавыя гайкі.

● Падлучыце провад да штэкера канцавога выключальніка на сядзенне.




**Устаноўка рулявой калонкі.**

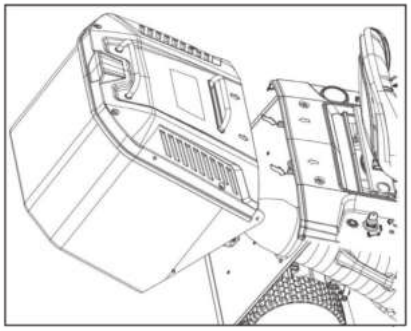
● Устаўце вал у ніжнюю рулявую цягу і сумясціце адтуліны для мацавання вала і ніжняй рулявой цягі. Пасля ўсталёўкі балта зацягніце яго фланцавай гайкай. Рэкамендуемы крутоўны момант складае 25 ± 2 Нм .

● Пасля ўстаноўкі вала надзеньце на яго дэкаратыўны кажух.

● Надзеньце фланцавую шайбу, утулку, фланцавую шайбу, ступіцу рулявога кола на вал.

● Затым усталюйце рулявое кола і плоскую шайбу ў парадку і напрамку, як паказана на малюнку. Замацуеце рулявое кола фланцавай гайкай. Рэкамендуемы крутоўны момант складае 24 ± 2 Нм.

● Усталюйце вечка рулявога кола на рулявое кола.



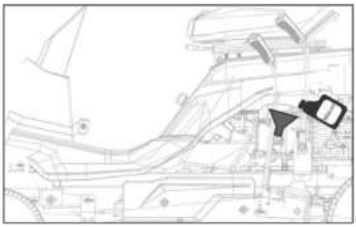
**Устаноўка травазборніка.**

● Усталюйце травазборнік на кручкі .

**Заліванне масла ў рухавік.**

**Увага!** У рухавіку няма масла .

Таму перад запускам пераканайцеся, што бак з маслам запраўлены.



● Усталюйце газонакасілку на гарызантальную паверхню.

● Зніміце крышку заліўной гарлавіны бачка для масла. Надзейна замацуеце варонку і заліце неабходную колькасць масла. Не пералівайце.

● Праверце шчупам узровень, каб пераканацца ў дастатковай колькасці масла.

● Зачыніце крышку бачка і вытрыце лішкі масла.




**Запраўка бензінам.**

**Увага!** Рызыка атрымання траўмы! Бензін выбуханебяспечны!

Вы павінны выконваць «інструкцыю па тэхніцы бяспекі пры абыходжанні з бензінам». Запраўляйце бак толькі на адкрытым паветры або ў памяшканнях з добрай вентыляцыяй.

● Адкіньце сядзенне .

● Ачысціце вобласць вакол гарлавіны бака. Бруд вакол гарлавіны можа патрапіць у паліва і прывесці да збояў у працы.

● Асцярожна адкрыйце крышку бака для скіду магчымага залішняга ціску .

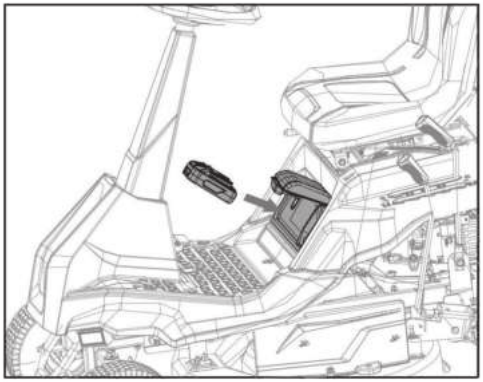
● Акуратна заліце бензін да ніжняга краю заліўной гарлавіны.

● Зноў зачыніце крышку бака. Пераканайцеся, што крышка шчыльна зачынена.

● Ачысціце крышку і вобласць вакол гарлавіны бака.

● Праверце бак і паліваправод на наяўнасць уцечак.

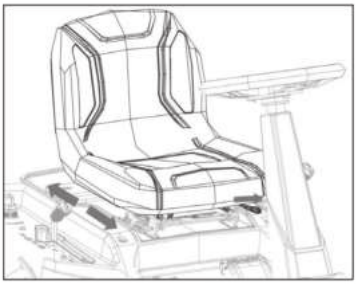
● Перад запускам рухавіка адыдзіце ад месца запраўкі не менш чым на тры метры.



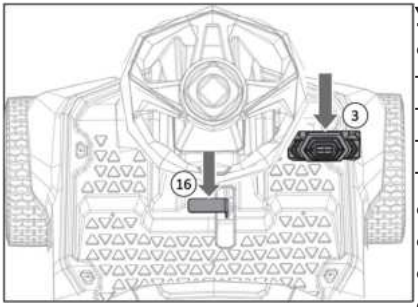
**Установка акумулятара.**

● Адкрыйце крышку акумулятарнага адсека, устаўце акумулятар, зачыніце крышку .

Калі акумулятар разраджаны - зарадзіце яго. Інфармацыя аб працэдуры зарадкі змяшчаецца ў раздзеле 7 эксплутацыя.

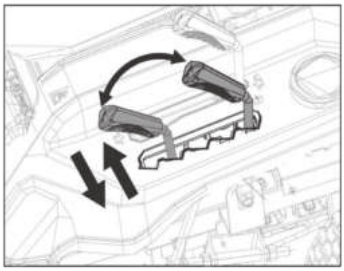


**Рэгуляванне сядзення.**
Перад пачаткам працы з газонакасілкай адрэгулюйце становішча сядзення такім чынам, каб вашы ногі маглі надзейна націскаць на педаль тормазу і стаяначную педаль .
Каб перасунуць сядзенне:
● Павярніце ключ у становішча «СТОП» і актывуйце стаяначны тормаз.
● Сядзьце на сядзенне, павярніце рычаг рэгулявання сядзення ў левае становішча.
● Утрымліваючы рычаг, перасуньце сядзенне ў зручнае для аператара становішча.
● Перад пачаткам працы з газонакасілкай адпусціце рычаг і пераканайцеся, што сядзенне зафіксавана ў патрэбным становішчы




**Уключэнне/актывацыя стаяначнага тормазу.**
● Цалкам націсніце і ўтрымлівайце педаль тормазу 3, адначасова націсніце на стаяначны тормаз 16 (ці спачатку націсніце на стаяначны тормаз 16, а затым цалкам выцісніце педаль тормазу 3).
● Адпусціце педаль тормазу 3.
● Адпусціце педаль стаяначнага тормазу 16.
● Выключыце апарат і выньце ключ.
● Калі вам неабходна разблакаваць стаяначны тормаз, з сілай націсніце на педаль тормазу да «пстрычкі» або адскоку педалі стаяначнага тормазу, што з'яўляецца сігналам паспяховага разблакавання.

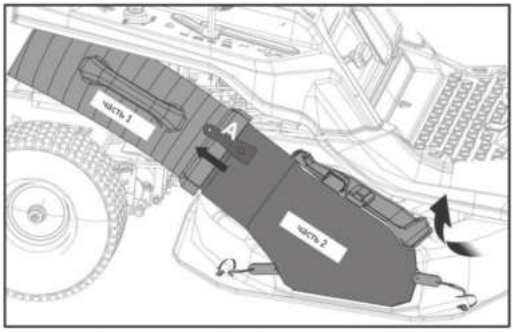
**УВАГА!** Рухавік машыны запускаецца, калі стаяначны тормаз актываваны, прывад нажа адключаны, аператар размешчаны на крэсле. Калі хаця б адно з пералічаных дзеянняў не выканана рухавік не завесці. Як толькі аператар пакідае сядзенне, рухавік глухне.



Устаноўка вышыні касьбы.
**Увага!** Пры рэгуляванні вышыні касьбы рухавік і прывад нажа павінны быць выключаны, ключ знаходзіцца ў становішча «СТОП», стаяначны тормаз актываваны.
● Вазьміцеся за рычаг рэгулявання вышыні касьбы і націсніце ў напрамак да сядзення (каб шток рычага мог свабодна перамяшчацца па падоўжнай пазе ).
● Для памяншэння вышыні касьця перамесьціце рычаг наперад, для павелічэньня вышыні касьбы перамесьціце рычаг назад.

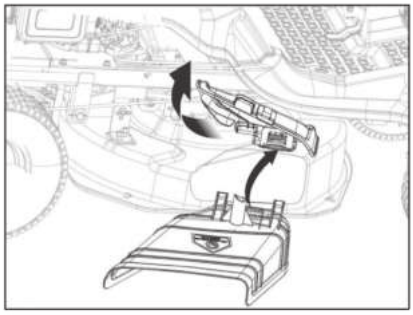
● Наадварот жаданага значэння вышыні касьбы націсніце рычаг у кірунак ад сядзення, каб ён увайшоў у адпаведную пазу для фіксацыі.
Заўвага: будзьце акуратныя падчас дадзенай працэдуры - рэгулявальны рычаг злучаны са спружынай, што ў спалучэнні са значнай масай дэкі можа прывесці да зашчамлення і рэзкага рыўка рукі аператара.

**Установка труб травазборніка**




• Усталюйце рэгулятар вышыні касьбы рэжучай дэкі на мінімальнае значэнне
• Устаўце «частку 1» трубы ў корпус травазборніка да ўпора.
• Утрымліваючы фіксатар, заглушку рэжучай дэкі прыпадніміце, адносна восі, на якой яна мацуецца.
• Устаўце «частку 2» трубы ў адтуліну дэкі, зафіксаваўшы верхнюю яе частку пад воссю з спружынай, дзе мацуецца прыпаднятая заглушка дэкі. Злучэнне гэтай часткі трубы і восі заглушкі павінна фіксавацца зачапленнем у выглядзе «крука». Падспружыненая заглушка будзе прытрымваць «частку 2» трубы зверху.
• Зафіксуйце двума спружынамі шчыльнае прыляганне да адтуліны ў рэжучай дэцы «часткі 2» трубы, якія забяспечаць бакавую падтрымку.
• Злучыце «частку 1» і «частку 2» трубы травазборніка, уставіўшы іх адну ў іншую і зафіксаваўшы злучэнне пругкім элементам А.
• Праверце ўсе злучэнні канструкцыі, уключаючы становішча заглушкі рэжучай дэкі, якая ў прыпаднятым становішчы будзе ўтрымліваць трубу травазборніка
**УВАГА!** Падчас усталёўкі труб травазборніка рухавік агрэгата павінен быць спынены!

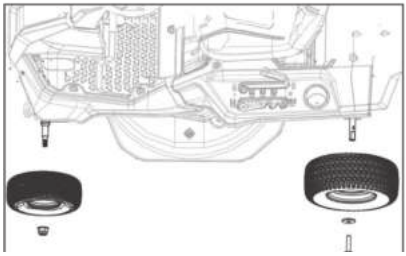
**Установка дэфлектара бакавога выкіду**



• Усталюйце рэгулятар вышыні касьбы рэжучай дэкі на мінімальнае значэнне
• Утрымліваючы фіксатар, заглушку рэжучай дэкі прыпадніміце, адносна восі, на якой яна мацуецца.
• Устаўце дэфлектар бакавога выкіду ў адтуліну дэкі, зафіксаваўшы верхнюю яго частку пад воссю з спружынай, дзе мацуецца прыпаднятая заглушка дэкі. Злучэнне дэфлектара і восі заглушкі павінна фіксавацца зачапленнем у выглядзе «крука».
• Праверце злучэнне канструкцыі, уключаючы становішча заглушкі рэжучай дэкі, якая ў прыпаднятым становішчы будзе ўтрымліваць дэфлектар бакавога выкіду зверху

**УВАГА!** Падчас усталёўкі дэфлектара бакавога выкіду рухавік агрэгата павінен быць спынены!

**Ўстаноўка колаў.**



● Усталюйце газонакасілку на цвёрдай роўнай паверхні.

● Усталюйце колы. Пярэдняе кола фіксуецца фланцавымі гайкамі; заднія колы фіксуюцца шайбамі і фланцавымі нітамі. Рэкамендуемы крутоўны момант 22 Нм.

● Пры зняцці або ўсталёўцы колаў выкарыстоўвайце цвёрды прадмет пад пярэднім і заднім мастамі газонакасілкі, каб пазбегнуць перакульвання газонакасілкі, што можа прывесці да траўмы.

**Зарадка акумулятара.**

**Увага!** Няправільнае выкарыстанне акумулятара і зараднай прылады можа прывесці да паражэння электрычным токам або ўзгарання.

Пры зарадцы акумулятара:

● Зараджайце акумулятар толькі з дапамогай арыгінальнай зараднай прылады.

● Не выкарыстоўвайце зарадную прыладу для зарадкі акумулятараў іншых тыпаў.

● Трымайце сухую зарадную прыладу. Не дапушчайце ўздзеянні дажджу ці вільготнага асяроддзя.

● Пры адключэнні зараднай прылады цягніце за вілку, а не за кабель, каб знізіць рызыку пашкоджання электрычнай вілкі і кабеля.




● Не выкарыстоўвайце зарадную прыладу з пашкоджанай вілкай або кабелем. Кабель сілкавання не падлягае замене. Калі кабель пашкоджаны, зарадную прыладу неабходна неадкладна замяніць.

● Не выкарыстоўвайце зарадную прыладу, калі яна атрымала рэзкі ўдар, была выпушчана або якім-небудзь іншым чынам пашкоджана. Калі зарадная прылада пашкоджана, яе неабходна замяніць. Зарадная прылада не падлягае рамонту.

● Не разбірайце зарадную прыладу і не спрабуйце яе абслугоўваць.

● Не дапускайце кароткага замыкання акумулятара; ніколі не змяшчайце якія-небудзь прадметы ў кантакты акумулятара.

Зараджаць акумулятар патрабуецца пры нізкім узроўні зарада.

Адкрыйце батарэйны адсек (5), выміце акумулятар.

Для праверкі ўзроўню зарада націсніце на кнопку A на акумулятары, колькасць загарэлых індыкатараў інфармуе аб узроўні зарада.

| Індыкацыя | Узровень зарада |
|---|---|
| 3 зялёных індыкатара | 70-100 % |
| 2 зялёных індыкатара | 10-70 % |
| 1 зялёны індыкатар | |
| Менеў 10 % | |

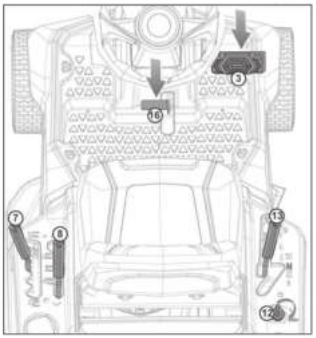



Для зарадкі акумулятара падключыце зарадную прыладу да сеткі. На адной зарадцы акумулятара можна вырабіць 150 - 200 запускаў, у залежнасці ад кліматычных умоў і тэхнічнага стану рухавіка.

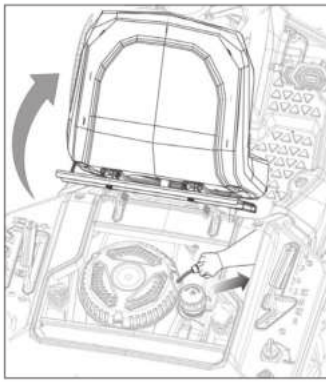
Шчыльна ўстаўце раздым зараднай прылады ў акумулятар. Для поўнай зарадкі поўнасцю разраджанага акумулятара патрабуецца каля пяці гадзін.
Пасля заканчэння зарадкі ўсталюеце акумулятар назад у акумулятарны адсек.

## 7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

**Запуск рухавіка ключом запальвання**



● Праверце ўзровень маторнага масла .
● Усталюйце на месца травазборнік.
● Адпусціце педаль тормазу 3 і націсніце педаль 16 стаяначнага тормазу.
● Рычаг 8 уключэння прывада нажа павінен быць у выключаным (самае далёкае ад руля) становішча.
● Усталюйце жаданую вышыню касьбы дзяржальняй 7.
● Усталюйце рычаг пераключэння перадач 13 у нейтральнае становішча “N”.
● Павярніце ключ запальвання 12 у становішча “START” да моманту запуску рухавіка, пасля чаго перавядзіце яго ў становішча “ON”.

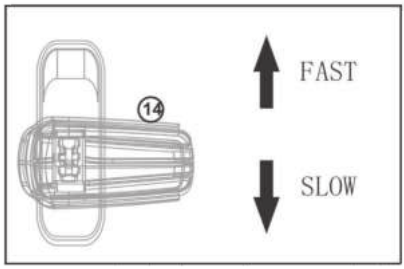


**Запуск рухавіка ручным стартэрам.**

● Праверце ўзровень маторнага масла .
● Усталюйце на месца травазборнік.
● Адпусціце педаль тормазу 3 і націсніце педаль 16 стаяначнага тормазу.
● Рычаг 8 уключэння прывада нажа павінен быць у выключаным (самае далёкае ад руля) становішчы.
● Усталюйце жаданую вышыню касьця дзяржальняй 7.
● Усталюйце рычаг пераключэння перадач 13 у нейтральнае становішча “N”.

● Павярніце ключ запальвання 12 у становішча “ON”.
● Складзеце сядзенне і пацягніце за пускавы трос. У выпадку халоднага надвор’я можа спатрэбіцца некалькі разоў пацягнуць за пускавы трос.
● Пасля запуску рухавіка складзеце сядзенне ў зыходны стан.

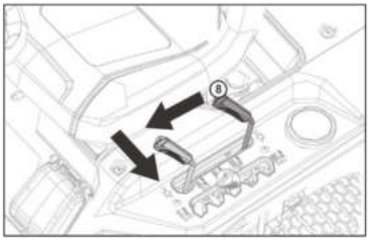
**Рух без касьбы.**



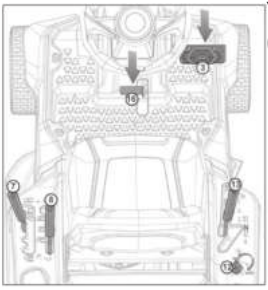

● Перамясціце рычаг газу 14 у становішча нізкай хуткасці “SLOW”, націсніце да ўпора на педаль тормазу 3 і стаяначны тормаз 16 разблакуецца аўтаматычна.
● Уключыце патрэбную перадачу рычагом пераключэння 13.
● Павольна адпусціце педаль тормазу 3, каб павольна прывесці газонакасілку ў рух.
● Перамясціце рычаг газу 14 у напрамку “FAST” («хутка»), каб павялічыць хуткасць газонакасілкі.

**Увага!** Пераключэнне перадачы рычагом 13 можна выбраць толькі пры поўным прыпынку.

**Рух з кашэннем.**




● Перамясціце рычаг газу 14 у становішча нізкай хуткасці “SLOW”, націсніце да ўпора на педаль тормазу 3 і стаяначны тормаз 16 разблакуецца аўтаматычна .
● Павольна перамясціце рычаг уключэння прывада нажа 8 наперад да ўключэння і поўнай раскруткі нажа, пасля чаго перамяшчайце рычаг налева, каб ён увайшоў у зачапленне з папярочнай пазай.
● Уключыце патрэбную перадачу рычагом 13.
● Павольна адпусціце педаль тормазу 3, каб павольна прывесці газонакасілку ў рух.
● Перамясціце рычаг газу 14 у напрамку “ FAST” («хутка»), каб павялічыць хуткасць газонакасілкі.



**Увага!** Пераключэнне перадачы рычагом 13 можна выбраць толькі пры поўным прыпынку.

**Выключэнне газонакасілкі.**

● Цалкам выцісніце педаль счаплення 3 і ўключыце стаяначны тормаз 16.
● Выключыце прывад нажа, пацягнуўшы рычаг 8 направа і назад.

● Усталюйце рычаг газу 14 у становішча “SLOW”.
● Павярніце ключ запальвання 10 у становішча “STOP”.
● Усталюйце мінімальную вышыню касьбы рычагом 7
● Выміце ключ запальвання 12, калі пакідаеце крэсла аператара.

**Парады па правільным выкарыстанні газонакасілкі.**

Праца на схілах:

Ухілы з’яўляюцца адной з асноўных прычын няшчасных выпадкаў, пры якіх губляецца кантроль над газонакасілкай, што прыводзіць да яе перакульвання, што можа прывесці да цяжкіх ці нават смяротных траўм.

„Бяспечнага“ схілу не існуе! Язда па травяністых схілах патрабуе асаблівай канцэнтрацыі. Па меркаваннях бяспекі машыну нельга выкарыстоўваць на схілах з ухілам больш за 10 ° (17/06%).

Нахіл схілу ў 10 ° адпавядае павелічэнню вышыні па вертыкалі на 17,6 см пры адлегласці 100 см па гарызанталі.

Варта пазбягаць чапанні з месца ці прыпынкі на схіле.

Не выкарыстоўвайце машыну ў месцах (схілы, канавы і г.д.), дзе газонакасілка можа перакуліцца або саслізнуць.

Небяспека перакульвання ці слізгаценні ўзрастае, калі грунт мяккі ці вільготны. Траекторыя руху павінна быць пракладзена ў падоўжным кірунку схілу. Рух у папярочным кірунку схілу павялічвае небяспеку перакульвання.

Не змяняйце рэзка хуткасць або кірунак руху пры руху па схілах. Праца ў падобных сітуацыях патрабуе спакойнага, асцярожнага і раўнамернага кіравання газонакасілкай.

Неабходна пазбягаць змены кірунку руху на схілах.

Паварочвайце на схілах толькі ў тым выпадку, калі гэта непазбежна. Калі магчыма, вядзіце машыну павольна і па вялікай дузе ў напрамку ўніз па схіле.

Не касіце мокрую траву, асабліва на схілах, бо счапленне колаў з мокрай травой пагаршаецца. Газонакасілка можа саслізнуць і стаць некіруючай для карыстача.

Пушцы перадач ні ў якім разе нельга адключаць праз становішча N пры руху па схілах.

Калі колы пачынаюць буксаваць ці калі газонакасілка захрасае ў кірунку ўздыму пры руху па схіле, неабходна адключыць кручэнне нажа. Затым з’язджайце са схілу, павольна рухаючыся ўніз па прамой.

Ніколі не спрабуйце стабілізаваць газонакасілку, абапіраючыся на зямлю нагой.

Вага травазборніка павялічвае небяспеку перакульвання газонакасілкі, асабліва калі ён запоўнены.

Ніколі не апаражняйце і не паднімайце травазборнік на схіле.

**Прыпынак і стаянка.**

Газонакасілку варта паркаваць толькі на роўнай паверхні.

Пераканайцеся, што газонакасілка поўнасцю спынілася.

Нож працягвае працаваць на працягу некалькіх секунд пасля выключэння прывада, перш чым спыніцца.

Перад тым як пакінуць кіруючае сядзенне, адключыце прывад нажа і перавядзіце яго ў становішча мінімальнай вышыні касьбы, усталюеце ўсе рычагі кіравання ў нейтральнае становішча, уключыце стаяначны тормаз, заглушыце рухавік і выміце ключ запальвання.
Захоўвайце ключ запальвання ў месцы, недаступным пабочным людзям.

**Парады па правільнай касьбе:**

● Будзьце ўважлівыя і акуратныя пры кіраванні газонакасілкай. Сутыкненне або ўдар можа пашкодзіць газонакасілку, нанесці цялесныя пашкоджанні.
Дакрананне да гарачага рухавіка, выхлапной сістэме ці прываднаму прыладзю можа абпаліць скуру. Не дакранайцеся да гэтых дэталяў, калі вы не ведаеце, што яны астылі.
Не працуйце пры недастатковым узроўні дзённага святла ці штучнага асвятлення.

● Праверце газонакасілку, нож і іншыя дэталі на наяўнасць пашкоджання пасля ўдару аб старонні прадмет або калі машына вібруе мацней звычайнага.

● Не выконвайце ніякіх рэгуляванняў або рамонтных работ да таго часу, пакуль рухавік не будзе выключаны. Адлучыце кантактны провад са свечкі запальвання 22.

● Будзьце асабліва ўважлівыя, калі вы косіце непасрэдна побач з вуліцай або знаходзіцеся побач з ёй (дзе ёсць рух транспарту). Пры выкарыстанні бакавога выкіду трымайце яго накіраваным у бок ад вуліцы (транспарту).

● Пазбягайце скошвання ў месцах, дзе колы маюць праблемы са счапленнем з паверхняй.

● Пры рух назад, пераканайцеся, што там нікога няма.

● Пры скошванні густой высокай травы абярыце самы высокі ўзровень скошвання і касіце на нізкай хуткасці.

● Перш чым выдаляць траву, якая забілася або засора любога роду, выключыце рухавік. Адлучыце кантактны провад са свечкі запальвання 22.

● Ніколі не здымайце дэталі, звязаныя з бяспекай.

● Ніколі не залівайце бензін, калі рухавік гарачы або працуе.

**Касьба**

Выкарыстоўвайце толькі востры нож, які знаходзіцца ў добрым стане. Гэта прадухіліць парушэнне структуры травы і пажаўценне газона.
Старайцеся касіць па прамых лініях, каб вынік выглядаў прыгожа і ахайна. Пры гэтым палосы скошвання заўсёды павінны перакрываць адзін аднаго на некалькі сантыметраў, каб пазбегнуць некранутых участкаў.

Падтрымлівайце чысціню ніжняй часткі корпуса газонакасілкі і выдаляйце наліплай траву. Адклады не толькі абцяжарваюць запуск газонакасілкі; яны змяншаюць якасць зрэзу і абцяжарваюць збор травы ў травазборнік.
На схілах кашэнне павінна праводзіцца ўверх і ўніз па схіле, а не ўздоўж яго. Лёгкі паварот пярэдніх колаў уверх па схіле падчас касьбы прадухіляе саслізгванне газонакасілкі з прамой лініі.

Абярыце вышыню скошвання ў адпаведнасці з памерам выраслай травы. Калі

газон моцна падрос, скасіце яго за некалькі разоў так, каб за адзін раз было скошана не больш за 4 см травы.

**Заўвага:**

1. Кашэнне высокай травы (больш за 15 см) рэкамендуецца праводзіць у два этапы. Спачатку вырабіць кашэнне на максімальнай вышыні з выкарыстаннем бакавога выкіду (вялікая колькасць зразанай травы хутка напоўніць травазборнік, а доўгія сцебялі могуць стварыць засор). Праз некаторы час, калі зрэзаная трава падсохне, трэба паўтарыць праход на максімальнай вышыні касьбы, але са зборам травы ў травазборнік. Газонакасілка ў гэтым выпадку працуе як пыласос, а падсохлая трава лепш здрабняецца, займае меншы аб'ём і добра ўкладваецца ў травазборнік.

2. Розніца ў максімальнай (75 мм) і мінімальнай (35 мм) вышыні касьбы складае названыя вышэй максімальныя 4 см (40 мм) прыступкі змены вышыні касьбы. Для атрымання добрага выніку розніца ў вышыні касьбы паміж праходамі павінна быць мінімальнай. Дадзеная газонакасілка дазваляе рэалізаваць прыступкі з розніцай у 10 мм (35, 45, 55, 65, 75 мм).

Перад выкананнем якія-небудзь праверак нажа выключыце рухавік. Памятайце, што нож працягвае круціцца на працягу некалькіх секунд пасля выключэння рухавіка. Ніколі не спрабуйце спыніць нож уручную. Рэгулярна правярайце надзейнасць мацавання нажа, яго стане і вастрыню. Калі нож страціў вастрыню, завастрыце нож ці заменіце яго. Калі нож атрымаў удар аб які-небудзь прадмет, неадкладна выключыце газонакасілку і дачакайцеся поўнага прыпынку нажа. Затым праверце стан нажа і яго мацаванне. Заменіце ўсе пашкоджаныя дэталі.



**Апаражненне травазборніка ў працэсе працы.**

- Пад'язджайце да месца выгрузкі .
- Цалкам выцісніце педаль тормазу 3.
- Выключыце прывад нажа рычагом 8.
- Падніміце травазборнік 9 за ручку так, каб ён апаражніўся.
- Апусціце травазборнік у зыходнае становішча.

Апаражненне травазборніка здыманнем з газонакасілкі.

- Націсніце педаль тормазу 3 і актывуйце стаяначны тормаз 16.
- Выключыце прывад нажа рычагом 8.
- Усталюйце рычаг перадачы 13 у нейтральнае становішча "N".
- Зніміце травазборнік 9 з газонакасілкі і апаражніце яго.
- Вярніце травазборнік у зыходнае становішча (зноў замацуеце на газонакасілцы).

Пасля касьбы.

● Дайце рухавіку астыць, перш чым паркаваць газонакасілку ў закрытым памяшканні.

● Перад захоўваннем ачысціце газонакасілку ад смецця. Апарожніце травазборнік. Не захоўвайце на газонакасілцы іншыя прадметы.

● Выміце ключ запальвання

● Пераканайцеся, што газонакасілка не прыпаркаваная побач з крыніцай небяспекі.

● У выпадку працяглага захоўвання газонакасілкі апаражніце бензабак з дапамогай бензапомпы.

● Вырабіце змазку і абслугоўванне газонакасілкі (гл. раздзел Тэхнічнае абслугоўванне).

## 8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Перад пачаткам прац па ачыстцы, рэгуляванні, рамонце і тэхнічнаму абслугоўванню прыпаркуйце газонакасілку на цвёрдым роўным месцы, уключыце стаяначны тормаз, заглушыце рухавік, дайце яму астыць і выміце ключ запальвання. Дайце машыне астыць, перш чым прыступаць да працы з рухавіком, выпускным калектарам, глушыцелем, дэталям і прасторы вакол іх. Тэмпература некаторых дэталей можа дасягаць 80 ° С і вышэй. Небяспека апёкаў!

Прамы кантакт з маторным маслам можа быць небяспечны. Маторнае масла нельга праліваць.

Уборка:

Пасля завяршэння працы неабходна ачысціць газонакасілку. Неабходна выдаліць усе рэшткі травы, паколькі змяшчаная ў іх вільгаць у доўгатэрміновай перспектыве прыводзіць да цвілі і гніенню, што можа стаць прычынай карозіі і пашкоджання вузлоў і агрэгатаў машыны.

**Ачысціце нож і яго кажух вадой наступным чынам:**

● Надзеньце злучальны элемент шланга на патрубак падачы вады 6 газонакасілкі і адкрыйце кран.

● Запусціце нож газонакасілкі прыкладна на 30 секунд.

Рухомы нож адкідае ваду на сценкі кажуха і такім чынам чысціць яго.

● Зачыніце кран і адлучыце шланг.

● Пратрыце крышку анучай (не выкарыстоўвайце вострыя прадметы).

Заўвага: Бруд і траву прасцей за ўсё выдаліць адразу пасля таго заканчэння касьбы. Высыханне травы і бруду ўнутры газонакасілкі можа прывесці да пагаршэння якасці скошвання. Пераканайцеся, што ў травазборніку няма астаткаў травы. Выдаліце ўсе падобныя рэшткі.

Ніколі не чысціце газонакасілку бруёй вады ці мыйкай высокага ціску (заўсёды ёсць рызыка траплення вады на рухавік, а ён заўсёды павінен заставацца сухім).

Не выкарыстоўвайце агрэсіўныя чысцячыя сродкі.

У пазбяганне ўзгарання сачыце за тым, каб на рухавік, рэбры астуджэння, ба-

тарэйны адсек, вобласць вакол паліўнага бака і выхлапную трубу не пападалі трава, лісце, масла (змазка).

Заўсёды чысціце травазборнік.

Аперацыі па тэхнічным абслугоўванні:

Могуць выконвацца толькі аперацыі па тэхнічным абслугоўванні, апісаныя ў дадзеным Пашпарце. Усе астатнія працы павінны выконвацца спецыялізаваным дылерам. Калі ў вас няма неабходных ведаў ці дапаможнага абсталявання, заўсёды звяртайцеся да афіцыйнага дылера ELITECH.

Рэкамендуецца:

Праводзіць тэхнічнае абслугоўванне і рамонт у любога з афіцыйных дылераў ELITECH, з выкарыстаннем арыгінальных запасных частак і аксесуараў.

Заўсёды трымайце папераджальныя і інфармацыйныя налепкі чыстымі і добра чытэльнымі. Пашкоджаныя ці адсутныя этыкеткі павінны быць заменены новымі і арыгінальнымі. Калі які-небудзь кампанент замяняецца новым, пераканайцеся, што новы кампанент забяспечаны такімі ж налепкамі.

Па меркаваннях бяспекі кампаненты, якія адносяцца да паліўнай сістэмы (паліправод, паліўны кран, паліўны бак, крышка бака, злучэнні і г.д.), павінны рэгулярна правярацца на наяўнасць пашкоджанняў і ўцечак і пры неабходнасці замяняцца спецыялістам.

Газонакасілка абсталявана шматлікімі ахоўнымі прыладамі. Гэтыя прылады нельга здабываць ці мадыфікаваць (абыходзіць і г.д.) і неабходна рэгулярна правяраць. Аперацыі з ахоўнымі прыладамі павінны выконвацца толькі адмыслоўцам.

Пераканайцеся, што ўсе гайкі, штыфты і вінты, асабліва вінт мацавання ляза, надзейна зацягнуты, каб

машына знаходзілася ў бяспечным працоўным стане.

Па меркаваннях бяспекі зношаныя або пашкоджаныя дэталі павінны быць неадкладна заменены.

Адмысловая асцярожнасць патрабуецца пры працы пад машынай з-за вагі рэжучай дэкі.

Праверце надзейнасць мацавання перэдніх і задніх колаў.

Пераканайцеся, што ціск у шынах правільны. Яно пазначана ў Пашпарце, не павінна быць перавышана.

Выконвайце працы з рэжучай прыладай толькі ў тоўстых працоўных пальчатках і выяўляючы адмысловую асцярожнасць.

Рэгулярна правярайце працу тармазоў праз кароткія прамежкі часу і, пры неабходнасці, звернецеся да адмыслоўца за неабходным рэгуляваннем або тэхнічным абслугоўваннем.

**УВАГА!**

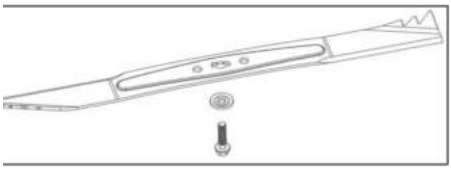
Ніколі не працуйце з электраправоднымі дэталямі блока запальвання і не дакранайцеся да іх пры працуючым рухавіку. Заўсёды здымайце каўпачок свечкі запальвання са свечкі запальвання перад пачаткам любых прац па доглядзе або тэхнічнаму абслугоўванню. Ніколі не выконвайце ніякіх прац на машыне, пакуль

рухавік працуе. Любая праца, не апісаная ў гэтым Пашпарце, павінна выконвацца толькі афіцыйным дылерам ELITECH.

**Колы.**

Восі колаў і калодкі колаў раз у сезон варта злёгку змазваць маслам.
Правярайце ціск у шынах перад працай. Правільнае ціск складае 1,5 бар у пярэдніх колах і 1,8 бар у задніх. Нізкі ціск у шынах нясе небяспеку.

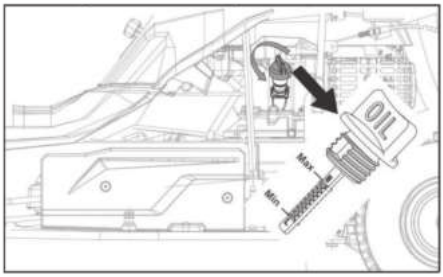
**Нож** па меркаваннях бяспекі варта востраць, балансаваць і мантаваць толькі ў аўтарызаванай сэрвіснай майстэрні. Для дасягнення аптымальных вынікаў рэкамендуецца
правяраць нож адзін раз у год.
Замена нажа.
Пры замене нажа выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя
зменныя дэталі.
Апранайце пальчаткі, каб пазбегнуць парэзаў пры замене ляза.



Ніколі не ўстанаўлівайце іншае лязо.
• Выміце ключ запальвання .
• Адкруціце болт, фіксуючы нож.
• Усталюйце нож, як паказана на рысунку (загнутымі бакамі ўнутр газонакасілкі).
Закруціце болт. Момант зацяжкі складае 65 Нм.
Пры замене нажа рэкамендуецца таксама замяніць крапежны болт і шайбу.

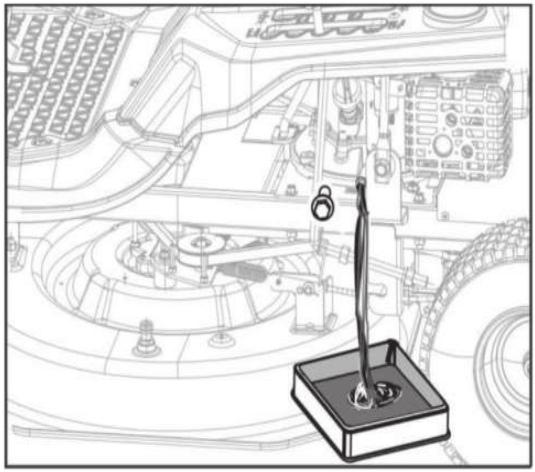
**Праверка ўзроўню масла.**

**АСЦЯРОЖНА!** Ніколі не запускайце рухавік без масла або з яго занадта малой колькасцю. Гэта можа прывесці да сур'ёзнага пашкоджання рухавіка.
Выкарыстоўвайце толькі маторнае масла SAE 30.
• Усталюйце газонакасілку на прамую, роўную паверхню.
• Выміце ключ запальвання (12).




• Зніміце масляны шчуп (20), павярнуўшы яго налева па разьбе. Пратрыце шчуп, выдаліўшы сляды масла на ім.
• Зноў укруціце шчуп да ўпора ў заправачны патрубак.
• Выміце шчуп і вызначыце становішча следу ад масла на шкале на шчупе. Узровень (становішча следа) масла павінен знаходзіцца паміж максімальным і мінімальным значэннямі на шкале на масляным шчупе.

**Замена масла.**



Замену маторнага масла варта выраблять штогод перад пачаткам сезона, на разагрэтым і выключаным рухавіку. Выкарыстоўвайце толькі маторнае масла SAE 30.

• Усталюйце газонакасілку на роўную паверхню .

• Выміце ключ запальвання (12)

• Ачысціце вобласць вакол маслянага шчупа.

• Павольна адкруціце і зніміце масляны шчуп.

• Змесціце масляны паддон (ці прыдатную ёмістасць) пад болт зліву масла.

• Адкруціце болт зліву масла і дайце маслу сцячы.

• Пасля поўнага зліву масла рэкамендуецца замяніць болт для зліву масла.

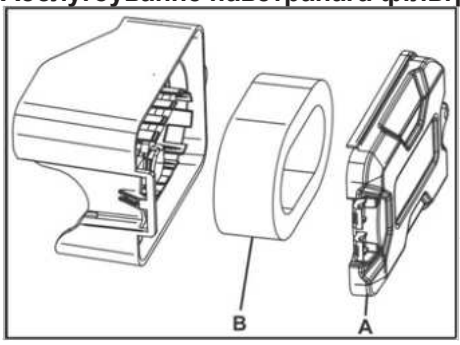
• Заліце новае масла, як апісана ў «п. 6. Падрыхтоўка да працы».

• Усталюйце масляны шчуп і зацягніце яго ўручную.

• Прыбярыце ўсё разлітае масла.

• Утылізуйце адпрацаванае масла у адпаведнасці з дзейнымі правіламі.

**Абслугоўванне паветранага фільтра.**




Забруджаны паветраны фільтр (19) змяншае прадукцыйнасць рухавіка з-за памяншэнні падачы паветра ў карбюратар. Таму неабходны рэгулярны агляд.

Паветраны фільтр варта правяраць кожныя 50 гадзін працы і чысціць па меры неабходнасці.

У выпадку моцнай запыленасці паветра неабходна правяраць паветраны фільтр часцей.

• Перад праверкай паветранага фільтра складзеце сядзенне.

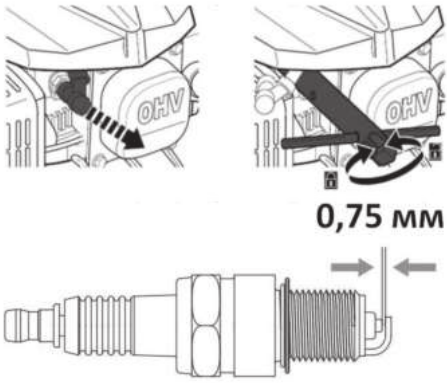
• Адкрыйце крышку адсека (19) паветранага фільтра.

• Адкрыйце крышку паветранага фільтра (A) , зніміце паветраны фільтр (B).

• Ачысціце паветраны фільтр (B) сціснутым паветрам або выбіваючы яго.

Важна: Ніколі не чысціце паветраны фільтр бензінам ці мыйнымі сродкамі, прыдатнымі для мыцця ў посудамыйнай машыне. Ачысціце паветраны фільтр сціснутым паветрам ці проста выбіўшы ўсе забруджванні.

**Абслугоўванне свечкі запальвання.**



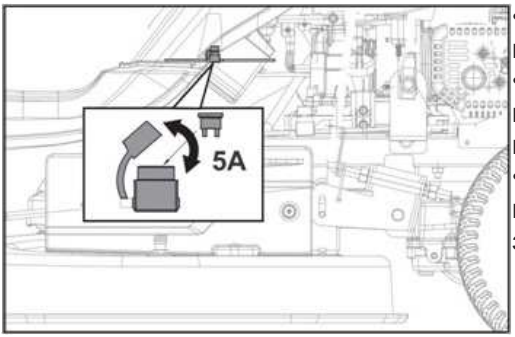

Пасля 10 гадзін працы праверце свечку запальвання на наяўнасць бруду і куравы і пры неабходнасці ачысціце яе шчоткай з меднага дрота .

Пасля гэтага праводзіце тэхнічнае абслугоўванне свечкі запальвання праз кожныя 50 гадзін працы.

З намаганнем зніміце каўпачок свечкі запальвання. Выміце свечку запальвання (22) з дапамогай ключа для свечак запальвання.

З дапамогай шчупа ўсталюеце зазор роўным 0,75 мм. Усталюеце свечку запальвання (22) на месца, імкнучыся не зацягваць яе занадта моцна.

**Замена засцерагальніка.**




• Электразапуск абаронены засцерагальнікам на 5 А .

• Ніколі не выкарыстоўвайце засцерагальнік з іншым наміналам і не спрабуйце закараціць яго.

• Знайдзіце засцерагальнік пад рычагом пераключэння перадач наперад/назад і заменіце.

## 9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ ЎХІЛЕННЯ

| Няспраўнасць | Магчымая прычына | Дзеянні па ўхіленні |
|---|---|---|
| Падчас працы адчуваецца моцная вібрацыя | • Вінты аслаблены | • Праверце мацаванне вінтоў |
| | • Мацаванне нажа аслаблена | • Праверце мацаванні нажа |
| | • Нож разбалансаваны | • Заменіце нож |
| | • Пашкоджаны клінавы рэмень. | • Заменіце клінавы рэмень. |
| | • Дэфлектар выкіду травы забіты | • Ачысціце шлях выкіду травы |
| Рухавік не запускаецца | • Няправільная паслядоўнасць запуску | • Праверце працэс запуску |
| | • Рычаг тормазу не націснуты | • Націсніце на рычаг тормазу |
| | • Рычаг пераключэння хуткасцяў не знаходзіцца ў становішчы "N | • Праверце становішча рычага |
| | • Няспраўная свечка запальвання | • Заменіце свечку запальвання |
| | • Паліўны бак пусты | • Запраўце бак палівам |
| | • Няякаснае паліва | • Апарожніце паліўны бак і карбюратар. Заліце свежае паліва. |
| | • Не карэктнае рэгуляванне кіраўнікоў трасоў | • Адрэгулюйце даўжыню трасоў з дапамогай накідных гаек. |
| | • Забруджана свечка запальвання (нагар), | • Очистите свечу зажигания, проверьте её на работоспособность<br>Замените свечу зажигания по мере необходимости, установите зазор на 0,6 - 0,8 мм |
| | • Свечка запальвання "намокла" ад бензіну (рухавік заліты). | • Высушыце свечку запальвання і закруціце яе зноў. |
| | • Няспраўны рухавік | • Звярніцеся да афіцыйнага дылера ELITECH |

| | | |
|---|---|---|
| Рухавік перагравецца | • Рэбры астуджэння цыліндру забруджаныя. | • Ачысціце рэбры астуджэння. |
| | • Занадта нізкі ўзровень маторнага масла | • Праверце ўзровень маторнага масла і пры неабходнасці даліце яго. |
| | • Зношаны клінавы рэмень. | • Заменіце клінавы рэмень. |
| Машына не едзе | • Перадача не ўключана. | • Уключыце неабходную перадачу. |
| | • Клінавы рамень (скрынкі перадач) не кантактуе з фланцам. | • Усталюйце клінавы рэмень на фланец. |
| | • Клінава рэмень (скрынкі перадач) зношаны або парваны. | • Заменіце клінавы рэмень. |
| | • Адсутнічае шпонка паміж задняй воссю і заднімі коламі | • Усталюйце злучэнне |
| Рухавік працуе нестабільна | • Паветраны фільтр забруджаны | • Ачысціце паветраны фільтр |
| | • Свечка запальвання забруджана | • Ачысціце свечку запальвання |
| Газон дрэнна падстрыжаны, трава жаўцеець пасля касьбы | • Нож моцна затуплены | Завастрыце і адбалансуйце нож |
| | • Занадта нізкая вышыня касьбы | Усталюйце правільную вышыню касьбы |
| Скошаная трава выкідваецца не цалкам | • Занадта нізкая вышыня касьбы | • Усталюйце правільную вышыню касьбы |
| | • Нож зношаны | • Заменіце нож |
| | • Травазборнік запоўнены | • Апаражніце травазборнік |
| | • Дэфлектар заблакаваны | • Ачысціце дэфлектар |
| | • Трава занадта мокрая | • Касіце ў сухое надвор'е |
| | • Занадта высокая хуткасць руху | • Абярыце больш нізкую перадачу |
| Рухавік не запускаецца ключом запальвання | • Акумулятар разрадзіўся | • Зарадзіце акумулятар |
| | • Перагарэў засцерагальнік | • Заменіце засцерагальнік |

| | | |
|---|---|---|
| Магутнасць рухавіка падае падчас касьбы | • Хуткасць руху ў адносінах да вышыні касьбы занадта высокая | • Паменшыце хуткасць руху і павялічце вышыню касьбы |
| Недастатковае намаганне тармажэння | • Даўжыня троса прывада тормазу адрэгулявана не правільна | Звярніцеся да спецыялістаў сэрвіснага цэнтра ELITECH |

Рамонт агрэгата павінен праводзіцца толькі кваліфікаванымі спецыялістамі ў сэрвісным цэнтры ELITECH.

## 10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Выраб у ўпакоўцы вытворцы можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад мінус 50 да плюс 50°С і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°С) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, дзеючых на дадзеным відзе транспарту.

Выраб павінен захоўвацца ва ўпакоўцы вытворцы ў памяшканні, якое ацяпляецца і вентыліруецца, пры тэмпературы ад плюс 5 да плюс 40°С і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°С).

Паліва заўсёды варта захоўваць і транспартаваць у спецыяльных прызначаных ёмістасцях.

Перад працяглым захоўваннем неабходна:

• Апаражніць бензабак з дапамогай бензапомпы.

• Запусціць рухавік і даць яму папрацаваць да поўнай выпрацоўкі ўсяго пакінутага бензіну.

• Адкрыць крышку акумулятарнага адсека і выняць акумулятар. Акумулятар павінен мець поўны ўзровень зарада і захоўвацца пры тэмпературы вышэй за 5 градусаў Цэльсія.

• Выняць свечку запальвання з галоўкі блока цыліндраў. Унесці ў цыліндр прыбл. 20 мл масла з маслёнкі і павольна пацягнуць дзяржальню стартэра, каб размазаць масла па сценках цыліндру. Укруціць свечку запальвання зваротна.

• Ачысціць газонакасілку ад рэштак травы, каб абараніць краску на корпусе.

• Захоўваць газонакасілку ў месцы з добрай вентыляцыяй.

## 11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуйце выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

## 12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да бытавога класа. Тэрмін службы 5 гадоў

## 13. ДАДЗЕНЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікаце або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

## 14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.
Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанаўліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.
На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце https://elitech.ru/sections/service
Гарантыйны рамонт выпрабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.
Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.
Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:
- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шыльдыка і/або серыйнага нумара вырабу;
• эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);
• механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);
• пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмпера-

тур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;
• пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежнага догляду;
• натуральнага зносу перадаткавыхдэталяў і матэрыялаў якія труцца;
• умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.
• перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталяў, напрыклад ротара і статара, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталяў, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;
• выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;
• невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);
• недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);
• выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталяў, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;
• умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;
Гарантыя не распаўсюджваецца:
• На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
• на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

• На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
• Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з’яўляюцца арыгінальнымі.

# ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу:_____

Мадэль:_____

Артыкул мадэлі:_____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____

*(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)*

Дата прыёмкі_____

Сэрвісны цэнтр_____

Нумар заказу-нараду_____

Дата выдачы_____

Подпіс кліента_____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____

*(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)*

Дата прыёмкі_____

Сэрвісны цэнтр_____

Нумар заказу-нараду_____

Дата выдачы_____

Подпіс кліента_____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____

*(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)*

Дата прыёмкі_____

Сэрвісны цэнтр_____

Нумар заказу-нараду_____

Дата выдачы_____

Подпіс кліента_____

Штамп сэрвіснага цэнтра

## ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

## МАЗМҰНЫ


1. Мақсаты ..... 78
2. Қауіпсіздік ережелері ..... 82
3. Техникалық сипаттамалары ..... 86
4. Жинақталуы ..... 87
5. Құрылым сипаттамасы ..... 88
6. Жұмысқа дайындау ..... 89
7. Пайдалану ..... 94
8. Техникалық қызмет көрсету ..... 99
9. Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері ..... 104
10. Тасымалдау мен сақтау ..... 106
11. Кәдеге жарату ..... 107
12. Қызмет мерзімі ..... 107
13. Өндіруші, импорттаушы, сертификат/декларация және өндіріс күні туралы деректер Кепілдік міндеттемелері ..... 107
14. Кепілдік ..... 107

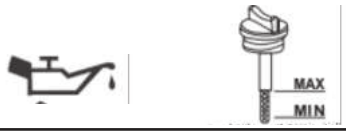
## 1. МАҚСАТЫ

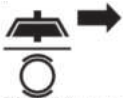
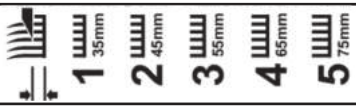
Көгал шөп шабу құралы 10 градустан аспайтын еңіспен алдын ала дайындалған беткейде (көгалдар, газон, балалар алаңы және т.б.) шөп шабуға арналған.

Жабдықтағы белгілердің сипаттамасы

| | |
|---|---|
|  | Жабдықты қолданар алдында жабдықпен жұмыс істегенде барлық қауіпсіздік ұсыныстарын оқып шығыңыз. |
|  | Осы құжаттағы ақпарат жабдықтың істен шығуы және оператор мен айналадағы адамдардың жарақат алу қаупін азайтуға көмектеседі. |
|  | **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жарақат алу қаупі бар!** Еңісі 10°-тан жоғары (17%) жерлерде шөп шабуға тыйым салынады. Еңістерде бойлық бағытта қозғалысқа тыйым салынады ( автокөліктің аударылып қалу қаупі бар ) , тек жоғары және төмен. |
|  | Шөп ұстағышты алып тастап жұмыс істемеңіз!! |
|  | Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, кесу палубасының айналмалы қалақтарының аймағынан бөгде заттардың шығу қаупі бар. Аймақтағы адамдардың құрылғыдан қауіпсіз қашықтықта орналасқанына көз жеткізіңіз. |
|  | Әрқашан машина мен басқа адамдар арасында қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз |

| | |
|---|---|
|  | Машинаға кез келген техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын, жоғары вольтты кабельдің оталдыру шамынан алынғанына көз жеткізіңіз!<br>Осы төлқұжаттағы ақпаратты зерттеңіз! |
|  | Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолдарыңызды және аяқтарыңызды айналмалы пышақтан алшақ ұстаңыз! |
|  | **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Пайдаланылған газдар улы, желдетілмейтін жерде жұмыс істемеңіз! |
|  | **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Ыстық бет! Күйіп қалу және өрт қаупі бар! |
|  | Жұмыс кезінде қауіпсіздік көзілдірігі мен құлаққап сияқты жеке қорғаныс құралдарын пайдаланыңыз. |
|  | Жұмыс жағдайына байланысты және машинаны күту кезінде қорғаныс қолғаптары мен аяқ киімдерін, сондай-ақ сәйкес өлшемдегі ыңғайлы жұмыс киімін киіңіз. |
|  | **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Қолданылатын материалдар жанғыш және жарылғыш болып табылады! Өрт қаупі! |
|  | Жанармай багының сыйымдылығы |

| | |
|---|---|
|  | Номиналды қозғалтқыш қуаты |
|  | Цилиндр көлемі |
|  | Қозғалтқыш жылдамдығы |
|  | Шөп аулағыштың көлемі |
|  | Кесу биіктігі. Минималды - максимум |
|  | Қондырғы қозғалысының максималды жылдамдығы |
|  | Құрылғының максималды ені |
|  | Оператор салмағын қоспағанда, бірлік салмағы |
|  | Қозғалтқышты майлау жүйесі |

| | |
|---|---|
|  | Пышақтың ұзындығы = бірлік кесу ені |
|  | Кепілдендірілген шу деңгейі |
|  | Тұрақты ток 20 В зарядтау ұясы |
|  | Тұтану кілтінің орны:<br>ТОҚТАТУ: қозғалтқыш тоқтады<br>ҚОСУЛЫ: кері айналуды бастау мүмкін<br>БАСТАУ: батареяны іске қосу |
|  | Құрылғыны қол тежегішіне орнату |
|  | Ауа заслонка тұтқасы/қозғалтқыш жылдамдығын реттеу |
|  | Беріліс тетігінің бейтарап орналасуы |
|  | Кері беріліс |
|  | Кесу биіктігінің бес деңгейі |
|  | Кесетін палубаның пышақ жетек механизмін қосу/өшіру |

| | |
|---|---|
|  | Қауіпті электр кернеуі туралы ескерту |
|  | Құрылғы сақтандырғышы |
|  | II қорғаныс класы |
|  | Батареяны қайта өңдеу үшін оны арнайы жабдықталған жинау орнына апарыңыз. |

## 2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Кездейсоқ іске қосылудың алдын алу үшін машинаны орнату, тасымалдау, реттеу немесе жөндеу кезінде әрқашан оталдыру шамының сымын ажыратып, оны оталдыру шамына тиіп кетпейтіндей етіп орналастырыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бұл машина жүктерді сүйреп апаруға арналмаған!

**ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР.**

•Құрылғыны пайдалануды бастамас бұрын, осы Куәліктегі барлық ақпаратты, құрылғының басқару элементтерінің таңбалары мен орнын мұқият зерттеңіз. Мазмұнды түсінгеніңізге және алынған ақпаратты қатаң ұстанғаныңызға көз жеткізіңіз.

•Қолдарыңызды немесе аяқтарыңызды қозғалтқыштың айналатын бөліктерінен немесе кесетін палуба пышағынан алшақ ұстаңыз. Әрқашан кескіш палубаның корпусынан шөп кесінділері шығарылатын жерді сақтаңыз.

•Машинаны тек 18 жасқа толған және оны пайдалану ережелерін оқыған адамдар ғана басқара алады.

•Шөп шабуды жоспарлаған жерді алдын ала тазалаңыз. Жұмыс орнын айналмалы пышақ лақтыруы мүмкін заттардан (тастар, ойыншықтар, сым және т.б.) аулақ ұстаңыз.

•Жұмыс аймағында рұқсат етілмеген адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Жұмыс аймағында біреу пайда болса, машинаны тоқтатыңыз.

•Жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады!

•Кері қозғалысты өте қажет болғанда ғана жүргізіңіз. Әрқашан артқа және артқа қарай бұрылу алдында және төмен қараңыз.

•Әрқашан лақтырылған шөп кесінділерінің адамдарға қарай ұшып кетпеуін қамтамасыз етіңіз. Шөп кесінділерінің ағынын қабырғаларға немесе кез келген кедергілерге бағыттамаңыз. Пышақ айналу кезінде алып жүретін тастар және т.б.

заттар кедергіден операторға қарай лақтырылуы мүмкін, бұл жарақат алуы мүмкін. Қиыршық тастардың үстінен қозғалған кезде пышақтың айналуын әрқашан тоқтатыңыз.

•Шөп ұстағыш, шөп ағызу дефлекторы және басқа да қауіпсіздік құрылғылары жұмыс істемесе және реттелетін орындарда орнатылмаса, машинаны басқаруға тыйым салынады.

•Бұрылмас бұрын баяулатыңыз.

•Жұмыс істеп тұрған машинаны ешқашан қараусыз қалдырмаңыз. Машинадан шықпас бұрын әрқашан пышақты өшіріңіз, тұрақ тежегішін орнатыңыз, қозғалтқышты тоқтатыңыз және оталдыру кілтін алыңыз.

•Шөп шабпаған кезде пышақтың айналуын өшіріңіз. Машинаны, шөп шығару дефлекторын немесе шөп ұстағышты алып тастамас бұрын, қозғалтқышты өшіріп, барлық қозғалатын бөліктер тоқтағанша күтіңіз.

•Құрылғыны тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта пайдаланыңыз.

•Оператор алкогольдік, есірткілік немесе дәрілік заттардың әсерінен болған жағдайда машинаны басқаруға тыйым салынады.

•Жабық жерлерде машинаны тіркеусіз пайдалануға болады. Егер ол жалпыға ортақ жолдарда жүруге және коммерциялық шарттармен жұмыс істеуге арналған болса, онда Гортехнадзор органдарында тіркелу қажет, ал оператордың тиісті үлгідегі жүргізуші куәліктері болуы керек.

**БӨКТЕРДЕ ЖҰМЫС ЕТУ.**

•Еңіспен жүру машинаны басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақатқа немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін аударылып қалу апаттарының негізгі себебі болып табылады. Кез келген беткейде жұмыс істеу қосымша назар аударуды қажет етеді.

Машинаны еңіс үстінде басқара алмасаңыз немесе сенімсіз болсаңыз, шөп шабпаңыз.

•Еңістермен (ең көбі 10° көлбеу) жоғары немесе төмен жүріңіз, ешқашан еңістермен жүрмеңіз.

•Қозғалмас бұрын алдымен машина жолында тесіктердің, шұңқырлардың, шұңқырлардың немесе басқа жасырын кедергілердің бар-жоғын тексеріңіз. Құрылғы тегіс емес беттерде аударылуы мүмкін. Биік шөптер кедергілерді жасыра алады.

•Еңіспен жүргенде тоқтап немесе беріліс ауыстырмау үшін төмен жылдамдықты таңдаңыз.

•Ылғал шөп шабуға болмайды. Шиналар тартымдылығын жоғалтуы мүмкін.

•Төмен қарай жүру әрқашан көлік құралының берілісімен жүруі керек. Беріліс таңдағышы бейтарап күйде төмен қарай жүруге тыйым салынады!

•Төбеге көтерілу кезінде машина тоқтап қалса, оны қайта іске қосуға тырыспаңыз, пышақтың айналуын өшіріңіз, кері қозғалысқа ауыстырыңыз және төбеден баяу түсіңіз. Тек содан кейін қозғалтқышты қайта іске қосыңыз!

•Беткейлерде барлық қозғалыстарды баяу және тегіс орындаңыз. Жылдам-

дықтың немесе бағыттың кенеттен өзгеруіне жол бермеңіз, себебі олар машинаның аударылуына әкелуі мүмкін.

•Толық шөп ұстағышпен машинаны пайдалану кезінде өте сақ болыңыз, бұл машинаның тұрақтылығына әсер етуі мүмкін.

•Аяғыңызды жерге қойып, машинаны тұрақтандыруға тырыспаңыз.

•Жартастардың, траншеялардың немесе жағалаулардың шетіне жақын жерде жұмыс істемеңіз. Егер доңғалақ шетке соғылып қалса немесе оның жиегі салбырап кетсе, машина кенет аударылуы мүмкін.

**БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.**

•Оператор балалардың болуына мән бермесе, қайғылы оқиғалар орын алуы мүмкін. Балаларды машинаның өзі де, шөп шабу процесі де қызықтырады.

Балалар сіз соңғы рет көрген жерде қалады деп ешқашан ойламаңыз.

•Балаларды жұмыс аймағынан алшақ ұстау керек және машинист болып табылмайтын ересек адамның бақылауында болуы керек.

•Артқа қозғалар алдында және қозғалыс кезінде әрқашан кішкентай балалардың бар-жоғын тексеріңіз.

•Ешқашан балаларды көлікте, тіпті пышағы өшірулі болса да алып жүрмеңіз. Олар одан құлап, ауыр жарақатқа әкелуі немесе машинаның қауіпсіз жұмысына қауіп төндіруі мүмкін. Бұрын көлікке «мінген» балалар жұмыс орнында кенеттен оны қайтадан міну үшін пайда болуы және көлік алға немесе кері қозғалып бара жатқанда соғылуы мүмкін.

•Балаларға ешқашан машинаны пайдалануға рұқсат бермеңіз!

•Ғимараттардың бұрыштарына, бұталарға, ағаштарға немесе балаңыздың көруіне кедергі келтіруі мүмкін басқа заттарға жақындағанда өте сақ болыңыз.

**ОТЫНДЫ ҚАУІПСІЗ ӨСТЕУ.**

•Адамның жарақаттануы мен мүліктің зақымдалуын болдырмау үшін бензинмен жұмыс істегенде аса сақ болыңыз. Бензин өте жанғыш және оның булары жарылғыш.

•Машинаның жанында және кез келген жұмысты орындаған кезде темекілерді, сигараларды, түтіктерді және басқа да тұтану көздерін сөндіріңіз.

•Бензин мен майды сақтауға арналған арнайы контейнерлерді ғана пайдаланыңыз.

•Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанармай құятын қақпақты шешпеңіз немесе жанармай құймаңыз. Жанармай құю алдында қозғалтқышты суытыңыз.

•Көлікті үй ішінде жанармай құюға тыйым салынады!

•Машинаны немесе жанармай контейнерлерін жылытқыштар немесе басқа ұқсас құрылғылар сияқты ашық от, ұшқын немесе басқарылатын оттықтар бар жерлерде сақтамаңыз.

•Егер киіміңізге жанармай тиіп кетсе, дереу киімді ауыстырыңыз .

•Жанармай багын шамадан тыс толтырмаңыз. Жанармай құятын қақпақты орнына салып, оны мықтап бекітіңіз.

## ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕРІ.

•Ешбір жағдайда құрылғының, басқару немесе қауіпсіздік құрылғыларының дизайнын өзгертуге әрекет жасамаңыз. Олардың дұрыс жұмыс істеп тұрғанын жүйелі түрде тексеріңіз.

•Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан реттеу немесе жөндеу жұмыстарын орындамаңыз.

•Көлік жүргізу кезінде әрқашан рульді екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз.

•Машинаны шөптен, жапырақтардан немесе ыстық қозғалтқыш/шығару бөліктеріне тиіп кетсе, тұтануы мүмкін басқа қоқыстардан таза ұстаңыз. Жанармай немесе май шашырауын және отынға малынған қалдықтарды алып тастаңыз. Сақтау алдында құрылғыны суытыңыз.

•Шөп ұстағышты тек жүргізуші орнынан босатыңыз. Шөп ұстағышты босату алдында

Әрқашан айналмалы пышақты өшіріңіз.

•Кез келген бөгде затқа соғылып қалсаңыз, машинаны тоқтатып, оны тексеріңіз. Қажет болса, жұмысты жалғастырмас бұрын зақымдануды жөндеңіз.

•Машинаның қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін барлық гайкалар мен болттарды мықтап бұрау керек.

•Шөп ұстағыштың және шөп шығару дефлекторының құрамдас бөліктерінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп, қажет болған жағдайда өндіруші ұсынған бөлшектерді пайдаланып ауыстырыңыз.

•Көгал шөп шапқыштың жүзі өте өткір. Пышақты ұстаған кезде оны әрқашан қорғаныс қабымен жабыңыз немесе қорғаныс қолғаптарын киіңіз және өте сақ болыңыз.

•Тежегіштің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын жүйелі түрде тексеріңіз.

•Құрылғыны пайдаланған кезде тиісті жеке қорғаныс құралдарын (ЖҚҚ) киіңіз, соның ішінде (кем дегенде) берік аяқ киім мен көз бен есту қабілетін қорғау. Машинаны шорт және/немесе ашық аяқ киіммен басқаруға немесе қызмет көрсетуге тыйым салынады!

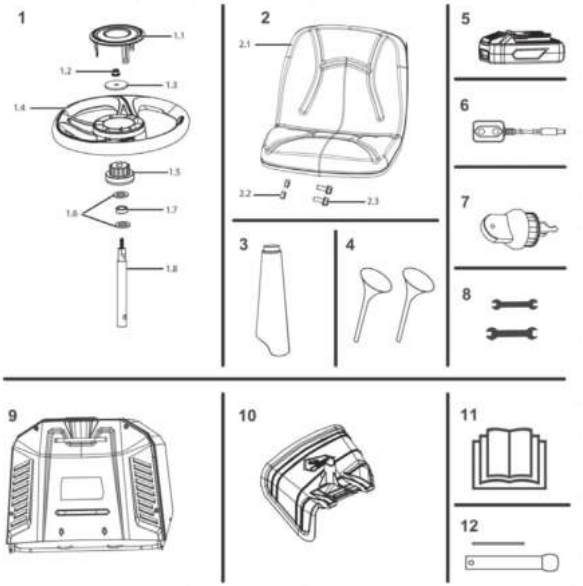
### Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Өнімді пайдалану кезінде кез келген бөгде шу пайда болса, корпустың механикалық зақымдалуы немесе жанармай багынан жанармай ағуы болса, ақаулықты жою үшін қозғалтқышты дереу тоқтатып, ELITECH өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

## 3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

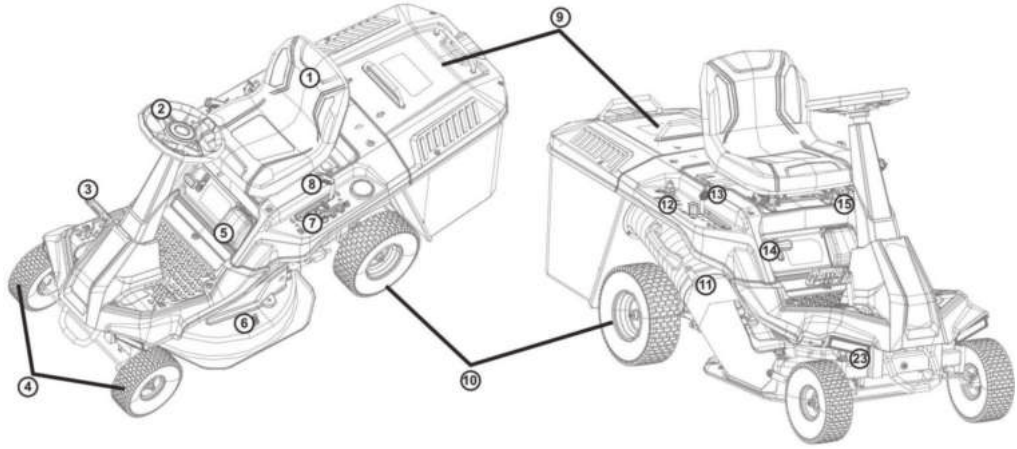
| ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛДЕР | МБ 4461Т |
|---|---|
| қозғалтқыш түрі | 4 тактты<br>ауаны салқындату |
| Қозғалтқыштың көлемі см3 | 224 |
| қуаты кВт | 4,4 |
| қуаты л.с | 6,0 |
| Айналу жылдамдығы об/мин | 3200 |
| Жанармай багының көлемі л | 1,8 |
| Жанармай түрі | АИ-92 |
| Май бакының көлемі л | 0,5 |
| Май түрі | SAE 30 / 10W30 |
| Кесу биіктігі мм | 35 / 45 / 55 / 65 / 75 |
| Кесу ені мм | 610 |
| Шөп аулағыштың көлемі л | 150 |
| Алға жылдамдық км/ч км/ч | 1,5 / 2,0 / 4,7 / 6,0 |
| Кері жылдамдық | 2,4 |
| Алдыңғы дөңгелектер | 10x400-4 |
| Алдыңғы шинаның қысымы бар | 1,5 |
| Артқы дөңгелектер | 13x500-6 |
| Артқы шинаның қысымы бар | 1,8 |
| Батарея кернеуі В | 20 |
| Батарея сыйымдылығы АЧ | 2 |
| Зарядтау тогы А | 0,6 |
| Зарядтау уақыты мин | 280 |
| Шу деңгейі L pa / қате дБ(А) | 84,7 / 3,0 |
| Шу деңгейі L pa / қате дБ(А) | 96,6 / 1,7 |
| Діріл деңгейі (сол/оң) м/с2 | 3,66 / 3,52 |
| Орындық діріл деңгейі м/с2 | 1,26 |
| Қаптамадағы өлшемдер мм | 1485x775x780 |
| Таза салмақ кг | 120 |

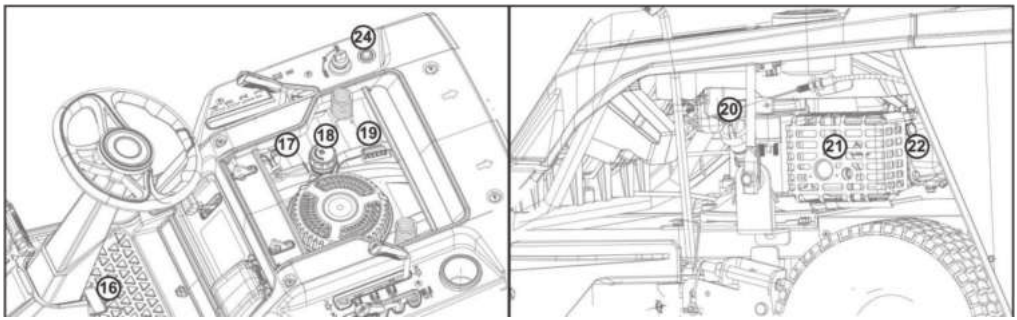
## 4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ




| | | |
|---|---|---|
| 1 | Руль бағанасын құрастыру | 1 дана |
| 1.1 | Руль дөңгелегі қақпағы | 1 дана |
| 1.2 | Фланецті гайка | 1 дана |
| 1.3 | Тегіс шайба | 1 дана |
| 1.4 | Руль дөңгелегі | 1 дана |
| 1.5 | Руль дөңгелегі | 1 дана |
| 1.6 | Фланецті шайба | 2 дана |
| 1.7 | Тығын | 1 дана |
| 1.8 | Руль бағанасы | 1 дана |
| 2 | Орындық құрастыру | 1 дана |
| 2.1 | Орын | 1 дана |
| 2.2 | бұранда | 2 дана |
| 2.3 | Болт | 2 дана |
| 3 | Руль бағанының сәндік қақпағы | 1 дана |
| 4 | құйғыш шұңқыр | 2 дана |
| 5 | Аккумулятор 20 В, Li-Ion | 1 дана |
| 6 | Зарядтағыш құрал | 1 дана |
| 7 | От алдыру кілті | 1 дана |
| 8 | Кілттер | 2 дана |
| 9 | Шөп жинағыш | 1 дана |
| 10 | Бүйірлік дефлекторы | 1 дана |
| 11 | Төлқұжат | 1 дана |
| 12 | Шамның кілті | 1 дана |

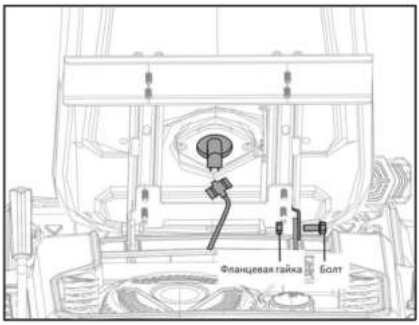
## 5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ




1.Орын
2.Руль дөңгелегі
3.Тежегіш педалы
4.Алдыңғы дөңгелектер
5.Аккумулятор бөлімі
6.Су түтігінің қосқышы
7.Кесу биіктігін өзгертуге арналған тұтқа
8.Пышақ жетек тетігі
9.Шөп жинағыш
10.артқы дөңгелектер
11.Шөп ұстағышты біріктіретін құбыр
12.От алдыру құлпы
13.Жылдамдықты өзгерту/кері тұтқа
14.Қозғалтқыш жылдамдығын өзгертуге арналған тұтқа
15.Орындықты реттеу тұтқасы
16.Тұрақ тежегіші
17.Стартер
18.жанармай багының қақпағы
19. Ауа фильтрі
20.май бакының қақпағы
21.Шығару құбыры
22.Шам
23.фара
24.Фара қосқышы

## 6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ




**Жинау.**

Көгал шабатын машина толық жиналмаған. Кейбір бөлшектерді жинап, орнына қою керек.

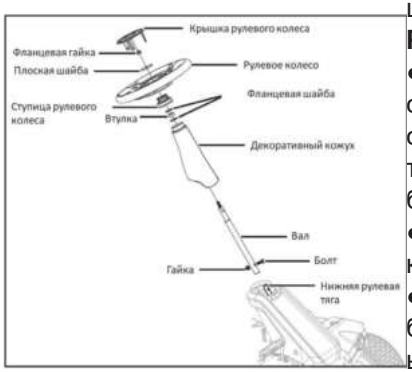
Орындық орнату.

● Орындық орнату кронштейндерінен болттар мен фланец гайкаларын алыңыз.

● Орын жинағын суретте көрсетілгендей тесіктерді туралап, бекіту кронштейндеріне орнатыңыз.

● Болттар мен фланец гайкаларын қайта орнатып, мықтап қатайтыңыз.

● Сымды орындықтағы шектеу қосқышының штепселіне қосыңыз.




**Руль бағанасын орнату.**

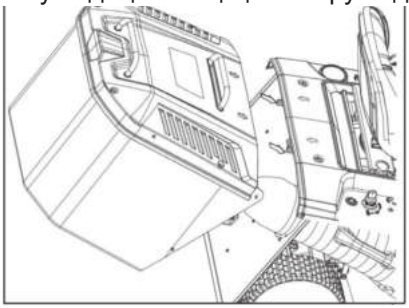
● Білікті төменгі байланыстыру штангасына салыңыз да, білік пен төменгі байлау штангасының бекіту саңылауларын туралаңыз. Болтты орнатқаннан кейін оны фланецті гайкамен бұраңыз. Ұсынылатын момент 25±2 Нм.

● Білікті орнатқаннан кейін оған сәндік қақпақты қойыңыз.

● Фланецті шайбаны, втулканы, фланецті шайбаны, рульдік доңғалақтың торын білікке қойыңыз.

● Содан кейін руль дөңгелегі мен жалпақ шайбаны суретте көрсетілгендей ретпен және бағытта орнатыңыз. Руль дөңгелегін фланецті гайкамен бекітіңіз. Ұсынылатын момент 24±2 Нм.

● Руль дөңгелегі қақпағын руль дөңгелегіне орнатыңыз.



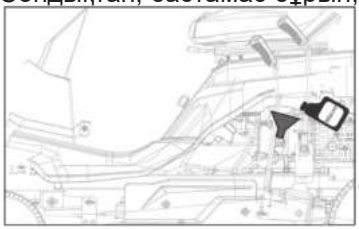
**Шөп ұстағышты орнату.**

● Шөп ұстағышты ілмектерге қойыңыз.

**Қозғалтқышқа май құю.**

**Назар аударыңыз!** Қозғалтқышта май жоқ.

Сондықтан, бастамас бұрын, май ыдысының толтырылғанына көз жеткізіңіз.



● Шөп шапқышты көлденең бетке қойыңыз.

● Май толтырғыш қақпағын алыңыз. Шұңқырды мықтап бекітіп, майдың қажетті мөлшерін толтырыңыз. Артық толтырмаңыз.

● Майдың жеткілікті екеніне көз жеткізу үшін деңгейді өлшегішпен тексеріңіз.

● Резервуардың қақпағын жауып, артық майды сүртіңіз.




**Бензинмен жанармай құю.**

**Назар аударыңыз!** Жарақат алу қаупі бар! Бензин жарылғыш!

Сіз «Бензинмен жұмыс істеу кезіндегі қауіпсіздік нұсқауларын» орындауыңыз керек. Резервуарды тек ашық ауада немесе жеткілікті түрде желдетілетін жерлерде ғана толтырыңыз.

● Орындықты еңкейтіңіз.

● Резервуарды толтыру мойынының айналасын тазалаңыз. Толтырғыш мойынының айналасындағы кір жанармайға түсіп, ақаулық тудыруы мүмкін.

● Артық қысымды босату үшін резервуар қақпағын абайлап ашыңыз.

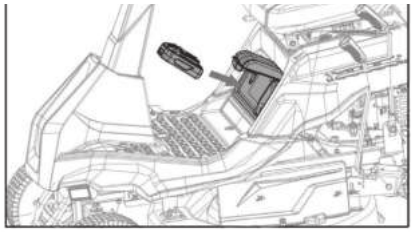
● Бензинді толтырғыш мойынының төменгі жиегіне абайлап құйыңыз.

● Резервуардың қақпағын қайта жабыңыз. Қақпақтың мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.

● Қақпақты және резервуар толтырғыш мойынының айналасын тазалаңыз.

● Бак пен жанармай құбырының ағып кетуін тексеріңіз.

● Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жанармай құю орнынан кемінде үш метр алысқа жылжытыңыз.

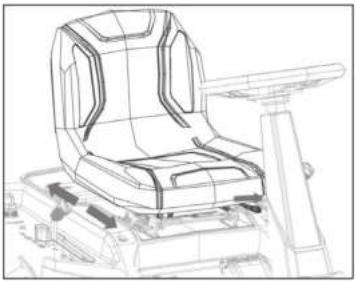


**Батареяны орнату.**

● Батарея қақпағын ашыңыз, батареяны салыңыз, қақпақты жабыңыз.

Батарея заряды аз болса, оны зарядтаңыз. Зарядтау процедурасы туралы ақпарат 7 Пайдалану бөлімінде берілген.

**Орындық реттеу.**



Шөп шабатын машинаны іске қоспас бұрын, аяғыңыз тежегіш педалі мен тұрақ педальын қауіпсіз басатындай орындық орнын реттеңіз.

Орынды жылжыту үшін:

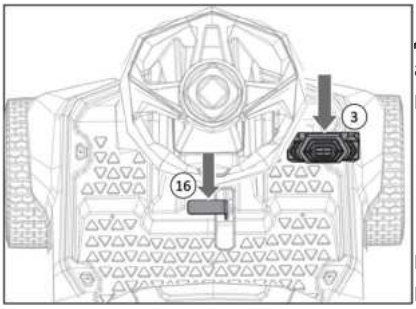
● Кілтті «СТОП» күйіне бұрып, тұрақ тежегішін басыңыз.

● Орындыққа отырыңыз, орындықты реттеу тұтқасын солға бұраңыз.

● Тұтқаны ұстап тұрып, орынды операторға ыңғайлы жағдайға жылжытыңыз.

● Көгалшапқышты іске қоспас бұрын, тұтқаны босатып, орындық қажетті күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

**Тұрақ тежегішті қосу/іске қосу.**




● Тұрақ тежегішін 16 басқан кезде тежегіш педальды 3 толық басып ұстап тұрыңыз (немесе алдымен тұрақ тежегішін 16, содан кейін тежегіш педальды 3 толығымен басыңыз).

● Тежегіш педальды 3 босатыңыз.

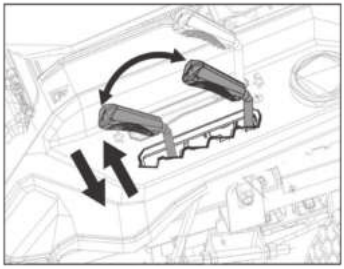
● Тұрақ тежегішінің педальын 16 босатыңыз.

● Құрылғыны өшіріп, кілтті алыңыз.

● Тұрақ тежегішін босату қажет болса, тежегіш педалын «сырт» еткенше немесе серпілгенше қатты басыңыз, бұл сәтті босатылғанын көрсетеді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Тұрақ тежегіші іске қосылғанда, қалақ жетегі өшірілгенде және оператор отырғанда машина қозғалтқышы іске қосылады. Егер аталған әрекеттердің кем дегенде біреуі орындалмаса, қозғалтқыш іске қосылмайды. Оператор орындықтан шыққан бойда қозғалтқыш тоқтайды.

**Кесу биіктігін орнату.**



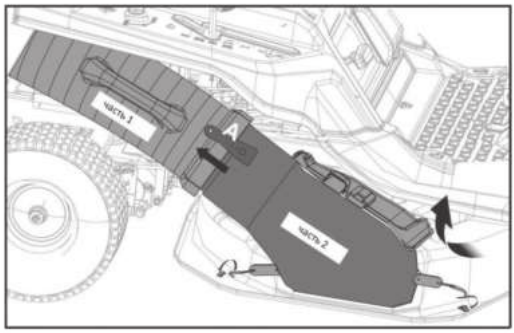
**Назар аударыңыз!** Кесу биіктігін реттеу кезінде қозғалтқыш пен қалақ жетегі өшірілуі керек, кілт «СТОП» күйінде және тұрақ тежегіші іске қосылады.

● Кесу биіктігін реттеу тұтқасынан ұстап, оны орындыққа қарай итеріңіз (иінтіректің өзегі бойлық ойық бойымен еркін қозғалуы үшін).

● Кесу биіктігін азайту үшін тұтқаны алға жылжытыңыз, кесу биіктігін арттыру үшін тұтқаны артқа жылжытыңыз.

● Қажетті кесу биіктігіне қарама-қарсы, рычагты бекіту үшін сәйкес ойыққа қонатындай етіп орындықтан алыс басыңыз.Ескертпе: Бұл процедура кезінде абай болыңыз - реттеу тұтқасы серіппеге жалғанған, ол палубаның айтарлықтай салмағымен қосылып, оператор қолының қысылуына және кенет жұлылуына әкелуі мүмкін.

**Шөп жинағышқа құбыр орнату**




•Шөп шабу декасының биіктігін реттегішті ең төменгі параметріне орнатыңыз.

•Құбырдың «1-ші бөлігін» шөп жинағыштың корпусына тірелгенше итеріп салыңыз.

•Бекіткішті ұстап тұрып, кесу дектің тығынын ол бекітілген білікке қатысты көтеріңіз.

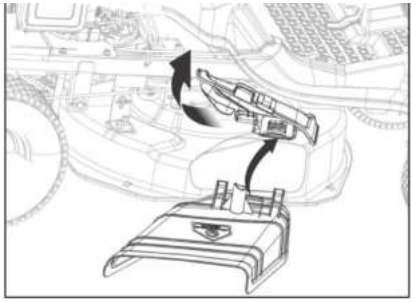
•Құбырдың «2-бөлігін» дектегі тесікке салыңыз, оның жоғарғы бөлігін біліктің астындағы көтерілген дектің тығыны бекітілген серіппемен бекітіңіз. Құбырдың осы бөлігі мен тығынның білігі арасындағы байланыс «ілмек» түріндегі бекіткіш арқылы бекітілуі керек. Серіппелі тығын құбырдың «2-бөлігін» жоғары жағынан ұстап тұрады.

•Құбырдың «2-бөлігінің» кесу дектегі тесікті мықтап орнату үшін екі серіппені пайдаланыңыз, ол оны бүйірлік жағынан ұстап тұрады.

•Шөп жинағыштың құбырдың «1-бөлігі» мен «2-бөлігі» бірін екіншісіне салып, қосылымды А серпімді элементімен бекітіңіз.

•Барлық құрылымдық қосылымдарды, соның ішінде шөп жинағыш құбырды көтерілген күйде ұстайтын кескіш дектің тығынының орнын тексеріңіз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Шөп жинағыштың құбырларын орнату кезінде құрал қозғалтқышы тоқтатылған/өшірілген болу керек!



**Бүйірден шашу дефлекторын орнату**

•Шөп шабу декасының биіктігін реттегішті ең төменгі параметріне орнатыңыз.

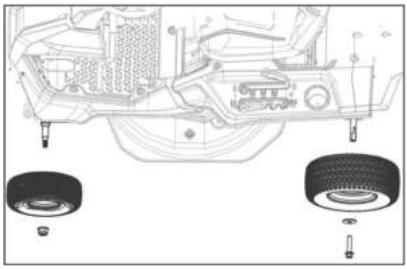
•Бекіткішті ұстап тұрып, кесу дектің тығынын ол бекітілген білікке қатысты көтеріңіз.

•Бүйірден шашу дефлекторын дек тесігіне салыңыз, үстіңгі бөлігін көтерілген дектің тығыны бекітілген серіппе біліктің астына бекітіңіз. Дефлектор мен тығынның білік арасындағы байланыс «ілмек» түріндегі бекіткіш арқылы бекітілуі керек.

•Құрылымның қосылымын, соның ішінде бүйірлік шашу дефлекторын көтерілген күйде ұстайтын кескіш дектің тығынының орнын тексеріңіз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бүйірден шашу дефлекторды орнату кезінде құралдың қозғалтқышы тоқтатылған/өшірілген болу керек!

**Доңғалақтарды орнату .**



● Шөп шапқышты қатты, тегіс жерге қойыңыз.
● Доңғалақтарды орнатыңыз. Алдыңғы дөңгелек фланецті гайкалармен бекітілген; Артқы дөңгелектер шайбалармен және фланецті болттармен бекітіледі. Ұсынылатын момент 22 Нм.
● Доңғалақтарды шешіп немесе орнатқанда, шөп шабатын машина аударылып қалмауы үшін, жарақат алуы мүмкін, оның алдыңғы және артқы осьтерінің астындағы қатты затты пайдаланыңыз.

**Аккумуляторды зарядтау.**

**Назар аударыңыз!** Батарея мен зарядтағышты дұрыс пайдаланбау электр тогының соғуына немесе өртке әкелуі мүмкін.

Батареяны зарядтау кезінде:

● Батареяны тек түпнұсқа зарядтағышпен зарядтаңыз.
● Зарядтағышты батареялардың басқа түрлерін зарядтау үшін пайдаланбаңыз.
● Зарядтағышты құрғақ ұстаңыз. Жаңбырға немесе ылғалға ұшыратпаңыз.
● Қуат ашасы мен сымды зақымдау қаупін азайту үшін зарядтағышты розеткадан суырғанда, сымнан емес, ашасынан тартыңыз.




● Зарядтағышты ашасы немесе кабелі зақымдалған кезде пайдаланбаңыз. Қуат сымын ауыстыру мүмкін емес. Кабель зақымдалған болса, зарядтағышты дереу ауыстыру керек.
● Зарядтағыш қатты соққы алған, құлаған немесе басқа жолмен зақымдалған болса, оны пайдаланбаңыз. Зарядтағыш зақымдалған болса, оны ауыстыру керек. Зарядтағышты жөндеу мүмкін емес.
● Зарядтағышты бөлшектемеңіз немесе оған қызмет көрсетпеңіз.




● Батареяны қысқа тұйықталмаңыз; Батарея терминалдарына ешқашан зат қоймаңыз.
Заряд деңгейі төмен болған кезде батареяны зарядтау керек.
Батарея бөлігін (5) ашыңыз, батареяны шығарып алыңыз.

| КөрсеткішЗарядтау | деңгейі |
|---|---|
| 3 жасыл көрсеткіш | 70-100 % |
| 2 жасыл көрсеткіш | 10-70 % |
| 1 жасыл көрсеткіш | 10% -дан аз |

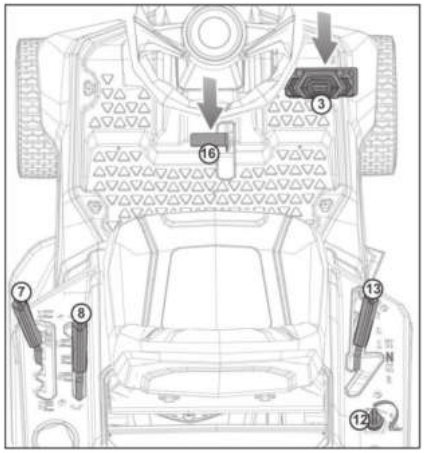
Зарядтау деңгейін тексеру үшін аккумулятордағы А түймесін басыңыз, жанып тұрған индикаторлардың саны заряд деңгейін көрсетеді.
Батареяны зарядтау үшін зарядтағышты электр желісіне қосыңыз.Бір рет зарядталған аккумулятормен сіз климаттық жағдайларға және қозғалтқыштың техникалық жағдайына байланысты 150 - 200 рет іске қосуды жасай аласыз.

Зарядтау құрылғысының қосқышын батареяға мықтап салыңыз.
Толық зарядсызданған батареяны толық зарядтау үшін шамамен бес сағат қажет.

Зарядтау аяқталғаннан кейін батареяны батарея бөліміне қайта салыңыз.

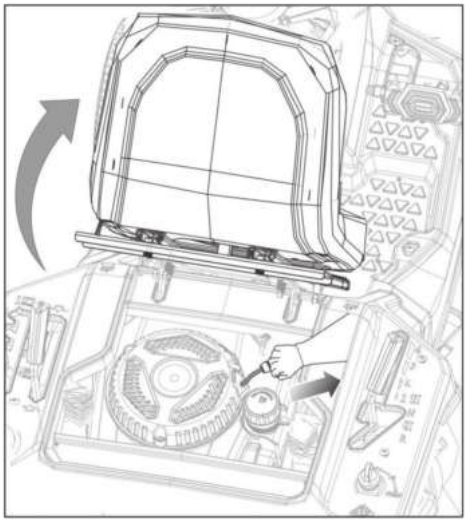
## 7. ПАЙДАЛАНУ

**Қозғалтқышты тұтану кілтімен іске қосу**



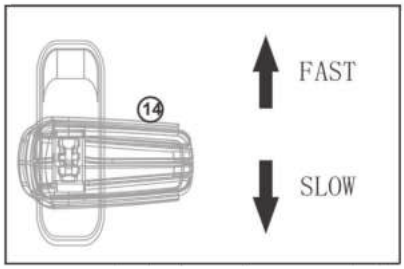

- Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз.
- Шөп ұстағышты қайта орнатыңыз.
- Тежегіш педальды 3 босатып, тұрақ тежегішінің педальын 16 басыңыз.
- Пышақ жетегін қосуға арналған рычаг 8 өшірулі (рульдік доңғалақтан ең алыс) күйде болуы керек.
- Қалаған кесу биіктігін тұтқа 7 арқылы орнатыңыз.
- Беріліс тетігін 13 «N» бейтарап күйіне қойыңыз.
- Тұтану кілтін 12 қозғалтқыш іске қосылғанша «СТАРТ» күйіне бұраңыз, содан кейін оны «ҚОСУ» күйіне бұраңыз.

**Қозғалтқышты қолмен стартер арқылы іске қосу.**



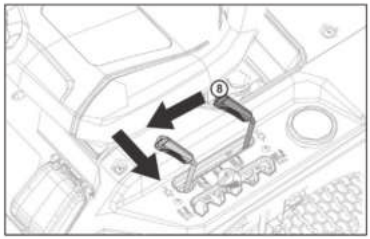
- Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз.
- Шөп ұстағышты қайта орнатыңыз.
- Тежегіш педальды 3 босатып, тұрақ тежегішінің педальын 16 басыңыз.
- Пышақ жетегін қосуға арналған рычаг 8 өшірулі (рульдік доңғалақтан ең алыс) күйде болуы керек.
- Қалаған кесу биіктігін тұтқа 7 арқылы орнатыңыз.
- Беріліс тетігін 13 «N» бейтарап күйіне қойыңыз.
- Тұтану кілтін 12 «ON» күйіне бұраңыз.
- Орындықты бүгіп, стартер арқанын тартыңыз. Суық мезгілде стартер арқанын бірнеше рет тарту қажет болуы мүмкін.
- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін отырғышты бастапқы қалпына келтіріңіз.

**Шабусыз қозғалыс.**



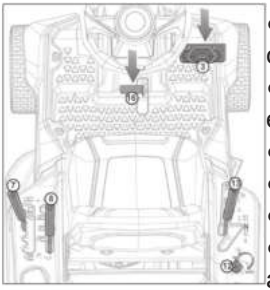

● Дроссель иінтірегін 14 төмен жылдамдықты «БАЯН» күйіне жылжытыңыз , тежегіш педальды 3 толығымен басыңыз, сонда тұрақ тежегіші 16 автоматты түрде босатылады.
● Ауыстыру тетігі 13 арқылы қажетті берілісті таңдаңыз.
● Көгал шапқышты баяу жылжыту үшін тежегіш педальды 3 баяу босатыңыз.
● Шөп шапқыштың жылдамдығын арттыру үшін дроссель тұтқасын 14 «FAST» (тез) бағытына жылжытыңыз.
**Назар аударыңыз!** 13-рычагты пайдаланып берілістерді ауыстыруды көлік толық тоқтаған кезде ғана жасауға болады.

**Шабумен қозғалыс.**




● Дроссель иінтірегін 14 төмен жылдамдықты «БАЯН» күйіне жылжытыңыз , тежегіш педальды 3 толығымен басыңыз, сонда тұрақ тежегіші 16 автоматты түрде босатылады.
● Пышақ жетегі иінтірегін 8 пышақ қосылып, толық айналғанша алға қарай баяу жылжытыңыз, содан кейін иінтіректі көлденең ойықпен түйісетіндей етіп солға жылжытыңыз.
● 13 тетігін пайдаланып қалаған берілісті таңдаңыз.
● Көгал шапқышты баяу жылжыту үшін тежегіш педальды 3 баяу босатыңыз.
● Көгал шабу машинасының жылдамдығын арттыру үшін дроссель иінтірегін 14 «FAST» бағытына жылжытыңыз.
**Назар аударыңыз!** 13-рычагты пайдаланып берілістерді ауыстыруды көлік толық тоқтаған кезде ғана жасауға болады.

**Көгал шапқышты өшіріңіз.**



● Ілініс педальын 3 толығымен басып, тұрақ тежегішін 16 басыңыз.
● 8 тұтқасын оңға және артқа тарту арқылы пышақ жетегін өшіріңіз.
● Дроссель тұтқасын 14 «SLOW”» күйіне қойыңыз.
● Тұтану кілтін 10 «STOP» күйіне бұраңыз.
● Ең аз кесу биіктігін 7-рычагты пайдаланып орнатыңыз
● Оператор орнынан шыққан кезде тұтану кілтін 12 шешіп алыңыз.

**Көгал шөп шапқышты дұрыс пайдалану бойынша кеңестер.**
**Беткейлерде жұмыс істеу :**

Еңістер - сіз көгал шабатын машинаны басқаруды жоғалтып, оның аударылып кетуіне әкелетін жазатайым оқиғалардың негізгі себебі, бұл ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға әкелуі мүмкін.

« Қауіпсіз» еңіс жоқ! Шөпті беткейлерде жүру ерекше зейінді қажет етеді. Қауіпсіздік мақсатында машинаны 10° (17,6%) асатын еңістерде пайдалануға болмайды.

10° көлбеу көлбеу көлденең 100 см қашықтықта тік биіктіктің 17,6 см ұлғаюына сәйкес келеді.

Көлбеуде қозғалудан немесе тоқтаудан аулақ болыңыз.

Көгал шөп шабатын машина аударылып немесе сырғып кетуі мүмкін жерлерде (еңістерде, шұңқырларда, т.б.) машинаны пайдаланбаңыз.

Жер жұмсақ немесе ылғалды болса, құлау немесе сырғу қаупі артады.

Қозғалыс траекториясы еңістің бойлық бағытында салынуы керек. Еңіспен қозғалу аударылып қалу қаупін арттырады.

Еңіспен жүргенде жылдамдықты немесе бағытты кенет өзгертпеңіз. Мұндай жағдайларда жұмыс шабу машинасын сабырлы, мұқият және тұрақты басқаруды талап етеді.

Беткейлерде бағытты өзгертуден аулақ болыңыз.

Тек егер бұл мүмкін болмаса, беткейлерде бұраңыз. Мүмкін болса, баяу және кең доғамен төмен қарай жүріңіз.

Ылғалды шөпті, әсіресе беткейлерде шабуға болмайды, өйткені ылғалды шөпте дөңгелектердің тартуы нашарлайды. Шөп шабатын машина сырғып кетуі және пайдаланушы үшін басқарылмайтын күйге айналуы мүмкін.

Ешбір жағдайда еңіспен жүргенде беріліс қорабын N позициясы арқылы өшіруге болмайды.

Дөңгелектер сырғана бастаса немесе еңіспен қозғалған кезде шөп шапқыш жоғары бағытта тұрып қалса, пышақтың айналуын өшіру керек. Содан кейін тік сызықпен баяу төмен жылжып, еңістен шығарыңыз.

Ешқашан аяғыңызды жерге қойып, шөп шапқышты тұрақтандыруға тырыспаңыз.

Шөп ұстағыштың салмағы, әсіресе ол толған кезде, шөп шабу машинасының аударылып қалу қаупін арттырады.

Шөп ұстағышты ешқашан босатпаңыз немесе еңіс үстінде көтермеңіз.

**Тоқтау және тұрақ.**

Көгал шөп шапқышты тек тегіс жерге қою керек.

Көгал шөп шапқыштың толық тоқтағанына көз жеткізіңіз.

Тоқтамас бұрын диск өшірілгеннен кейін пышақ бірнеше секунд бойы жұмысын жалғастырады.

Жүргізуші орнынан кетпес бұрын, пышақ жетегін ажыратып, оны ең төменгі кесу биіктігіне қойыңыз, барлық басқару элементтерін бейтарап күйге қойыңыз, тұрақ тежегішін орнатыңыз, қозғалтқышты тоқтатыңыз және оталдыру кілтін алыңыз.

Тұтану кілтін бөгде адамдардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

**Дұрыс шабу бойынша кеңестер:**

● Шөп шапқышты пайдаланған кезде абай болыңыз және абай болыңыз. Соқтығыс немесе соқтығыс көгал шабатын машинаны зақымдауы және жарақат алуы мүмкін.

Ыстық қозғалтқышқа, газ шығару жүйесіне немесе жетек бөлігіне тию теріңізді күйдіруі мүмкін. Бұл бөліктерге олардың салқын екенін білмейінше қол тигізбеңіз.

Күндізгі жарық жеткіліксіз немесе жасанды жарықта жұмыс істемеңіз.

● Шөп шапқышты, жүзді және басқа бөлшектерді бөгде затқа соғу салдарынан зақымданбағанын немесе машина әдеттегіден көп дірілдегенін тексеріңіз.

● Қозғалтқыш өшірілгенше ешқандай реттеу немесе жөндеу жұмыстарын жасамаңыз . Түйіспе сымды оталдыру шамынан 22 ажыратыңыз .

● Тікелей көшенің жанында немесе жанында (көлік бар жерде) шөп шабатын болсаңыз, әсіресе абай болыңыз. Бүйірлік разрядты пайдаланған кезде оны көшеден (көлік қозғалысы) алшақ ұстаңыз.

● Доңғалақтардың тартқышы бар жерлерде шөп шабудан аулақ болыңыз.

● Артқа жылжыған кезде ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз.

● Қалың, биік шөп шабу кезінде ең жоғары кесу деңгейін таңдап, төмен жылдамдықпен шабыңыз.

● Кез келген түрдегі шөпті немесе бітелуді жою алдында қозғалтқышты өшіріңіз . Түйіспе сымды оталдыру шамынан 22 ажыратыңыз.

● Қауіпсіздікке қатысты бөлшектерді ешқашан алмаңыз.

● Қозғалтқыш қызып тұрғанда немесе жұмыс істеп тұрғанда ешқашан бензин қоспаңыз.

**Шабу.**

Тек жақсы күйдегі өткір пышақты пайдаланыңыз. Бұл өсіп келе жатқан шөптің құрылымына зақым келтіруге және көгалдардың сарғаюына жол бермейді.

Жақсы және ұқыпты нәтиже алу үшін түзу сызықтармен шабуға тырысыңыз. Бұл жағдайда шөп шабу жолақтары қол тимеген жерлерді болдырмас үшін әрқашан бір-бірінен бірнеше сантиметрге қабаттасуы керек.

Шабу машинасының астын таза ұстаңыз және кептірілген шөптерді алып тастаңыз. Шөгінділер шөп шапқышты іске қосуды қиындатып қана қоймайды; олар кесу сапасын төмендетеді және шөп ұстағышта шөпті жинауды қиындатады.

Еңістерде шөп шабуды оның бойымен емес, еңіспен жоғары және төмен жүргізу керек. Шабу кезінде алдыңғы доңғалақтарды аздап жоғары қарай бұру шөп шабатын машинаның сызықтан шығып кетуіне жол бермейді.

Өсіп келе жатқан шөптің өлшеміне сәйкес кесу биіктігін таңдаңыз . Егер көгалдар көп өссе, бір уақытта 4 см-ден аспайтын шөп шабылмайтындай етіп бірнеше рет шабыңыз .

**Ескерту:**

1.Биік шөптерді (15 см-ден жоғары) екі кезеңде шабу ұсынылады. Алдымен бүйірлік ағынды пайдаланып максималды биіктікте шабыңыз (көп мөлшердегі шөп шабақтары шөп ұстағышты тез толтырады, бірақ ұзын сабақтар бітелуге әкелуі

мүмкін). Біраз уақыттан кейін, кесілген шөп кептірілгеннен кейін, өтуді максималды шабу биіктігінде қайталау керек, бірақ шөпті шөп ұстағышта жинайды. Бұл жағдайда шөп шапқыш шаңсорғыш сияқты жұмыс істейді, ал кептірілген шөп жақсырақ кесілген, аз көлем алады және шөп ұстағышқа жақсы сәйкес келеді.

2.Ең көп (75 мм) және ең аз (35 мм) шабу биіктіктерінің айырмашылығы шабу биіктігін өзгертуге арналған жоғарыда көрсетілген максимум 4 см (40 мм) қадамдар болып табылады. Жақсы нәтиже алу үшін өтулер арасындағы кесу биіктігінің айырмашылығы минималды болуы керек. Бұл шөп шапқыш 10 мм (35, 45, 55, 65, 75 мм) айырмашылығы бар қадамдарды жасауға мүмкіндік береді.

Кез келген пышақ тексеруін орындамас бұрын, қозғалтқышты өшіріңіз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін пышақ бірнеше секунд бойы айналуын жалғастыратынын есте сақтаңыз. Ешқашан пышақты қолмен тоқтатуға тырыспаңыз. Пышақтың қауіпсіздігін, оның күйін және өткірлігін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер пышақ өткірлігін жоғалтса, пышақты қайраңыз немесе оны ауыстырыңыз. Пышақ бір нәрсеге тиіп кетсе, шөп шапқышты дереу өшіріп, пышақ толығымен тоқтағанша күтіңіз. Содан кейін пышақтың күйін және оның бекітілуін тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

**Жұмыс кезінде шөп ұстағышты босату.**



- Жүк түсіретін жерге дейін жүріңіз.
- Тежегіш педальды 3 толығымен басыңыз.
- 8-рычагты пайдаланып пышақ жетегін өшіріңіз.
- Шөп ұстағышты 9 бос болғанша тұтқасынан көтеріңіз.
- Шөп ұстағышты бастапқы орнына түсіріңіз.

**Шөп жинағышты шөп шапқыштан алу арқылы босату.**

- Тежегіш педальды 3 басып, тұрақ тежегішін 16 іске қосыңыз.
- 8-рычагты пайдаланып пышақ жетегін өшіріңіз.
- Беріліс тетігін 13 «N» бейтарап күйіне қойыңыз.
- Шөп ұстағышты 9 шөп шабу машинасынан шығарып, оны босатыңыз.
- Шөп ұстағышты бастапқы орнына қайтарыңыз (оны қайтадан шөп шапқышқа бекітіңіз).

**Шөп шабудан кейін.**

- Шөп шапқышты үй ішінде қояр алдында қозғалтқыштың суығанын күтіңіз.
- Сақтау алдында шөп шапқышты қоқыстардан тазалаңыз. Шөп ұстағышты босатыңыз. Көгал шабу машинасында басқа заттарды сақтамаңыз.
- Тұтану кілтін алыңыз
- Шөп шапқыштың қауіпті жерге жақын тұрмағанына көз жеткізіңіз.

● Егер сіз шөп шапқышты ұзақ уақыт бойы сақтасаңыз, газ бағын газ сорғысы арқылы босатыңыз.

● Көгал шапқышты майлаңыз және оған техникалық қызмет көрсетіңіз (Қызмет көрсету бөлімін қараңыз).

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Кез келген тазалау, реттеу, жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын, шөп шапқышты қатты, тегіс жерге қойыңыз, тұрақ тежегішін орнатыңыз, қозғалтқышты тоқтатыңыз, салқындатыңыз және оталдыру кілтін алыңыз.

Қозғалтқышта, шығару коллекторында, дыбыс өшіргіште, бөлшектерде немесе олардың айналасындағы аумақта жұмыс жасамас бұрын көлікті суытыңыз. Кейбір бөліктердің температурасы 80 °C немесе одан жоғары болуы мүмкін. Күйіп қалу қаупі бар!

Мотор майымен тікелей жанасу қауіпті болуы мүмкін. Мотор майы төгілмеуі керек.

**Тазалау:**

Жұмысты аяқтағаннан кейін сіз шөп шапқышты тазалауыңыз керек. Барлық шөп қалдықтарын алып тастау қажет, өйткені олардың құрамындағы ылғал ұзақ уақыт бойы көгеру мен шірікке әкеледі, бұл коррозияға және машинаның бөлшектері мен тораптарына зақым келтіруі мүмкін.

Пышақты және оның қорғағышын сумен келесідей тазалаңыз:

● Шланг қосқышын шөп шабу машинасының су құбырына 6 салып, шүмекті ашыңыз.

● Көгалшапқыш пышағын шамамен 30 секунд іске қосыңыз.

Айналмалы пышақ суды корпустың қабырғаларына лақтырады және осылайша оны тазартады.

● Шүмекті жауып, шланг қосылымын ажыратыңыз.

● Қақпақты шүберекпен сүртіңіз (өткір заттарды пайдаланбаңыз).

Ескертпе: Кір мен шөп шабудан кейін бірден кетіру оңай. Шапқыштың ішінде шөп пен кірдің кебуіне мүмкіндік беру кесу өнімділігінің нашарлауына әкелуі мүмкін. Шөп ұстағышта шөп қалдықтары жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Осындай қалдықтарды алып тастаңыз.

Ешқашан көгал шабу машинаңызды су ағынымен немесе қысымды жуғышпен тазаламаңыз (қозғалтқышқа әрқашан су түсу қаупі бар, оны әрқашан құрғақ ұстау керек).

Агрессивті тазалау құралдарын қолданбаңыз.

Өрттің алдын алу үшін қозғалтқышты, салқындатқышты, аккумулятор бөлігін, жанармай бағының айналасындағы аумақты және шығатын құбырды шөптен, жапырақтардан және майдан (майдан) таза ұстаңыз.

Әрқашан шөп ұстағышты тазалаңыз.

**Техникалық қызмет көрсету операциялары:**

Осы деректер парағында сипатталған техникалық қызмет көрсету әрекеттерін ғана орындауға болады. Барлық басқа жұмыстарды мамандандырылған дилер орындауы керек. Қажетті біліміңіз немесе көмекші жабдықыңыз болмаса, әрқашан ELITECH өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Ұсынылады:

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдалана отырып, кез келген ресми ELITECH дилерлерінде техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз

Ескерту және ақпарат жапсырмаларын әрқашан таза және оқылатын етіп сақтаңыз. Зақымдалған немесе жетіспейтін жапсырмаларды жаңа және түпнұсқаларымен ауыстыру керек. Кез келген құрамдас жаңасымен ауыстырылса, жаңа құрамдас бөлікте бірдей белгілер бар екеніне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік мақсатында жанармай жүйесіне қатысты құрамдас бөліктер (жанармай құбыры, отын клапаны, отын бағы, резервуар қақпағы, қосылымдар және т.б.) зақымданулар мен ағып кетулерге жүйелі түрде тексеріліп, қажет болған жағдайда маман ауыстыруы керек.

Көгалшапқыш көптеген қауіпсіздік құралдарымен жабдықталған. Бұл құрылғыларды алып тастау немесе өзгерту (айналып өту, т.б.) мүмкін емес және оларды үнемі тексеріп тұру керек. Қауіпсіздік құрылғыларындағы операцияларды тек маман орындауы керек.

Барлық гайкалардың, түйреуіштердің және бұрандалардың, әсіресе пышақ бұрандасы мықтап тартылғанына көз жеткізіңіз.

машина қауіпсіз жұмыс жағдайында болды.

Қауіпсіздік мақсатында тозған немесе зақымдалған бөлшектер дереу ауыстырылуы керек.

Кесетін палубаның салмағына байланысты машина астында жұмыс істегенде ерекше сақтық қажет.

Алдыңғы және артқы дөңгелектердің қауіпсіздігін тексеріңіз.

Шинаның қысымы дұрыс екеніне көз жеткізіңіз. Ол төлқұжатта көрсетілген және оны асырмау керек.

Кесу құрылғысын тек қалың қолғаппен және аса сақтықпен басқарыңыз.

Тежегіштердің жұмысын қысқа уақыт аралығымен жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, тежегішті реттеуге немесе кәсіби маманға қызмет көрсетуге тапсырыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тұтану блогының электр өткізгіш бөліктерін ешқашан ұстамаңыз немесе ұстамаңыз. Кез келген қызмет көрсету немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын әрқашан оталдыру шамының қақпағын алып тастаңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан машинада жұмыс жасамаңыз. Осы Сертификатта сипатталмаған кез келген жұмысты ELITECH ресми дилері ғана орындауы керек.

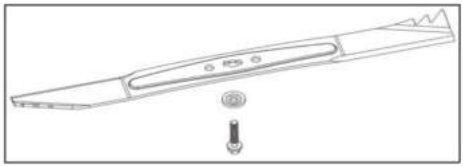
**Дөңгелектер.**

Доңғалақ осьтері мен доңғалақ түйіндері маусымына бір рет аздап майлануы керек.

Жұмыс алдында шинаның қысымын тексеріңіз. Дұрыс қысым алдыңғы доңғалақтардағы 1,5 бар, ал артқы жағындағы 1,8 бар. Шинаның төмен қысымы қауіпті.

Қауіпсіздік мақсатында пышақты тек уәкілетті қызмет көрсету шеберханасы қайрап, теңгеріп, орнатуы керек. Оңтайлы нәтижеге қол жеткізу ұсынылады пышақты жылына бір рет тексеріңіз.

**Пышақты ауыстыру.**



Пышақтарды ауыстырған кезде тек түпнұсқаларын пайдаланыңыз.

ауыстыру бөлшектер.

Пышақты ауыстырған кезде кесіп қалмас үшін қолғап киіңіз.

Ешқашан басқа пышақты орнатпаңыз.

• Тұтану кілтін алыңыз.

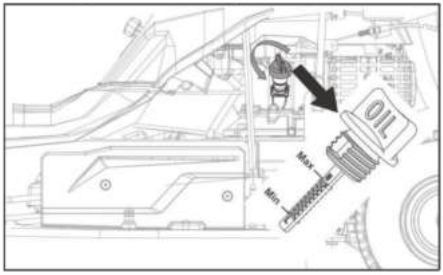
• Пышақты бекітетін болтты бұрап алыңыз.

• Пышақты суретте көрсетілгендей орнатыңыз (жиектері шөп шапқыштың ішкі жағына қарай қисық).

Болтты қатайтыңыз. Тарту моменті 65 Нм.

Пышақты ауыстырған кезде монтаждық болтты және шайбаны да ауыстыру ұсынылады.

**Май деңгейін тексеру.**




Мұқият! Қозғалтқышты ешқашан майсыз немесе тым аз пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқыштың елеулі зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тек SAE 30 қозғалтқыш майын пайдаланыңыз.

• Шөп шапқышты түзу, тегіс жерге қойыңыз.

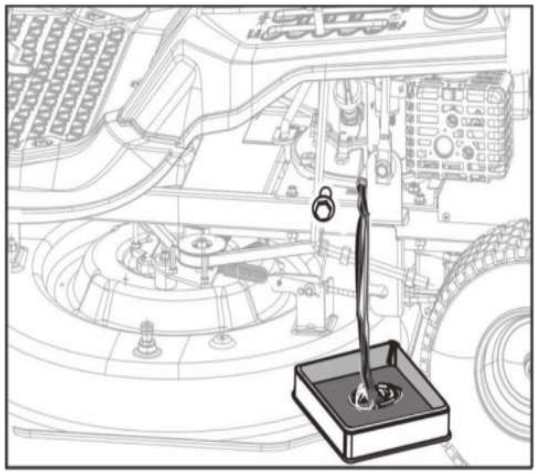
• Тұтану кілтін (12) алыңыз.

• Май өлшегішін (20) жіп бойымен солға бұрап алыңыз. Ондағы майдың іздерін кетіру үшін мөлшерлеу таяқшасын сүртіңіз.

• Өлшеу таяқшасын тоқтағанша толтырғыш құбырға бұраңыз.

• Өлшем өлшегішін алып тастаңыз да, май деңгейін өлшегіштегі шкаладағы май белгісінің орнын анықтаңыз. Май деңгейі (іздің позициясы) май өлшегішіндегі шкаладағы максималды және ең аз мәндер арасында болуы керек.

**Майдың өзгеруі.**



Қозғалтқыш майын жыл сайын маусым басталғанға дейін, қозғалтқышты жылытып, өшіріп отыру керек.

Тек SAE 30 қозғалтқыш майын пайдаланыңыз.

• Шөп шапқышты тегіс жерге қойыңыз.

• Тұтану кілтін (12) алыңыз.

• Өлшем өлшегішінің айналасын тазалаңыз.

• Май өлшеуіш штангасын ақырын бұрап, алыңыз.

• Майды төгетін болттың астына май табасын (немесе қолайлы контейнер) қойыңыз.

• Май төгетін болтты бұрап, майдың ағып кетуіне мүмкіндік беріңіз.

• Май толығымен төгілгеннен кейін, май төгетін болтты ауыстыру ұсынылады.

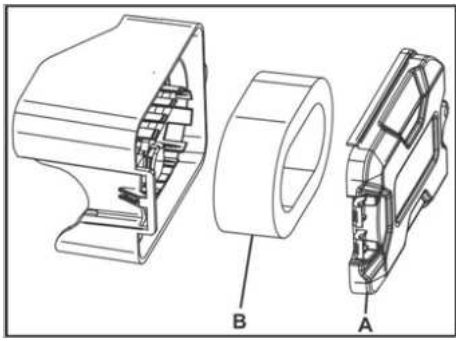
• Жаңа майды «б. 6. Жұмысқа дайындалуда».

• Өлшеу таяқшасын орнатыңыз және оны қолмен тартыңыз.

• Төгілген майды тазалаңыз.

• Қолданылған майды қолданыстағы ережелерге сәйкес тастаңыз.

**Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету.**




Лас ауа сүзгісі (19) карбюраторға ауа ағынын азайту арқылы қозғалтқыш жұмысын төмендетеді. Сондықтан жүйелі тексеру қажет.

Ауа сүзгісін әрбір 50 сағат жұмыс істеген сайын тексеріп, қажетіне қарай тазалау керек.

Ауа өте шаңды болса, ауа сүзгісін жиі тексеріп тұру керек.

• Ауа сүзгісін тексермес бұрын орындықты бүктеңіз.

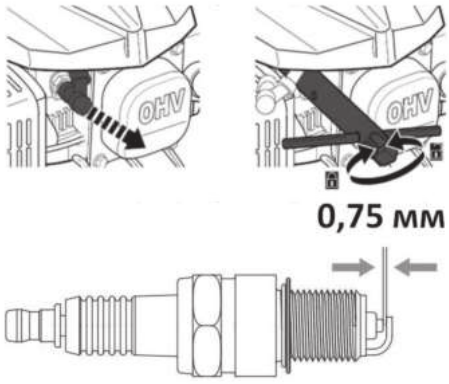
• Ауа сүзгі бөлігінің қақпағын (19) ашыңыз.

• Ауа сүзгісінің қақпағын (A) ашыңыз, ауа сүзгісін (B) алыңыз.

• Қағаз сүзгісін (B) сығылған ауамен немесе оны нокаутқа түсіру.

Маңызды: Ауа сүзгісін ешқашан бензинмен немесе ыдыс жуғыш машинада жууға болатын жуғыш заттармен тазаламаңыз. Қағаз сүзгісін тазалаңыз сығылған ауа немесе жай ғана барлық кірді кетіру.

**Шамға техникалық қызмет көрсету.**

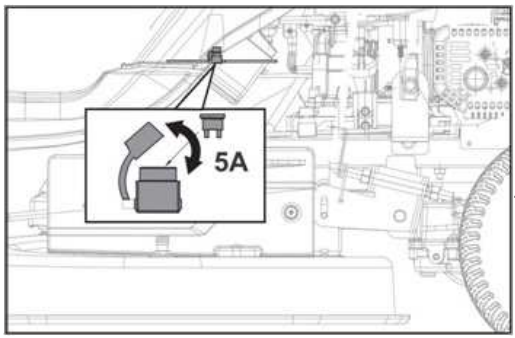



10 сағат жұмыс істегеннен кейін оталдыру шамында кір мен кірдің бар-жоғын тексеріңіз, қажет болса, мыс сым щеткамен тазалаңыз. Содан кейін оталдыру шамына техникалық қызмет көрсетуді әрбір 50 сағат жұмыс істеп тұрыңыз.

Шамның қақпағын мықтап алыңыз. Шамды (22) оталдыру шамының кілтін пайдаланып алыңыз.

Сезгіш өлшегішті пайдаланып, аралықты 0,75 мм етіп орнатыңыз. Шамды (22) тым қатты тартып алмау үшін орнына орнатыңыз.

**Сақтандырғышты ауыстыру.**




• Электрлік іске қосу 5 А сақтандырғышпен қорғалған.
• Басқа номиналды сақтандырғышты пайдаланбаңыз немесе оны қысқа тұйықталуға әрекет жасамаңыз.
• Сақтандырғышты алға/кері жылжыту тұтқасының астынан тауып, оны ауыстырыңыз.

## 9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

| Ақау | Мүмкін себептер | Түзеу әрекеттері |
|---|---|---|
| Жұмыс кезінде күшті діріл сезіледі | • Бұрандалар бос | • Бұрандаларды бекітуді тексеріңіз |
| | • Пышақ бекіткіші бос | • Пышақтың бекіткіштерін тексеріңіз |
| | • Пышақ теңгерімсіз | • Пышақты ауыстырыңыз |
| | • V-белдігі зақымдалған. | • V-белді ауыстырыңыз. |
| | • Шөпті шығару дефлекторы бітеліп қалған | • Шөпті төгу жолын тазалаңыз |
| Қозғалтқыш іске қосылмайды | • Іске қосу реті дұрыс емес | • Іске қосу процесін тексеріңіз |
| | • Тежегіш тұтқасы басылған жоқ. | • Тежеу тетігін басыңыз |
| | • Берілістерді ауыстыру тұтқасы «N» күйінде емес | • Рычагтың орнын тексеріңіз |
| | • Оталдыру шамы ақаулы | • Шамды ауыстырыңыз |
| | • Жанармай багы бос | • Бакты отынмен толтырыңыз. |
| | • Сапасыз отын | • Жанармай багын және карбюраторды босатыңыз. Жаңа отынмен толтырыңыз. |
| | • Басқару кабельдерінің дұрыс реттелмеуі | • Біріктіргіш гайкаларды пайдаланып кабельдердің ұзындығын реттеңіз. |
| | • Шам лас (көміртек шөгінділері), | • Очистите свечу зажигания, проверьте её на работоспособность<br>Замените свечу зажигания по мере необходимости, установите зазор на 0,6 - 0,8 мм |
| | • Оталдыру шамы бензиннен «дымқыл» (қозғалтқышты су басқан). | • Шамды құрғатыңыз және оны қайтадан тартыңыз. |
| | • Қозғалтқыш ақаулы | • Өкілетті ELITECH дилеріне хабарласыңыз |

| | | |
|---|---|---|
| Қозғалтқыш қызып кетті | • Цилиндрдің салқындатқыш қанаттары лас. | • Салқындату саңылауларын тазалаңыз. |
| | • Қозғалтқыш майының деңгейі тым төмен | • Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріп, қажет болса толтырыңыз. |
| | • V-белдігі тағылған. | • V-белді ауыстырыңыз. |
| Машина не едет | • Трансмиссия қосылмаған. | • Қажетті редукторды таңдаңыз. |
| | • V-белдігі (беріліс қорабы) фланецке тимейді. | • V-белдікті фланецке орнатыңыз. |
| | • V-белдігі (беріліс қорабы) тозған немесе жыртылған. | • V-белді ауыстырыңыз. |
| | • Артқы ось пен артқы дөңгелектер арасында кілт жоқ | • Байланыс орнату |
| Қозғалтқыш тұрақсыз | • Ауа сүзгісі лас | • Ауа сүзгісін тазалаңыз |
| | • Шам лас. | • Шамды тазалаңыз |
| Көгалдар нашар өңделген, шөп шабылғаннан кейін сарғайып кетеді | • Пышақ өте түтіккен | • Пышақты қайраңыз және теңестіріңіз |
| | • Кесу биіктігі тым төмен | • Дұрыс кесу биіктігін орнатыңыз |
| Шабу кезінде қозғалтқыш қуаты төмендейді | қатысты қозғалыс жылдамдығы кесу биіктігі тым жоғары | • Қозғалыс жылдамдығын азайтып, кесу биіктігін арттырыңыз |
| Тежеу күші жеткіліксіз | • Тежеу кабелінің ұзындығы дұрыс реттелмеген. | ELITECH сервис орталығының мамандарына хабарласыңыз |

Құрылғыны жөндеуді тек ELITECH сервис орталығында білікті мамандар жүргізуі керек.

## 10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Өндірушінің қаптамасындағы құралын жабық көліктің барлық түрлерімен ауа температурасы минус 50-ден плюс 50 °С-қа дейін және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°С температурада) көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес тасымалдауға болады.
Құралы плюс 5-тен плюс 40°С-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°С температурада) жылытылатын желдетілетін бөлмеде дайындаушының қаптамасында сақталуы тиіс.
Жанармай әрқашан арнайы жасалған контейнерлерде сақталуы және тасымалдануы керек.

Ұзақ мерзімді сақтау алдында қажет:

• Жанармай багын отын сорғысы арқылы босатыңыз.

• Қозғалтқышты іске қосып, қалған бензин біткенше жұмыс істей беріңіз.

• Батарея бөлігінің қақпағын ашып, батареяны шығарып алыңыз. Батарея толығымен зарядталып, 5 градус Цельсийден жоғары температурада сақталуы керек.

• Цилиндр басынан оталдыру шамын алыңыз. Цилиндрге шамамен қосыңыз. Май құтысынан 20 мл май құйып, майды цилиндр қабырғаларына тарату үшін стартердің тұтқасын баяу тартыңыз. Шамды қайтадан бұраңыз.

• Жақтаудағы бояуды қорғау үшін шөп шапқыштағы қалған шөптерді тазалаңыз.

• Көгалшапқышты жақсы желдетілетін жерде сақтаңыз.

## 11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Құралын және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Құралын қолданыстағы өндірістік қалдықтарды жою ережелеріне сәйкес кәдеге жаратыңыз.

## 12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім тұрмыстық сыныпқа жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл

## 13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

## 14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

**Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.**

Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін https://elitech.ru/sections/service сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі,

ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді. Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

•өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

•ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

•механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

•коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

•қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

•тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

•мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

•шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы , ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

•ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

•жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

•компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);
•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;
•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.
Кепілдік қолданылмайды:
Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;
Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);
Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

# КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы:_____

Моделі:_____

Модель артикулі:_____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

---

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

*(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)*

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы_____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

---

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

*(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)*

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы_____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

---

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

*(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)*

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы_____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

## ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն ELITECH-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա ՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

## ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ


1. Նպատակը ..... 114
2. Տեխնիկական բնութագիր ..... 118
3. եխնիկական անվտանգության կանոններ ..... 123
4. Աշխատանքի նախապատրաստում ..... 124
5. Կառուցվածքի նկարագրություն ..... 125
6. Շահագործում ..... 126
7. Տեխնիկական սպասարկում ..... 131
8. Հնարավոր անսարքությունները և դրանց վերացման մեթոդները ..... 136
9. Փոխադրում և պահեստավորում ..... 141
10. Օտարում ..... 141
11. Ծառայության ժամկետ ..... 144
12. Երաշխիք ..... 144
13. Տվյալներ արտադրողի, ներմուծողի և վկայականի/հայտարարագրի և արտադրության ամսաթվի մասին ..... 145
14. Երաշխիքային պարտավորություններ ..... 145

## 1. ՆՊԱՏԱԿԸ

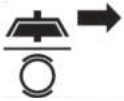
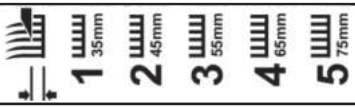
Նստատեղով խոտհնձիչը նախատեսված է խոտը հնձելու համար նախապես պատրաստված մակերեսի վրա (մարգագետին, սիզամարգ, խաղադաշտեր և այլն) ՝ ոչ ավելի, քան 10 աստիճան թեքությամբ:

Սարքավորուման վրա նիշերի Նկարագրություն

| | |
|---|---|
|  | Ուսումնասիրեք սարքավորումների հետ աշխատելիս անվտանգության բոլոր առաջարկությունները, նախքան սարքավորումները գործարկելը |
|  | Այս փաստաթղթում պարունակվող տեղեկատվությունը օգնում է նվազեցնել սարքավորումների խափանումների և օպերատորի և շրջակա մարդկանց վնասվածքների ռիսկը: |
|  | ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Վնասվածքի վտանգ կա. Արգելվում է խոտ հնձել 10°-ից ավելի (17%) թեքություն ունեցող տարածքներում: Լանջերին արգելվում է շարժումը երկայնական ուղղությամբ (առկա է մեքենայի շրջվելու վտանգ)՝ միայն վեր ու վար: |
|  | Մի աշխատեք հանված խոտհավաքիչով: |
|  | Երբ շարժիչը աշխատում է, կտրող տախտակամածի պտտվող դանակների տարածքից կողմնակի օբյեկտների արտանետման վտանգ կա: Համոզվեք, որ տարածքում գտնվող մարդիկ անվտանգ հեռավորության վրա են գտնվում մեքենայից: |
|  | Միշտ վերահսկեք մեքենայի և այլ մարդկանց միջև անվտանգ հեռավորությունը |

| | |
|---|---|
|  | Նախքան մեքենայի սպասարկման ցանկացած աշխատանք կատարելը, համոզվեք, որ բարձր լարման մալուխը հանված է կայծային մոմից: |
|  | Ուսումնասիրեք այս անձնագրում ներկայացված տեղեկատվությունը:. |
|  | Թույլ մի տվեք, որ ձեր ձեռքերն ու ոտքերը հայտնվեն պտտվող դանակի տարածքում, երբ շարժիչը աշխատում է: |
|  | **Ուշադրություն!** Արտանետվող գազերը թունավոր են, մի աշխատեք օդափոխվող տարածքում: |
|  | Շահագործման ընթացքում օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ, ինչպիսիք են անվտանգության ակնոցները և ականջակալները |
|  | Կախված մեքենայի գործառնական պայմաններից և տեխնիկական սպասարկումից, կրեք պաշտպանիչ ձեռնոցներ և կոշիկներ, ինչպես նաև համապատասխան չափի հարմարավետ աշխատանքային հագուստ |
|  | **Ուշադրություն!** Օգտագործված նյութերը դյուրավառ և պայթուցիկ են: Հրդեհի վտանգ: |
|  | Վառելիքի բաքի տարողությունը |

| | |
|---|---|
|  | Շարժիչի նոմինալ հզորությունը |
|  | Մխոցի ծավալը |
|  | Շարժիչի պտույտները |
|  | Խոտհավաքիչի ծավալը |
|  | Հնձման բարձրությունը: Նվազագույն-առավելագույն |
|  | Ագրեգատի շարժման առավելագույն արագությունը |
|  | Ագրեգատի առավելագույն լայնությունը |
|  | Ագրեգատի զանգվածը, առանց օպերատորի զանգվածի |
|  | Շարժիչի յուղման համակարգ |

| | |
|---|---|
|  | Դանակի երկարությունը = ագրեգատի հնձման լայնությունը |
|  | Երաշխավորված աղմուկի մակարդակ |
|  | 20 վ մշտական լարման լիցքավորման վարդակ |
|  | Բոցավառման բանալու դիրքը:<br>STOP: շարժիչը կանգնեցված է<br>ON: հնարավոր է սկսել ձեռքով մեկնարկիչից<br>START ՝ ակումուլյատորի գործարկում |
|  | Ագրեգատի տեղադրում ձեռքի արգելակի վրա |
|  | Օդային կափույրի լծակ / շարժիչի պտույտների |
|  | Փոխանցման տուփի լծակի չեզոք դիրքը |
|  | Հակադարձ փոխանցում |
|  | Խոտի հնձման բարձրության հինգ մակարդակ |
|  | Կտրող տախտակամած դանակի շարժիչ մեխանիզմի միացում/անջատում |

| | |
|---|---|
|  | Վտանգավոր էլեկտրական լարման նախազգուշացում |
|   | Սարքի ապահովիչ |
|  | Պաշտպանության դաս II |
|  | Մարտկոցը օտարելու համար այն հանձնեք հատուկ սարքավորված ընդունման կետ |

## 2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

**Ուշադրություն! Մեքենան կարգավորելիս, տեղափոխելիս, կարգավորելիս կամ վերանորոգելիս պատահական գործարկումը կանխելու համար միշտ պետք է անջատել կայծային մոմի մետաղալարը և տեղադրել այն այնպես, որ բացառվի դրա շփումը մոմի հետ**
**Ուշադրություն! Այս մեքենան նախատեսված չէ բեռներ քաշելու համար:**

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ.

* Նախքան մեքենայի շահագործումը սկսելը, ուշադիր ուսումնասիրեք սույն Անձնագրում առկա բոլոր տեղեկությունները, ագրեգատի կառավարման մարմինների խորհրդանիշները և գտնվելու վայրը: Համոզվեք, որ յուրացրել եք բովանդակությունը և խստորեն հետևում եք ստացված տվյալներին:

* Թույլ մի տվեք, որ ձեր ձեռքերը կամ ոտքերը հայտնվեն շարժիչի պտտվող մասերի կամ կտրող տախտակամածի դանակի մոտ: Միշտ հեռու մնացեք շեղված արտանետման վայրից
խոտաբույսեր կտրող տախտակամածի կորպուսից:

* Մեքենան կարող են շահագործել միայն 18 տարին լրացած անձինք, ովքեր ուսումնասիրել են դրա շահագործման կանոնները:

* Նախապես մաքրեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում եք հնձել խոտը: Ազատեք աշխատանքային տարածքը առարկաներից (քարեր, Խաղալիքներ, մետաղալարեր և այլն), որոնք կարող են նետվել պտտվող դանակով:

* Համոզվեք, որ աշխատանքային տարածքում կողմնակի անձինք չկան: Կանգնեցրեք մեքենան, եթե ինչ-որ մեկը հայտնվում է դրա աշխատանքային տարածքում:

* Ուղևորների փոխադրումն արգելվում է:

* Հետընթաց շարժվեք միայն այն ժամանակ, երբ դա բացարձակապես

անհրաժեշտ է: Հետընթաց շարժվելուց առաջ և դրա ընթացքում միշտ նայեք հետ ու վար:

* Միշտ համոզվեք, որ դեն նետված հնձած խոտը դուրս չի թռչում մարդկանց ուղղությամբ: Մի ուղղեք խոտածածկ հոսքը դեպի պատերը կամ որևէ խոչընդոտ: Պտտվելիս դանակով քաշված առարկաները, ինչպիսիք են քարերը և այլն, կարող են խոչընդոտից նետվել օպերատորի կողմը, ինչը կարող է վնասվածք պատճառել: Միշտ դադարեցրեք դանակի պտույտը մանրախիճով ծածկված մակերեսի վրա շարժվելիս:

* Արգելվում է մեքենայի շահագործումը, եթե խոտհավաքիչը, խոտ թափելու դեֆլեկտոր և այլ անվտանգության սարքերը չեն աշխատում և տեղադրված չեն կանոնակարգված վայրերում:

* Նվազեցրեք արագությունը պտտվելուց առաջ:

* Երբեք մի թողեք աշխատող մեքենան առանց հսկողության: Մեքենայից դուրս գալուց առաջ միշտ անջատեք դանակի ռոտացիան, միացրեք կայանման արգելակը, կանգնեցրեք շարժիչը և հանեք բռնկման բանալին:

* Անջատեք դանակի ռոտացիան, երբ չեք հնձում: Անջատեք շարժիչը և սպասեք, որ բոլոր շարժվող մասերը ամբողջությամբ կանգնեն, նախքան մեքենան և խոտհնձիչը մաքրելը կամ խոտհնձիչը ապամոնտաժելը:

* Օգտագործեք մեքենան միայն ցերեկային կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:

* Արգելվում է մեքենան շահագործել, եթե օպերատորը գտնվում է ալկոհոլի, թմրամիջոցների կամ դեղամիջոցների ազդեցության տակ:

* Փակ տարածքներում մեքենայի շահագործումը հնարավոր է առանց դրա գրանցման: Եթե նախատեսվում է մուտք գործել հանրային ճանապարհներ և աշխատել առևտրային պայմաններով, ապա անհրաժեշտ է գրանցվել Քաղտեխհսկող մարմիններում, իսկ օպերատորը պետք է ունենա համապատասխան նմուշի կառավարման իրավունքներ:

ԱՇԽԱՏԱՆՔ ԼԱՆՋԵՐԻՆ:

* Լանջերով շարժումը հիմնական գործոններից մեկն է, որը հանգեցնում է դժբախտ պատահարների, որոնք կապված են մեքենայի կառավարման կորստի և շրջվելու հետ, ինչը կարող է լուրջ վնասվածքների կամ մահվան պատճառ դառնալ: Լանջերին աշխատելը պահանջում է լրացուցիչ
Ուշադրություն: Եթե դուք չեք կարող ձեր մեքենան պահել լանջին կամ ձեզ անվստահ եք զգում, մի հնձեք այն:

* Շարժվեք լանջերով (10° թեքության առավելագույն անկյունով) վեր կամ վար, երբեք մի շարժվեք լանջերի երկայնքով:

* Նախքան մեքենա վարելը, նախապես ստուգեք, թե արդյոք մեքենայի ուղու վրա կան փոսեր, խրամատներ, կոլդոբիններ կամ այլ թաքնված խոչընդոտներ: Անհավասար մակերեսի վրա մեքենան կարող է շրջվել: Բարձր խոտը կարող է թաքցնել խոչընդոտները:

* Ընտրեք շարժման ցածր արագություն, որպեսզի լանջով շարժվելիս ստիպված չլինեք կանգնել կամ փոխել հանդերձանքը:

* Մի՛ հնձեք թաց խոտը: Անվադողերը կարող են կորցնել հողի ձգումը:

* Լանջով ներքև շարժվելը միշտ պետք է իրականացվի փոխանցման տուփը միացված: Արգելվում է շարժվել լանջով, երբ արագության անջատիչը չեզոք դիրքում է:

• Եթե մեքենան կանգ է առել, երբ թեքվում է դեպի վեր, մի փորձեք նորից սկսել այն, անջատեք դանակի ռոտացիան, անցեք հետընթաց շարժման և դանդաղ իջեք լանջից: Միայն դրանից հետո նորից միացրեք շարժիչը:

* Կատարեք լանջերի բոլոր շարժումները դանդաղ և սահուն: Թույլ մի տվեք, որ արագության կամ ուղղության կտրուկ փոփոխություններ տեղի ունենան.դրանք կարող են հանգեցնել մեքենայի թեքմանը:

* Եղեք հնարավորինս ուշադիր, երբ մեքենան գործում է լցված խոտի հավաքիչով, որը կարող է ազդել մեքենայի կայունության վրա:

• Մի փորձեք ապահովել մեքենայի կայունությունը ՝ ոտքերը գետնին հենելով:

* Մի աշխատեք ժայռերի, խրամատների կամ բլուրների եզրերին: Մեքենան կարող է հանկարծակի շրջվել, եթե անիվը հարվածում է եզրին, կամ եթե այդպիսի եզրը սայթաքում է:

ՆԱԽԱԶԳՈՒՇԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ ԵՐԵԽԱՆԵՐԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ.

• Եթե օպերատորը ուշադրություն չի դարձնում երեխաների ներկայությանը, հնարավոր են ողբերգական ելքով պատահարներ: Երեխաների մոտ հաճախ հետաքրքրություն են առաջացնում ինչպես մեքենան, այնպես էլ խոտ հնձելու գործընթացը: Երբեք մի կարծեք, որ երեխաները կմնան այնտեղ, որտեղ դուք վերջին անգամ տեսել եք նրանց:

* Երեխաներին պետք է պահել աշխատանքային տարածքից հեռու և մեքենայի օպերատոր չհանդիսացող մեծահասակի հսկողության ներքո:

* Հետընթացը սկսելուց առաջ և դրա ընթացքում միշտ ստուգեք, թե արդյոք մոտակայքում փոքր երեխաներ կան:

* Երբեք մի տեղափոխեք երեխաներին մեքենայով, նույնիսկ երբ դանակն անջատված է: Նրանք կարող են ընկնել դրանից և լուրջ վնասվածքներ ստանալ կամ վտանգ ներկայացնել մեքենայի անվտանգ շահագործման համար: Երեխաները, ովքեր նախկինում « գլորել են « մեքենան, կարող են հանկարծ հայտնվել աշխատանքային տարածքում, որպեսզի այն մեկ անգամ էլ վարեն և մեքենայի տակ ընկնեն, երբ այն առաջ կամ հետընթաց է շարժվում:

• Ոչ մի դեպքում թույլ մի տվեք երեխաներին օգտագործել մեքենան:

• Չափազանց զգույշ եղեք շինությունների անկյուններին, թփերին, ծառերին կամ այլ առարկաներին մոտենալիս, որոնք կարող են խանգարել երեխային տեսնելուն:

ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳ ՎԱՐՈՒՄ:

* Վնասվածքներից և նյութական վնասներից խուսափելու համար չափազանց զգույշ եղեք բենզինի հետ վարվելիս: Բենզինը չափազանց դյուրավառ է, իսկ գոլորշիները ՝ պայթյունավտանգ :

* Մեքենայի մոտ գտնվելիս և ցանկացած աշխատանք կատարելիս մարեք ծխախոտը, սիգարները, խողովակները և բռնկման այլ աղբյուրները:

* Օգտվեք միայն բենզինի և յուղի պահպանման համար հատուկ նախատեսված տարայից:

* Երբեք մի հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը և մի լիցքավորեք վառելիքը, երբ շարժիչը աշխատում է: Շարժիչը վառելիքով լիցքավորելուց առաջ թող սառչի :

* Արգելվում է մեքենան վառելիքով լիցքավորել փակ տարածքում:

* Արգելվում է մեքենան կամ վառելիքով տարաները պահել այն սենյակներում, որտեղ առկա են բաց կրակի աղբյուրներ, կայծեր կամ կարգավորելի այրիչներ, ինչպիսիք են տաքացուցիչները կամ այլ նմանատիպ սարքեր:

* Եթե վառելիքը հայտնվում է հագուստի վրա, անմիջապես փոխեք հագուստը:

• Թույլ մի տվեք, որ վառելիքի բաքը լցվի: Տեղադրեք վառելիքի բաքի պարանոցի կափարիչը
տեղը և ամուր ձգեք այն:

ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ԵՎ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

• Ոչ մի դեպքում մի փորձեք փոխել ագրեգատի, կառավարման սարքերի և անվտանգության կառուցվածքը: Պարբերաբար ստուգեք դրանց գործունեության ճիշտությունը:

• Երբեք մի կատարեք որևէ կարգաբերման կամ վերանորոգման աշխատանք, երբ շարժիչը աշխատում է:

* Վարելիս միշտ երկու ձեռքով ամուր պահեք ղեկը:

* Թույլ մի տվեք, որ մեքենայի վրա կուտակվեն խոտի մնացորդներ, տերևներ կամ այլ թափոններ, որոնք կարող են բռնկվել շարժիչի/արտանետման տաք մասերի հետ շփվելիս: Հեռացրեք վառելիքի կամ յուղի շաղ տալը և վառելիքով ներծծված թափոնները: Մեքենան պահեստավորելուց առաջ թույլ տվեք, որ այն սառչի:

* Դատարկեք խոտի հավաքիչը միայն վարորդի նստատեղից: Խոտհավաքիչը դատարկելուց առաջ
միշտ անջատեք պտտվող դանակը:

* Որևէ կողմնակի առարկայի հարվածելու դեպքում կանգնեցրեք մեքենան և զննեք այն: Անհրաժեշտության դեպքում վերականգնեք վնասը նախքան աշխատանքը վերսկսելը:

* Մեքենայի անվտանգ աշխատանքն ապահովելու համար բոլոր պնդօղակներն ու պտուտակները պետք է ամուր սեղմվեն:

* Պարբերաբար ստուգեք խոտհավաքիչի և խոտի արտանետման դեֆլեկտորի բաղադրիչների վիճակը և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք դրանք ՝ օգտագործելով արտադրողի առաջարկած մասերը:

• Խոտհնձիչի դանակը շատ սուր է: Դանակի հետ աշխատելիս միշտ ծածկեք այն պաշտպանիչ ծածկով կամ կրեք պաշտպանիչ ձեռնոցներ և առավելագույն զգուշություն ցուցաբերեք:

* Պարբերաբար ստուգեք արգելակի ճիշտ աշխատանքը:

* Մեքենայի հետ աշխատելիս կրեք համապատասխան անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ԱՊՍ), ներառյալ (առնվազն) ամուր կոշիկներ, աչքերի և լսողության պաշտպանություն: Արգելվում է աշխատել մեքենայի վրա և սպասարկել այն շորտերով և (կամ) բաց կոշիկներով:

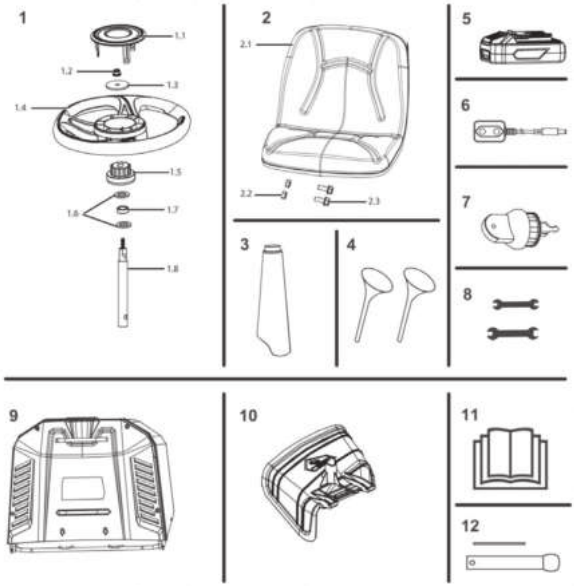
**Սահմանային չափանիշներ**

**Ուշադրություն!** Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, կորպուսի մեխանիկական վնասվածքներ, վառելիքի բաքից վառելիքի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ դադարեցնել շարժիչը և անսարքությունները վերացնելու համար դիմել ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

## 3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

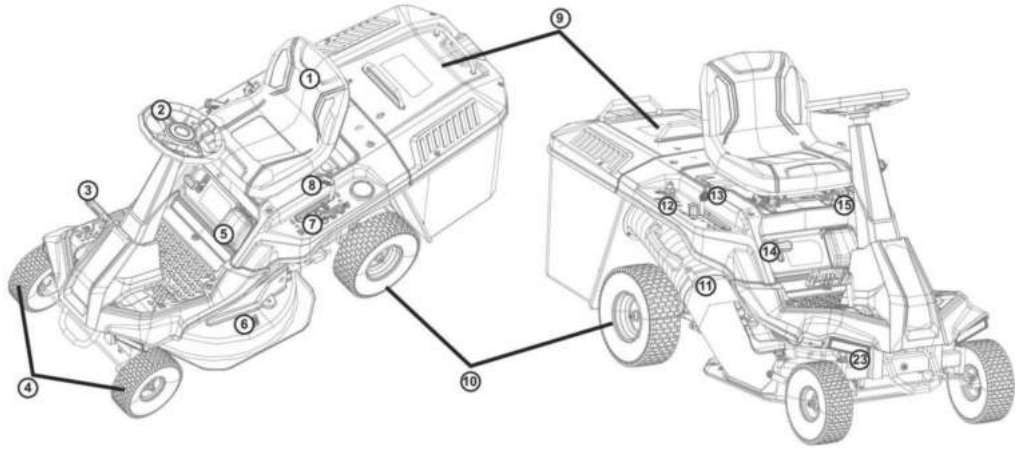
| ԸՆՏՐԱՆՔՆԵՐ/ՄՈԴԵԼՆԵՐ | МБ 4461Т |
|---|---|
| Շարժիչի տեսակը | 4-х тактный воздушного охлаждения |
| Շարժիչի ծավալը սմ3 | 224 |
| հզորությունը կՎտ | 4,4 |
| հզորությունը hp | 6,0 |
| Պտտման արագությունը պտ / րոպում | 3200 |
| Վառելիքի բաքի ծավալը լ | 1,8 |
| Վառելիքի տեսակը | АИ-92 |
| Նավթի բաքի ծավալը լ | 0,5 |
| Նավթի տեսակը | SAE 30 / 10W30 |
| Հնձման բարձրությունը մմ | 35 / 45 / 55 / 65 / 75 |
| Հնձման լայնությունը մմ | 610 |
| Խոտ հավաքողի ծավալը լ | 150 |
| Առաջ շարժման արագությունը կմ/ժ | 1,5 / 2,0 / 4,7 / 6,0 |
| Հետընթաց շարժման արագություն կմ/ժ | 2,4 |
| Առջևի անիվներ | 10x400-4 |
| Առջևի անվադողերի ճնշում բար | 1,5 |
| Հետևի անիվներ | 13x500-6 |
| Հետևի անվադողերի ճնշում բար | 1,8 |
| Մարտկոցի լարումը IN | 20 |
| Մարտկոցի հզորությունը Ահ | 2 |
| Լիցքավորման հոսանք Ա | 0,6 |
| Լիցքավորման ժամանակը ր | 280 |
| Lpa աղմուկի մակարդակ / սխալի սահման dB(A) | 84,7 / 3,0 |
| Lpa աղմուկի մակարդակ / սխալի սահման dB(A) | 96,6 / 1,7 |
| Թրթռման մակարդակ (ձախ / աջ) մ/վ2 | 3,66 / 3,52 |
| Թրթռման մակարդակը նստատեղի վրա մ/վ2 | 1,26 |
| Չափերը փաթեթում մմ | 1485x775x780 |
| Քաշը նետտո կգ | 120 |

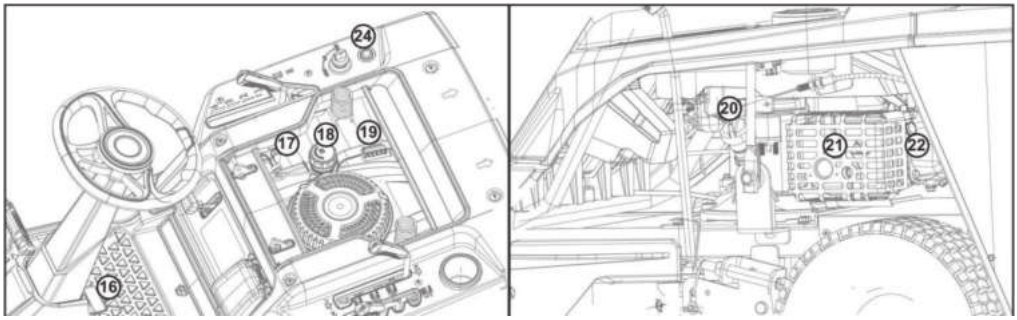
## 4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ




| | | |
|---|---|---|
| 1 | ՙ Լեկի սյունի հավաքած | 1 հատ |
| 1.1 | Ղեկի ծածկ | 1 հատ |
| 1.2 | КցЕզրավոր պնդօղակ | 1 հատ |
| 1.3 | Տափակ տափօղակ | 1 հատ |
| 1.4 | ղեկ | 1 հատ |
| 1.5 | Ղեկի անվագուդնդ | 1 հատ |
| 1.6 | КցЕզրային տափօղակ | 2 հատ |
| 1.7 | Սռնկալ | 1 հատ |
| 1.8 | Ղեկի կոլոնկա | 1 հատ |
| 2 | Նստատեղերի հավաքած | 1 հատ |
| 2.1 | Նստատեղ | 1 հատ |
| 2.2 | Պտուտակամեր | 2 հատ |
| 2.3 | Պտուտակ | 2 հատ |
| 3 | Ղեկի կոլոնկայի դեկորատիվ պատյան | 1 հատ |
| 4 | Ձագար | 2 հատ |
| 5 | Մարտկոց 20 Վ, Li-Ion | 1 հատ |
| 6 | Լիցքավորիչ | 1 հատ |
| 7 | Բոցավառման բանալին | 1 հատ |
| 8 | Բանալիներ | 2 հատ |
| 9 | Խոտհավաքիչ | 1 հատ |
| 10 | Կողային արտանետման դեֆլեկտոր | 1 հատ |
| 11 | անձնագիր | 1 հատ |
| 12 | Կայծային մոմի բանալի | 1 հատ |

## 5. ԴԻԶԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ



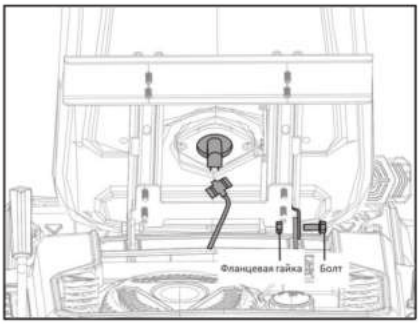




1.Նստատեղ
2.Ղեկ
3.Արգելակի ոտնակ
4. Առջևի անիվներ
5.Մարտկոցի խցիկ
6.Ջրի գուլպաների միակցիչ
7.Հնձման բարձրության փոփոխության լծակ
8. Դանակի շարժիչի միացման լծակ
9.Խոտհավաքիչ
10.հետևի անիվներ
11.Խոտհավաքիչի միացնող խողովակ
12.Բոցավառման կողպեք
13.Արագության փոփոխության լծակ / հակադարձ
14.Շարժիչի արագության փոփոխության լծակ
15.Նստատեղի ճշգրտման լծակ
16.Կայանման արգելակ
17.Ստարտեր
18.վառելիքի բաքի ծածկ
19.Օդային ֆիլտր
20.Նավթի բաքի կափարիչ
21. Արտանետվող խողովակ
22. Կայծային մոմ
23. Լուսարձակ
24. Լուսարձակների անջատիչ

## 6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

**Հավաքում**

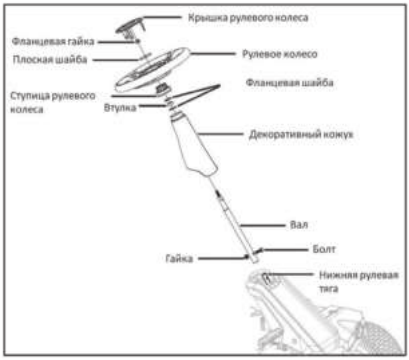
Նստատեղով խոտհնձիչը մատակարարվում է ոչ ամբողջությամբ հավաքված: Որոշ մասեր պետք է հավաքվեն և տեղադրվեն տեղում:



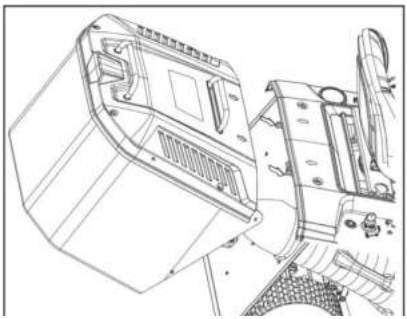

Նստատեղի տեղադրում.

- Հեռացրեք պտուտակները և կցեզրային պտուտակամերները նստատեղի մոնտաժային բարձակներից
- Տեղադրեք նստատեղի հավաքածուն մոնտաժային բարձակների վրա ՝ հավասարեցնելով անցքերը, ինչպես ցույց է տրված նկարում:
- Տեղադրեք և ապահովամրացրեք պտուտակները և կցեզրային պտուտակամերները:
- Միացրեք մետաղալարը նստատեղի սահմանային անջատիչի վարդակից:

**Ղեկի սյունի տեղադրում**



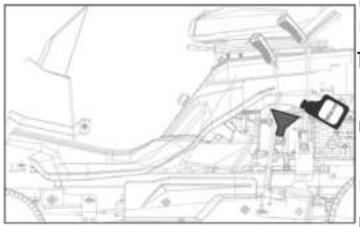

- Տեղադրեք լիսեռը ներքևի ղեկի ձողի մեջ և հավասարեցրեք անցքերը լիսեռի և ներքևի ղեկի ձգաձողի ամրացման համար: Պտուտակը տեղադրելուց հետո ամրացրեք այն կցզրային պտուտակամերով: Առաջարկվող ոլորող մոմենտը 25±2 նմ է:
- Լիսեռը տեղադրելուց հետո դրա վրա դրեք դեկորատիվ պատյան
- Հագցրեք կցեզրային տափօղակը, սռնկալը, ղեկի հանգույցը լիսեռի վրա:
- Այնուհետև տեղադրեք ղեկը և տափօղակը կարգով և ուղղությամբ, ինչպես ցույց է տրված նկարում: Ամրացրեք ղեկը կցեզրային պտուտակամերով: Առաջարկվող ոլորող մոմենտը 24±2 նմ է:
- Տեղադրեք Ղեկի կափարիչը ղեկի վրա



**Խոտհավաքիչի տեղադրում**

- Տեղադրեք խոտի հավաքիչը կեռիկների վրա:

**Շարժիչի մեջ յուղ լցնելը:**

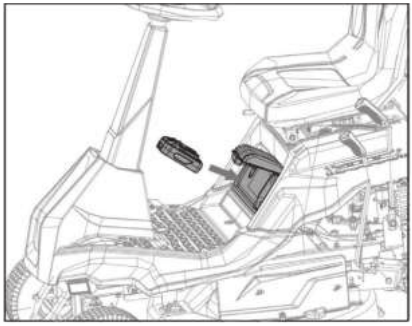


**Ուշադրություն! Շարժիչում յուղ չկա:**
Այսպիսով, նախքան գործարկելը, համոզվեք, որ նավթի բաքը լիցքավորված է:
● Տեղադրեք խոտհնձիչը հորիզոնական մակերեսի վրա
● Հեռացրեք յուղի բաքի լցոնիչի կափարիչըԼ Ապահով ամրացրեք ձագարը և լցրեք անհրաժեշտ քանակությամբ յուղ: Մի թափեք:
● Ստուգեք զոնդով մակարդակը ՝ համոզվելու համար, որ բավականաչափ յուղ կա:
● Փակեք ջրամբարի կափարիչը և սրբեք ավելորդ յուղը:

**Բենզինի լիցքավորում.**




**Ուշադրություն!** Վնասվածքի ռիսկ: Բենզինը պայթյունավտանգ է:
Դուք պետք է հետևեք «բենզինի հետ վարվելիս անվտանգության հրահանգներին»:
Լիզքավորեք բաքը միայն դրսում կամ բավականաչափ օդափոխվող տարածքներում:
● Մի կողմ թեքեք նստատեղը:
● Մաքրեք բաքի պարանոցի շրջակայքը պարանոցի շուրջ կեղտը կարող է ընկնել վառելիքի մեջ և հանգեցնել անսարքությունների:
● Զգուշորեն բացեք բաքի կափարիչը ՝ հնարավոր ավելորդ ճնշումը ազատելու համար
● Նրբորեն լցրեք բենզինը մինչև լցնող պարանոցի ստորին եզրը:
● Կրկին փակեք տանկի կափարիչը Համոզվեք, որ կափարիչը սերտորեն փակված է:
● Մաքրել կափարիչը և բաքի պարանոցի շրջակայքը
● Ստուգեք բաքը և վառելիքի գիծը արտահոսքի համար



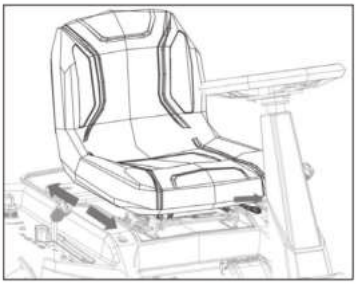
● Շարժիչը գործարկելուց առաջ շարժվեք լիցքավորման վայրից առնվազն երեք մետր հեռավորության վրա:

**Ակումուլյատորի տեղադրում.**

● Բացեք ակումուլյատորի խցիկի կափարիչը, տեղադրեք ակումուլյատորը, փակեք կափարիչը: Եթե ակումուլյատորը լիցքաթափված է, լիցքավորեք այն: Լիցքավորման ընթացակարգի վերաբերյալ տեղեկատվությունը պարունակվում է բաժին 7-ում Շահագործում.

**Նստատեղի կարգավորում.**

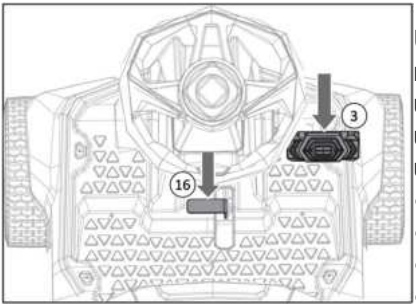
Նախքան խոտհնձիչի հետ աշխատանքը սկսելը, կարգավորեք նստատեղի դիրքը այնպես, որ ձեր ոտքերը կարողանան ապահով կերպով սեղմել արգելակի ոտնակը և կայանման ոտնակը:



Նստատեղը տեղափոխելու համար

- Բանալին դարձրեք «stop» դիրքի և ակտիվացրեք կայանման արգելակը:
- Նստեք նստատեղին, միացրեք նստատեղի ճշգրտման լծակը ձախ դիրքի:
- Լծակը պահելով ՝ նստատեղը տեղափոխեք օպերատորի համար հարմար դիրքի:
- Նախքան խոտհնձիչը սկսելը, ազատեք լծակը և համոզվեք, որ նստատեղը ամրացված է ճիշտ դիրքում

**Կայանման արգելակի միացում/ակտիվացում:**

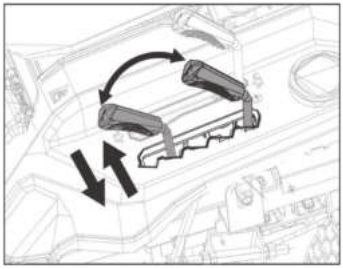



Ամբողջությամբ սեղմեք և պահեք արգելակի ոտնակը 3, միաժամանակ սեղմեք կայանման արգելակը 16 (կամ նախ սեղմեք կայանման արգելակը 16, այնուհետև ամբողջությամբ սեղմեք արգելակի ոտնակը 3):

- Ազատեք արգելակի ոտնակը 3:
- Ազատեք կայանման արգելակի ոտնակը 16.
- Անջատեք մեքենան և հանեք բանալին:
- Եթե Ձեզ անհրաժեշտ է ապակողպել կայանման արգելակը, ուժով սեղմեք արգելակի ոտնակը մինչև կայանման արգելակի ոտնակը «սեղմվի» կամ ցատկվի, ինչը հաջող ապակողպման ազդանշան է:

**Ուշադրություն!** Մեքենայի շարժիչը գործարկվում է, եթե կայանման արգելակն ակտիվացված է, դանակի շարժիչն անջատված է, օպերատորը գտնվում է աթոռի վրա: Եթե վերը նշված գործողություններից առնվազն մեկը չի կատարվել, շարժիչը չի գործի: Երբ օպերատորը թողնում է նստատեղը, շարժիչը կանգ է առնում:

**Հնձման բարձրության կարգավորում:**



**Ուշադրություն!** Հնձման բարձրությունը կարգավորելիս շարժիչը և դանակի շարժիչը պետք է անջատված լինեն, բանալին գտնվում է «Stop» դիրքում, կայանման արգելակն ակտիվացված է:

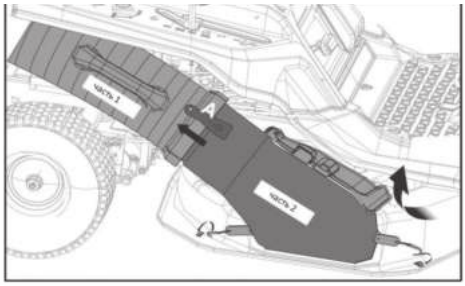
Բռնեք հնձման բարձրության ճշգրտման լծակը և սեղմեք այն ուղղությունը դեպի նստատեղը (որպեսզի լծակի ցողունը կարողանա ազատորեն շարժվել երկայնական ակոսով):

● Հնձման բարձրությունը նվազեցնելու համար լծակը տեղափոխեք առաջ, հնձման բարձրությունը բարձրացնելու համար լծակը տեղափոխեք հետ:

● Հնձման բարձրության ցանկալի արժեքի դիմաց սեղմեք լծակը դեպի ուղղություն նստատեղից, որպեսզի այն տեղավորվի համապատասխան ակոսի մեջ ՝ ամրացնելու համար:

Նշում զգույշ եղեք այս ընթացակարգի ընթացքում-կարգավորող լծակը միացված է զսպանակին, ինչը տախտակամածի զգալի զանգվածի հետ համատեղ կարող է հանգեցնել օպերատորի ձեռքի սեղմմանը և կտրուկ ցնցմանը:

**Խոտ հավաքող խողովակների տեղադրում**



* Տեղադրեք կտրող տախտակամածի հնձման բարձրության կարգավորիչը նվազագույն արժեքի վրա

* Խողովակի «մաս 1» - ը մտցրեք խոտհնձիչի կորպուսի մեջ, մինչև վերջ:

* Ֆիքսատորը պահելով, բարձրացրեք կտրող տախտակամածի խրոցը, համեմատած այն առանցքի հետ, որի վրա այն կցվում է:

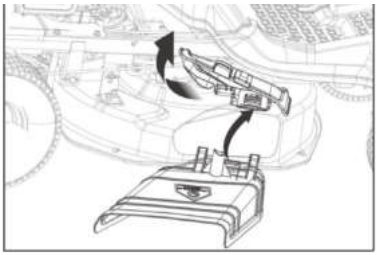
* Տեղադրեք խողովակի «Մաս 2» - ը տախտակամածի անցքի մեջ ՝ ամրացնելով դրա վերին մասը զսպանակով առանցքի տակ, որտեղ ամրացված է բարձրացված տախտակամածի խրոցը: Խողովակի այս մասի և խրոցակի առանցքի միացումը պետք է ամրագրվի «կեռիկի» տեսքով ներգրավմամբ: Զսպանակային փականը վերևում կպահի խողովակի «մաս 2» - ը: Երկու զսպանակներով ամրացրեք խողովակի «մաս 2» կտրող տախտակամածի անցքի վրա ամուր տեղավորումը, որը կապահովի կողային աջակցություն:

* Միացրեք խոտի հավաքման խողովակների» մաս 1 «և» մաս 2 « - ը ՝ դրանք մեկը մյուսի մեջ մտցնելով և կապը ամրացնելով առաձգական A տարրով:

* Ստուգեք կառուցվածքի բոլոր միացումները, ներառյալ կտրող տախտակամածի խրոցակի դիրքը, որը բարձրացված դիրքում կպահի խոտ հավաքող խողովակը

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ**! Խոտ հավաքող խողովակների տեղադրման ընթացքում ագրեգատի շարժիչը պետք է կանգնեցվի:

**Կողային արտանետման դեֆլեկտորի տեղադրում**



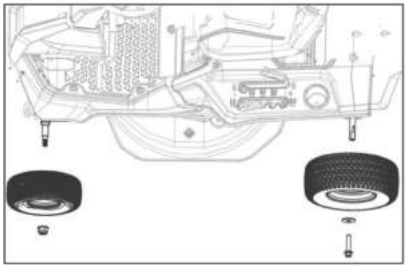
* Տեղադրեք կտրող տախտակամածի հնձման բարձրության կարգավորիչը նվազագույն արժեքի վրա

* Ֆիքսատորը պահելով, բարձրացրեք կտրող տախտակամածի խրոցը, համեմատած այն առանցքի հետ, որի վրա այն կցվում է:

* Տեղադրեք կողային արտանետման դեֆլեկտորը տախտակամածի անցքի մեջ ՝ ամրացնելով դրա վերին մասը զսպանակով առանցքի տակ, որտեղ

ամրացված է բարձրացված տախտակամածի խրոցը: Դեֆլեկտորի և վարդակից առանցքի միացումը պետք է ֆիքսվի կառչումով՝ «կեռիկի» տեսքով:
* Ստուգեք կառուցվածքի միացումը, ներառյալ կտրող տախտակամածի խրոցակի դիրքը, որը բարձրացված դիրքում վերևում կպահի կողային արտանետման դեֆլեկտորը
**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Կողային արտանետման դեֆլեկտորի տեղադրման ընթացքում ագրեգատի շարժիչը պետք է կագնեցվի:

**Անիվների տեղադրում.**



● Տեղադրեք խոտհնձիչը ամուր, հարթ մակերեսի վրա
● Տեղադրեք անիվները առջևի անիվը ամրացվում է եզրային պտուտակամերներով; հետևի անիվները ամրացվում են տափօղակներըով և Եզրային պտուտակներով: Առաջարկվող ոլորող մոմենտը 22 նմ է:
● Անիվները հեռացնելիս կամ տեղադրելիս օգտագործեք կոշտ առարկա խոտհնձիչի առջևի և հետևի առանցքների տակ, որպեսզի խուսափեք խոտհնձիչի թեքումից, ինչը կարող է վնասվածք պատճառել:
Մարտկոցի լիցքավորում:
Ուշադրություն! Մարտկոցի և լիցքավորիչի ոչ պատշաճ օգտագործումը կարող է հանգեցնել էլեկտրական ցնցման կամ հրդեհի:
**Մարտկոցը լիցքավորելիս**
● Լիցքավորեք մարտկոցը միայն բնօրինակ լիցքավորիչով
● Մի՛ օգտագործեք լիցքավորիչը այլ տեսակի մարտկոցներ լիցքավորելու համար
● Լիցքավորիչը չոր պահեք: Խուսափեք անձրևի կամ խոնավ միջավայրի ազդեցությունից:
● Երբ լիցքավորիչն անջատված է, քաշեք խրոցը, այլ ոչ թե մալուխից, որպեսզի նվազեցնեք էլեկտրական վարդակից և մալուխից վնասվելու ռիսկը:
● Մի՛ օգտագործեք վնասված խրոցով կամ մալուխով լիցքավորիչը: Էլեկտրական մալուխը փոխարինելի չէ: Եթե մալուխը վնասված է, լիցքավորիչը պետք է անմիջապես փոխարինվի:
● Մի՛ օգտագործեք լիցքավորիչը, եթե այն կտրուկ հարված է ստացել, ընկել է կամ այլ կերպ վնասվել է: Եթե լիցքավորիչը վնասված է, այն պետք է փոխարինվի:




Լիցքավորիչը վերանորոգման ենթակա չէ:
● Մի՛ ապամոնտաժեք լիցքավորիչը կամ փորձեք պահպանել այն:
● Թույլ մի՛ տվեք, որ մարտկոցը կարճ միացվի. երբեք որևէ առարկա մի դրեք մարտկոցի կոնտակտների մեջ:
Մարտկոցը լիցքավորելու համար պահանջվում է ցածր լիցքավորման մակարդակ:
Բացեք մարտկոցի խցիկը (5), հանեք մարտկոցը:




Լիցքավորման մակարդակը ստուգելու համար սեղմեք մարտկոցի A կոճակը, լուսավորված ցուցիչների քանակը տեղեկացնում է լիցքավորման մակարդակի մասին:

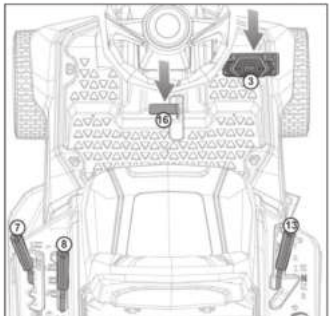
| Ինդիկացիա | Լիցքավորման մակարդակ |
|---|---|
| 3 կանաչ ինդիկատոր | 70-100 % |
| 2 կանաչ ինդիկատոր | 10-70 % |
| 1 կանաչ ինդիկատոր | 10 % պակաս |

Մարտկոցը լիցքավորելու համար միացրեք լիցքավորիչը ցանցին:
Տեղադրեք լիցքավորիչի միակցիչը մարտկոցի մեջ:
Ամբողջությամբ լիցքաթափված մարտկոցն ամբողջությամբ լիցքավորելու համար պահանջվում է մոտ հինգ ժամ:
Լիցքավորումն ավարտելուց հետո մարտկոցը նորից դրեք մարտկոցի խցիկում:
Մարտկոցի մեկ լիցքավորման դեպքում հնարավոր է կատարել 150-200 գործարկում ՝ կախված կլիմայական պայմաններից և շարժիչի տեխնիկական վիճակից

## 7. ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ

**Շարժիչը մեկնարկել բռնկման բանալիով**

● Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը:

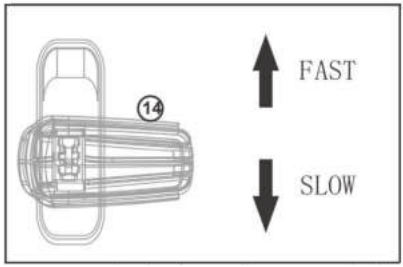



● Նորից տեղադրեք խոտհավաքիչը
● Ազատեք արգելակի ոտնակ 3 և սեղմեք կայանման արգելակի ոտնակը 16:.
● Դանակի շարժիչը միացնելու լծակ 8 - ը պետք է լինի անջատված (ղեկից ամենահեռու) դիրքում:
● Կարգավորեք հնձման ցանկալի բարձրությունը 7 բռնակով:
● Տեղադրեք փոխանցման լծակը 13-ը չեզոք «N» դիրքում:
● Միացրեք բռնկման բանալի 12-ը «START» դիրքի, մինչև շարժիչը սկսվի, այնուհետև տեղափոխեք այն «ON» դիրքի:



**Շարժիչը բանեցնել ձեռքով մեկնարկիչով.**

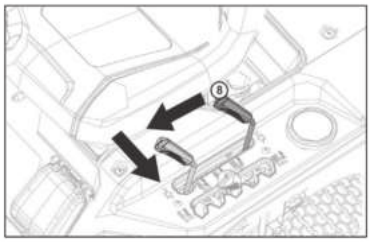
● Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը:
● Նորից տեղադրեք խոտհավաքիչը
● Ազատեք արգելակի ոտնակը 3 և սեղմեք կայանման արգելակի ոտնակը 16:.
● Դանակի շարժիչը միացնելու լծակ 8 - ը պետք է լինի անջատված (ղեկից ամենահեռու) դիրքում:
● Կարգավորեք հնձման ցանկալի բարձրությունը 7 բռնակով:
● Տեղադրեք փոխանցման լծակը 13-ը չեզոք «N» դիրքում:
● Միացրեք բռնկման բանալի 12-ը «ON» դիրքի:




● Ծալեք նստատեղը և քաշեք մեկնարկային մալուխը: Սառը եղանակի դեպքում կարող է անհրաժեշտ լինել մի քանի անգամ քաշել մեկնարկային մալուխը:
● Շարժիչը գործարկելուց հետո նստատեղը ծալեք իր սկզբնական վիճակում:

**Շարժում առանց հնձելու.**

● Գազի լծակ 14-ը տեղափոխեք ցածր արագության «SLOW» դիրքի, սեղմեք մինչև արգելակի ոտնակ 3-ը և կայանման արգելակ 16-ը ավտոմատ կերպով կբացվի:

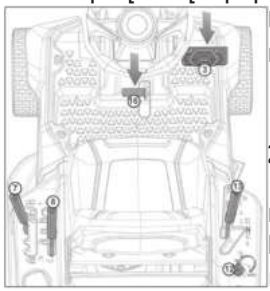


● Միացրեք ցանկալի փոխանցումը հերթափոխի լծակով 13.
● Դանդաղ ազատեք արգելակի ոտնակ 3-ը, որպեսզի խոտհնձիչը դանդաղ շարժվի:
● Գազի լծակ 14-ը տեղափոխեք «FAST» («արագ») ուղղությամբ ՝ խոտհնձիչի արագությունը բարձրացնելու համար:

**Ուշադրություն!** 13 լծակով փոխանցման փոխումը կարող է իրականացվել միայն ամբողջական կանգառի դեպքում:

**Շարժում հնձելով.**

● Գազի լծակ 14-ը տեղափոխեք ցածր արագության «SLOW» դիրքի, սեղմեք արգելակի ոտնակին մինչև վերջ 3, իսկ կայանման արգելակ 16-ը ավտոմատ կերպով կբացվի:
● Դանդաղ տեղափոխեք դանակի շարժիչի լծակը 8 առաջ, մինչև դանակը միանա և ամբողջությամբ պտտվի, այնուհետև տեղափոխեք լծակը դեպի ձախ, որպեսզի այն ներգրավվի խաչաձեւ ակոսով:



● Միացրեք ցանկալի փոխանցումը 13 լծակով.
● Դանդաղ ազատեք արգելակի ոտնակ 3-ը, որպեսզի դանդաղ շարժվի խոտհնձիչը:
● Գազի լծակ 14-ը տեղափոխեք «FAST» («արագ») ուղղությամբ ՝ խոտհնձիչի արագությունը բարձրացնելու համար:

Ուշադրություն! 13 լծակով փոխանցման փոխումը կարող է իրականացվել միայն ամբողջական կանգառի դեպքում:

**Խոտհնձիչի անջատում.**

● Ամբողջությամբ սեղմեք կցորդիչի ոտնակ 3 և միացրեք կայանման արգելակը 16.

- Անջատեք դանակի շարժիչը ՝ 8 լծակը աջ և հետ քաշելով:
- Տեղադրեք գազի լծակ 14-ը «SLOW» դիրքում:
- Միացրեք բռնկման բանալի 10-ը «STOP» դիրքի:
- Սահմանեք հնձման նվազագույն բարձրությունը 7 լծակով
- Հեռացրեք բռնկման բանալի 12, Եթե հեռանում եք օպերատորի աթոռից:

**Խորհուրդներ խոտհնձիչի ճիշտ օգտագործման վերաբերյալ:**
**Աշխատանք լանջերին**

Լանջերը դժբախտ պատահարների հիմնական պատճառներից մեկն են, որոնք կորցնում են խոտհնձիչի վերահսկողությունը, ինչը հանգեցնում է նրան, որ այն շրջվում է, ինչը կարող է հանգեցնել ծանր կամ նույնիսկ մահացու վնասվածքների:
«Անվտանգ» լանջ գոյություն չունի: Խոտածածկ լանջերին վարելը պահանջում է հատուկ կենտրոնացում: Անվտանգության նկատառումներից ելնելով ՝ մեքենան չի կարող օգտագործվել 10° - ից ավելի (17.6%) թեքություն ունեցող լանջերին:
10° լանջի թեքությունը համապատասխանում է ուղղահայաց բարձրության 17,6 սմ բարձրության բարձրացմանը ՝ 100 սմ հորիզոնական հեռավորության վրա:
Պետք է խուսափել լանջին տեղից շարժվելուց կամ կանգնելուց:
Մի՛ օգտագործեք մեքենան այն վայրերում (լանջեր, խրամատներ և այլն), որտեղ խոտհնձիչը կարող է շրջվել կամ սահել:
Թեքվելու կամ սահելու վտանգը մեծանում է, եթե հողը փափուկ կամ խոնավ է:
Շարժման հետագիծը պետք է դրվի լանջի երկայնական ուղղությամբ: Լանջի լայնակի ուղղությամբ շարժվելը մեծացնում է շրջվելու վտանգը:
Կտրուկ մի փոխեք շարժման արագությունը կամ ուղղությունը լանջերին շարժվելիս: Նման իրավիճակներում աշխատելը պահանջում է խոտհնձիչի հանգիստ, զգույշ և հավասարաչափ կառավարում:
Պետք է խուսափել լանջերին երթևեկության ուղղությունը փոխելուց:
Թեքվեք լանջերին միայն այն դեպքում, եթե դա անխուսափելի է: Հնարավորության դեպքում վարեք մեքենան դանդաղ և մեծ աղեղով դեպի ներքև:

Մի հնձեք թաց խոտը, հատկապես լանջերին, քանի որ անիվների ձգումը թաց խոտի հետ վատթարանում է: Խոտհնձիչը կարող է սահել և դառնալ անկառավարելի օգտագործողի համար: Փոխանցման տուփը ոչ մի դեպքում չպետք է անջատվի N դիրքի միջոցով լանջերին վարելիս:
Եթե անիվները սկսում են քարշել, կամ եթե լանջով շարժվելիս խոտհնձիչը խրվում է բարձրացման ուղղությամբ, ապա դանակի ռոտացիան պետք է անջատվի: Այնուհետև դուրս եկեք լանջից ՝ դանդաղ շարժվելով ուղիղ գծով:
Երբեք մի փորձեք կայունացնել խոտհնձիչը ՝ ձեր ոտքով հենվելով գետնին:
Խոտհնձիչի քաշը մեծացնում է խոտհնձիչի շրջվելու վտանգը, հատկապես, երբ այն լցված է:
Երբեք մի դատարկեք կամ բարձրացրեք խոտհավաքիչը լանջին:
Կանգառ և կայանատեղի:
Խոտհնձիչը պետք է կայանվի միայն հարթ մակերեսի վրա:

Համոզվեք, որ խոտհնձիչն ամբողջությամբ կանգ է առել:Դանակը շարունակում է աշխատել մի քանի վայրկյան այն բանից հետո, երբ սկավառակն անջատվում է,

նախքան այն դադարեցնելը: Նախքան վարորդի նստատեղը լքելը, անջատեք դանակի շարժիչը և դրեք այն հնձման նվազագույն բարձրության վրա, բոլոր կառավարման լծակները դրեք չեզոք դիրքի, միացրեք կայանման արգելակը, անջատեք շարժիչը և հանեք բռնկման բանալին: անջատեք շարժիչը և հանեք բռնկման բանալին:
Բոցավառման բանալին պահեք մի վայրում, որը անհասանելի է անծանոթ մարդկանց համար:

**Խորհուրդներ ճիշտ հնձելու վերաբերյալ:**

● Եղեք ուշադիր և զգույշ, խոտհնձիչ վարելիս. Բախումը կամ հարվածը կարող է վնասել խոտհնձիչը, առաջացնել մարմնական վնասվածքներ:
Տաք շարժիչին, արտանետման համակարգին կամ շարժիչ սարքին դիպչելը կարող է այրել մաշկը: Մի դիպչեք այս մասերին, եթե չգիտեք, որ դրանք սառչել են:
Մի աշխատեք ցերեկային լույսի կամ արհեստական լուսավորության անբավարար մակարդակի վրա:

● Ստուգեք խոտհնձիչը, դանակը և այլ մասերը վնասի համար կողմնակի օբյեկտին հարվածելուց հետո, կամ եթե մեքենան սովորականից ավելի ուժեղ է թրթռում:

● Մի կատարեք որևէ ճշգրտում կամ վերանորոգում, քանի դեռ շարժիչը չի անջատվել: Անջատեք կոնտակտային մետաղալարը կայծային մոմից 22.

● Հատկապես զգույշ եղեք, եթե հնձում եք անմիջապես փողոցի մոտ կամ գտնվում եք դրա մոտ (որտեղ երթևեկություն կա): Կողային արտանետում օգտագործելիս այն հեռու պահեք փողոցից (տրանսպորտից):

● Խուսափեք հնձելուց այն վայրերում, որտեղ անիվները մակերեսի հետ կապված խնդիրներ ունեն:

● Հետ շարժվելիս, համոզվեք, որ այնտեղ ոչ ոք չկա:

● Խիտ, բարձր խոտ հնձելիս ընտրեք հնձման ամենաբարձր մակարդակը և հնձեք ցածր արագությամբ:

● Նախքան խցանված խոտը կամ ցանկացած տեսակի խցանումները հեռացնելը, անջատեք շարժիչը: Անջատեք կոնտակտային մետաղալարը կայծային մոմից 22.

● Երբեք մի հանեք անվտանգության հետ կապված մանրամասները

● Երբեք մի լցրեք բենզինը, երբ շարժիչը տաք է կամ աշխատում է:

**Հնձում.**

Օգտագործեք միայն լավ վիճակում գտնվող սուր դանակ: Դա կանխելու է աճող խոտի կառուցվածքի խաթարումը և գազոնի դեղնացումը:
Փորձեք հնձել ուղիղ գծերով, որպեսզի արդյունքը գեղեցիկ և կոկիկ տեսք ունենա: Այս դեպքում հնձման շերտերը միշտ պետք է համընկնեն մի քանի սանտիմետրով ՝ անձեռնմխելի տարածքներից խուսափելու համար:
Պահպանեք խոտհնձիչի կորպուսի ստորին հատվածը մաքուր և հեռացրեք խրված խոտը: Նստվածքները ոչ միայն դժվարացնում են խոտհնձիչի գործարկումը. դրանք նվազեցնում են կտրվածքի որակը և դժվարացնում խոտը խոտ հավաքիչի մեջ հավաքելը:

Լանջերին հնձումը պետք է կատարվի լանջով վեր ու վար, այլ ոչ թե դրա երկայնքով: Հնձելիս առջևի անիվները հեշտությամբ թեքվում են դեպի վեր ՝ թույլ չտալով, որ խոտհնձիչը սահի ուղիղ գծից:

Ընտրեք հնձման բարձրությունը ՝ ըստ աճեցված խոտի չափի: Եթե գազոնը շատ է աճել, մի քանի անգամ հնձեք այն այնպես, որ միանգամից հնձվի ոչ ավելի, քան 4 սմ խոտ:

**Նշում**

1.Բարձր խոտի հնձումը (ավելի քան 15 սմ) խորհուրդ է տրվում իրականացնել երկու փուլով: Նախ, հնձեք առավելագույն բարձրության վրա ՝ օգտագործելով կողային արտանետում (մեծ քանակությամբ կտրված խոտը արագորեն կլցնի խոտի հավաքիչը, և երկար ցողունները կարող են խցանումներ ստեղծել): Որոշ ժամանակ անց, երբ կտրված խոտը չորանում է, անհրաժեշտ է կրկնել անցումը հնձման առավելագույն բարձրության վրա, բայց խոտը խոտհավաքիչի մեջ հավաքելով: Խոտհնձիչը այս դեպքում աշխատում է որպես փոշեկուլ, իսկ չորացած խոտը ավելի լավ է մանրացված, ավելի փոքր ծավալ է զբաղեցնում և լավ տեղավորվում է խոտի կոլեկցիոների մեջ:

2.Հնձման առավելագույն (75 մմ) և նվազագույն (35 մմ) բարձրության տարբերությունը հնձման բարձրության փոփոխության վերը նշված առավելագույն 4 սմ (40 մմ) քայլերն են: Լավ արդյունքի հասնելու համար անցումների միջև հնձման բարձրության տարբերությունը պետք է լինի նվազագույն: Այս խոտհնձիչը թույլ է տալիս իրականացնել 10 մմ տարբերությամբ քայլեր (35, 45, 55, 65, 75 մմ):

Անջատեք շարժիչը նախքան դանակի ցանկացած ստուգում կատարելը: Հիշեք, որ շարժիչը անջատելուց հետո դանակը շարունակում է պտտվել մի քանի վայրկյան: Երբեք մի փորձեք ձեռքով կանգնեցնել դանակը: Պարբերաբար ստուգեք դանակի ամրացման հուսալիությունը, դրա վիճակը և սրությունը: Եթե դանակը կորցրել է իր սրությունը, սրեք դանակը կամ փոխարինեք այն: Եթե դանակը հարվածում է առարկային, անմիջապես անջատեք խոտհնձիչը և սպասեք, որ դանակն ամբողջությամբ կանգ առնի: Դրանից հետո ստուգեք դանակի վիճակը և դրա ամրացումը: Փոխարինեք բոլոր վնասված մասերը:

Աշխատանքի ընթացքում խոտհավաքիչի դատարկում:

- Քշեք դեպի բեռնաթափման վայր
- Ամբողջությամբ սեղմեք արգելակի ոտնակ 3:
- Անջատեք դանակի շարժիչը 8 լծակով:
- Բռնակով բարձրացրեք խոտ հավաքող 9-ը, որպեսզի այն դատարկվի:
- Խոտի հավաքիչը իջեցրեք մեկնարկային դիրքի:



3

**Խոտհնձիչը դատարկելը ՝ խոտհնձիչից հանելով:**

- Սեղմեք արգելակի ոտնակը և ակտիվացրեք կայանման արգելակը 16:

● Անջատեք դանակի շարժիչը 8 լծակով:
● Տեղադրեք փոխանցման լծակը 13 չեզոք «N» դիրքում:
● Հեռացրեք խոտհնձիչ 9-ը խոտհնձիչից և դատարկեք այն:
● Վերադարձեք խոտի հավաքիչը իր սկզբնական դիրքին (կրկին ամրացրեք խոտհնձիչին):

**Հնձելուց հետո:**

● Թույլ տվեք, որ շարժիչը սառչի, նախքան խոտհնձիչը փակ տարածքում կայանելը:
● Պահեստավորումից առաջ մաքրեք խոտհնձիչը բեկորներից: Դատարկեք խոտի հավաքիչը: Այլ իրեր Մի պահեք խոտհնձիչի վրա:
● Հեռացրեք բռնկման բանալին
● Համոզվեք, որ խոտհնձիչը կայանված չէ վտանգի աղբյուրի մոտ:
● Խոտհնձիչի երկարատև պահպանման դեպքում դատարկեք գազի բաքը ՝ օգտագործելով գազի պոմպ:
● Կատարել խոտհնձիչի յուղում և սպասարկում (տես Տեխնիկական սպասարկման բաժինը):

## 8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Նախքան մաքրման, ճշգրտման, վերանորոգման և տեխնիկական սպասարկման աշխատանքները սկսելը, կայանեք խոտհնձիչը ամուր մակարդակի վրա, միացրեք կայանման արգելակը, անջատեք շարժիչը, թույլ տվեք, որ այն սառչի և հանեք բռնկման բանալին:

Թույլ տվեք, որ մեքենան սառչի, նախքան շարժիչի, արտանետման բազմազանության, խլացուցիչի, մասերի և դրանց շուրջ տարածության վրա աշխատելը: Որոշ մասերի ջերմաստիճանը կարող է հասնել 80 °C կամ ավելի բարձր: Այրվածքների վտանգ:

Շարժիչի յուղի հետ անմիջական շփումը կարող է վտանգավոր լինել: Շարժիչի յուղը չպետք է թափվի:

Մաքրում

Աշխատանքն ավարտելուց հետո անհրաժեշտ է մաքրել խոտհնձիչը: Անհրաժեշտ է հեռացնել խոտի բոլոր մնացորդները, քանի որ դրանց մեջ պարունակվող խոնավությունը երկարաժամկետ հեռանկարում հանգեցնում է բորբոսի և փտման, ինչը կարող է առաջացնել կոռոզիա և վնասել մեքենայի միավորներն ու ստորաբաժանումները:

Մաքրեք դանակը և դրա պատյանը ջրով հետևյալ կերպ:

● Գուլպաների միակցիչը սահեցրեք խոտհնձիչի 6-րդ ջրամատակարարման խողովակի վրա և բացեք ծորակը:
● Գործարկեք խոտհնձիչի դանակը մոտ 30 վայրկյան:

Պտտվող դանակը ջուր է նետում պատյանի պատերին և այդպիսով մաքրում այն:

● Փակեք ծորակը և անջատեք գուլպաների միացումը
● Սրբեք կափարիչը լաթով (Մի օգտագործեք սուր առարկաներ)

Նշում: կեղտը և խոտը ամենահեշտն է հեռացնել հնձման ավարտից անմիջապես հետո: Խոտհնձիչի ներսում խոտի և կեղտի չորացումը կարող է հանգեցնել հնձման

որակի վատթարացման: Համոզվեք, որ խոտի մեջ խոտի մնացորդներ չկան: Հեռացրեք ցանկացած նմանատիպ մնացորդ:
Երբեք մի մաքրեք ձեր խոտհնձիչը ջրի շիթով կամ ճնշման լվացող միջոցով (միշտ կա շարժիչի վրա ջուր ստանալու վտանգ, և այն միշտ պետք է չոր մնա):
Մի՛ օգտագործեք կոշտ մաքրող միջոցներ:
Հրդեհից խուսափելու համար համոզվեք, որ շարժիչը, հովացման կողերը, մարտկոցի խցիկը, վառելիքի բաքի շրջակայքը և արտանետվող խողովակը զերծ են խոտից, տերևներից, յուղից (քսանյութ):

Միշտ մաքրեք խոտի հավաքիչը:

**Տեխնիկական սպասարկման գործողություններ:**

Կարող են իրականացվել միայն սույն անձնագրում նկարագրված սպասարկման գործողությունները: Մնացած բոլոր աշխատանքները պետք է իրականացվեն մասնագիտացված դիլերի կողմից: Եթե չունեք անհրաժեշտ գիտելիքներ կամ օժանդակ սարքավորումներ, միշտ դիմեք ELITECH-ի պաշտոնական դիլերին:
Խորհուրդ է տրվում:
Իրականացնել տեխնիկական սպասարկում և վերանորոգում ELITECH-ի պաշտոնական դիլերներից որևէ մեկի հետ, օգտագործելով օրիգինալ պահեստամասեր և պարագաներ:
Միշտ պահեք նախազգուշական և տեղեկատվական պիտակները մաքուր և լավ ընթեռնելի: Վնասված կամ բացակայող պիտակները պետք է փոխարինվեն նորերով և բնօրինակներով: Եթե որևէ բաղադրիչ փոխարինվում է նորով, համոզվեք, որ նոր բաղադրիչը հագեցած է նույն պիտակներով:

Անվտանգության նկատառումներից ելնելով՝ վառելիքի համակարգին վերաբերող բաղադրիչները (վառելիքի գիծ, վառելիքի ծորակ, վառելիքի բաք, բաքի կափարիչ, միացումներ և այլն) պետք է պարբերաբար ստուգվեն վնասների և արտահոսքի համար և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինվեն մասնագետի կողմից:
Խոտհնձիչը հագեցած է բազմաթիվ անվտանգության սարքերով: Այս սարքերը չեն կարող արդյունահանվել կամ փոփոխվել (շրջանցվել և այլն) և պետք է պարբերաբար ստուգվեն: Անվտանգության սարքերով գործողությունները պետք է իրականացվեն միայն մասնագետի կողմից:
Համոզվեք, որ բոլոր պտուտակամերները, քորոցները և պտուտակները, հատկապես սայրի ամրացման պտուտակը, ապահով կերպով ամրացված են, որպեսզի մեքենան գտնվել է անվտանգ աշխատանքային վիճակում:
Անվտանգության նկատառումներից ելնելով՝ մաշված կամ վնասված մասերը պետք է անմիջապես փոխարինվեն:
Հատուկ խնամք է պահանջվում մեքենայի տակ աշխատելիս՝ կտրող տախտակամածի քաշի պատճառով:

Ստուգեք առջևի և հետևի անիվների ամրացման հուսալիությունը:
Համոզվեք, որ անվադողերի ճնշումը ճիշտ է: Այն նշված է անձնագրում, չպետք է գերազանցվի :
Կտրող սարքի հետ աշխատանքը կատարեք միայն հաստ աշխատանքային ձեռնոցներով և լրացուցիչ զգուշությամբ:

Պարբերաբար ստուգեք արգելակների աշխատանքը կարճ ընդմիջումներով և, անհրաժեշտության դեպքում, անհրաժեշտ ճշգրտման կամ պահպանման համար դիմեք մասնագետի:

**Ուշադրություն!**

Երբեք մի՛ աշխատեք բռնկման միավորի էլեկտրական հաղորդիչ մասերի հետ կամ մի դիպչեք դրանց, երբ շարժիչը աշխատում է: Միշտ հեռացրեք կայծի գլխարկը կայծից, նախքան խնամքի կամ տեխնիկական սպասարկման ցանկացած աշխատանք սկսելը: Երբեք մի աշխատեք մեքենայի վրա, մինչ շարժիչը աշխատում է: Ցանկացած աշխատանք, որը նկարագրված չէ սույն անձնագրում, պետք է իրականացվի միայն ELITECH-ի պաշտոնական դիլերի կողմից:

**Անիվներ.**

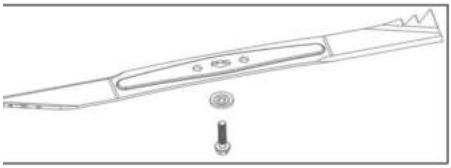
Անիվի առանցքները և անիվի հանգույցները պետք է մի փոքր յուղել սեզոնը մեկ անգամ:

Աշխատանքից առաջ ստուգեք անվադողերի ճնշումը: Ճիշտ ճնշումը առջևի անիվներում 1,5 բար է, իսկ հետևի անիվներում ՝ 1,8 բար: Անվադողերի ցածր ճնշումը վտանգ է ներկայացնում:

Անվտանգության նկատառումներից ելնելով ՝ դանակը պետք է սրվի, հավասարակշռվի և տեղադրվի միայն լիազորված սպասարկման խանութում: Օպտիմալ արդյունքների հասնելու համար խորհուրդ է տրվում
ստուգել դանակը տարին մեկ անգամ:

**Դանակի փոխարինում.**

Դանակը փոխարինելիս օգտագործեք միայն բնօրինակ փոխարինելի մասեր:

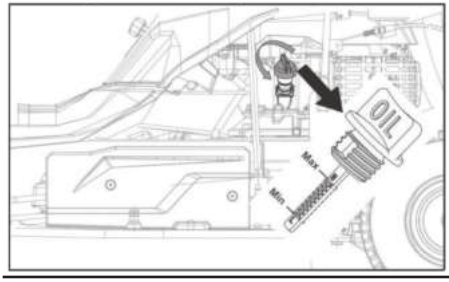


Հագեք ձեռնոցներ ՝ սայրը փոխարինելիս կտրվածքներից խուսափելու համար:
Երբեք մի տեղադրեք այլ սայր:

* Հեռացրեք բռնկման բանալին:
* Անջատեք դանակը պահող պտուտակը:
* Տեղադրեք դանակը, ինչպես ցույց է տրված նկարում (եզրերը ծալված են խոտհնձիչի ներսում):

Ձգեք պտուտակը: Ձգման ոլորող մոմենտը 65 նմ է:

Դանակը փոխարինելիս խորհուրդ է տրվում նաև փոխարինել ամրացման պտուտակն ու տափօղակը:



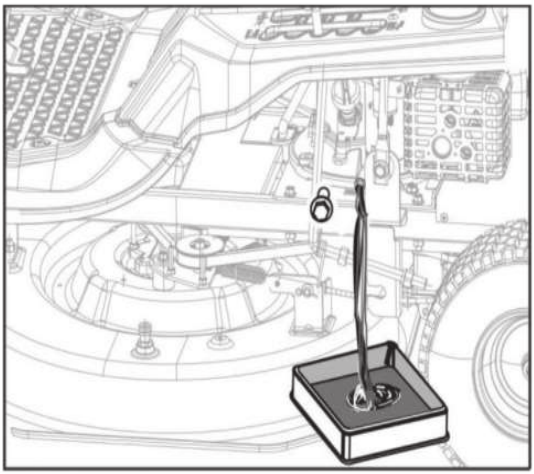

**Նավթի մակարդակի ստուգում.**

Ուշադիր! Երբեք մի գործարկեք շարժիչը առանց յուղի կամ շատ քիչ քանակությամբ: Սա կարող է լուրջ վնաս հասցնել շարժիչին:Օգտագործեք միայն SAE 30 շարժիչի յուղ:

• Տեղադրեք խոտհնձիչը ուղիղ, հարթ մակերեսի վրա:

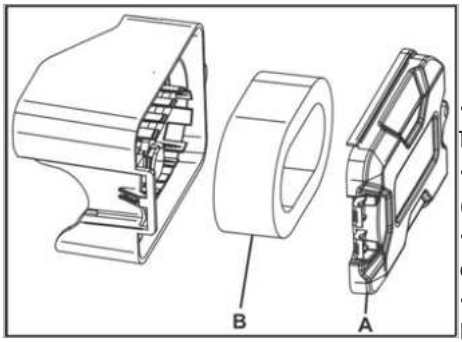
• Հեռացրեք բռնկման բանալին (12):
•Հեռացրեք յուղի չափիչը (20)՝ այն թեքելով ձախ թելի վրա: Սրբեք զոնդը՝ հեռացնելով դրա վրա յուղի հետքերը:
•Կրկին պտուտակեք զոնդը մինչև վերջ լցման խողովակի մեջ:
•Հեռացրեք զոնդը և որոշեք յուղի հետքի դիրքը զոնդի սանդղակի վրա: Յուղի մակարդակը (հետքի դիրքը) պետք է լինի յուղի զոնդի սանդղակի առավելագույն և նվազագույն արժեքների միջև:

**Յուղի փոխում.**
Շարժիչի յուղի փոխումը պետք է կատարվի ամեն տարի սեզոնի մեկնարկից առաջ՝ տաքացրած և անջատված շարժիչի վրա :



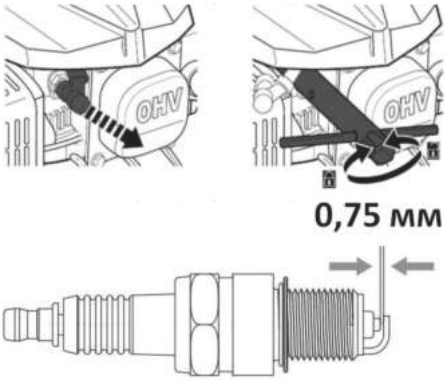
Օգտագործեք միայն SAE 30 շարժիչի յուղ:
•Տեղադրեք խոտհնձիչը հարթ մակերեսի վրա:
•Հեռացրեք բռնկման բանալին (12)
•Մաքրեք յուղի չափիչի շրջակայքը:
•Դանդաղ պտուտակեք և հանեք յուղի չափիչը:
•Յուղի արտահոսքի պտուտակի տակ տեղադրեք յուղամանը (կամ համապատասխան տարան):
•Անջատեք յուղի արտահոսքի պտուտակը և թույլ տվեք, որ յուղը չորանա:
•Յուղը ամբողջությամբ չորացնելուց հետո խորհուրդ է տրվում փոխարինել յուղի արտահոսքի պտուտակը:
•Լրացրեք նոր յուղը, ինչպես նկարագրված է «Էջ 6» - ում: Աշխատանքի նախապատրաստում»:
•Տեղադրեք յուղի չափիչը և ձեռքով ձգեք այն:
•Հեռացրեք ամբողջ թափված յուղը:
•Վերամշակեք օգտագործված յուղը՝ համաձայն գործող կանոնակարգերի:

**Օդային ֆիլտրի սպասարկում.**
Աղտոտված օդի զտիչը (19) նվազեցնում է շարժիչի աշխատանքը՝ կարբյուրատորին օդի մատակարարման նվազման պատճառով: Հետեւաբար, անհրաժեշտ է կանոնավոր ստուգում:
Օդի զտիչը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր 50 ժամվա ընթացքում և մաքրվի ըստ անհրաժեշտության:
Օդի ուժեղ փոշու առկայության դեպքում անհրաժեշտ է ավելի հաճախ ստուգել օդի զտիչը:




• Օդային զտիչը ստուգելուց առաջ ծալեք նստատեղը:
• Բացեք օդային ֆիլտրի խցիկի կափարիչը (19):
• Բացեք օդի ֆիլտրի կափարիչը (A), հանեք օդի զտիչը (B):
• Մաքրել թղթե ֆիլտրը (B) սեղմված օդով կամ թակելով այն:

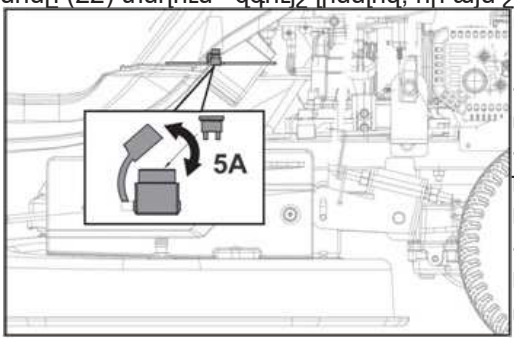
Կարևոր է. Երբեք մի մաքրեք օդի զտիչը բենզինով կամ, սպասք լվացող մեքենայի համար անվտանգ լվացող միջոցներով: Մաքրեք թղթի ֆիլտրը սեղմված օդով կամ պարզապես թակելով բոլոր կեղտերը:




**Կայծային մոմի սպասարկում.**

10 ժամ աշխատելուց հետո ստուգեք կայծային մոմը կեղտի և մուրի առկայության համար և անհրաժեշտության դեպքում մաքրեք այն պղնձե մետաղալարով խոզանակով:
Դրանից հետո կատարեք կայծային մոմերի սպասարկում յուրաքանչյուր 50 ժամվա ընթացքում:
Ուժով հանեք կայծային մոմի գլխարկը: Հեռացրեք կայծային մոմը (22) ՝ օգտագործելով մոմի բանալին:

Օգտագործեք զոնդ ՝ բացը 0,75 մմ հավասարեցնելու համար: Տեղադրեք կայծային մոմը (22) տեղում ՝ զգույշ լինելով, որ այն շատ չսեղմեք:




**Ապահովիչների փոխարինում:**

• Էլեկտրական մեկնարկը պաշտպանված է 5 A ապահովիչով:
• Երբեք մի օգտագործեք այլ նոմինալով ապահովիչ և մի փորձեք այն կարճացնել:
• Տեղադրեք ապահովիչը առաջ/ետ փոխանցման տուփի լծակի տակ և փոխարինեք այն:

# 9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ

| Անսարքություն | Հնարավոր պատճառ | Վերականգնողական գործողություն |
|---|---|---|
| Աշխատանքի ընթացքում ուժեղ թրթռում է զգացվում | Աշխատանքի ընթացքում ուժեղ թրթռում է զգացվում | • Проверьте крепление винтов |
| | * Դանակ ամրացումը թուլացել | * Ստուգեք դանակի ամրացումները |
| | * Դանակը անհավասարակշռված է | * Փոխարինեք դանակը |
| | * Վնասված սեպաձև գոտին: | * Փոխեք սեպաձև գոտին: |
| | * Խոտի արտանետման դեֆլեկտորը խցանված է | * Մաքրեք խոտի արտանետման ուղին |
| Շարժիչը չի գործարկվում | * Սխալ գործարկման հաջորդականություն | * Ստուգեք գործարկման գործընթացը |
| | * Արգելակի լծակը սեղմված չէ | * Սեղմեք արգելակի լծակը |
| | * Փոխանցման լծակը "N" դիրքում չէ | * Ստուգեք լծակի դիրքը |
| | * Անսարք կայծային մոմ | * Փոխարինեք կայծային մոմը |
| | * Վառելիքի բաքը դատարկ է | * Լրացրեք բաքը վառելիքով |
| | * Անորակ վառելիք | * Դատարկեք վառելիքի բաքը և կարբյուրատորը: Լցնել թարմ վառելիք: |
| | * Կառավարման մալուխների սխալ ճշգրտում | * Կարգավորեք մալուխների երկարությունը միացնող պտուտակամերներով: |
| | * Կեղտոտ կայծային մոմ (այրուք), | * Մաքրել կայծային մոմը, ստուգել դրա աշխատունակությունը |
| | Էլեկտրոդների միջև չափազանց մեծ հեռավորություն | Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք կայծային մոմը, բացը դրեք 0,6-0,8 մմ |
| | * Կայծային մոմը" թրջվել է " բենզինից (շարժիչը լցված է): | * Չորացրեք կայծային մոմը և նորից պտտեք այն: |
| | Շարժիչը անսարք է | * Դիմեք ELITECH-ի պաշտոնական դիլերին |

| | | |
|---|---|---|
| Շարժիչը գերտաքանում է | * Մխոցի հովացման կողերը աղտոտված են: | * Մաքրել հովացման կողերը: |
| | * Շարժիչի յուղի մակարդակը չափազանց ցածր է | * Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը և անհրաժեշտության դեպքում լրացրեք այն: |
| | * Սեպաձև գոտին մաշված է: | * Փոխեք սեպաձև գոտին: |
| Մեքենան չի գնում | * Փոխանցումը միացված չէ: | * Միացրեք անհրաժեշտ փոխանցումը: |
| | * Սեպաձև գոտին (փոխանցման տուփը) չի շփվում եզրագծի հետ: | * Տեղադրեք սեպաձև գոտին եզրագծի վրա: |
| | * Սեպաձև գոտին (փոխանցման տուփը) մաշված կամ պատռված է: | * Փոխեք սեպաձև գոտին: |
| | * Հետևի առանցքի և հետևի անիվների միջև բացակայում է միացերիթը | * Կապ հաստատեք |
| Շարժիչը աշխատում է անկայուն | * Օդի զտիչը աղտոտված է | * Մաքրել օդի զտիչը |
| | * Կայծային մոմը աղտոտված է | * Մաքրել կայծային մոմը |
| Գազոնը վատ է կտրված, խոտը հնձելուց հետո դեղնում է | * Դանակը խիստ բթացել է | * Սրել և հավասարակշռել դանակը |
| | * Հնձման բարձրությունը չափազանց ցածր է | * Սահմանեք հնձման ճիշտ բարձրությունը |
| Հնձված խոտը ամբողջությամբ չի նետվում | * Հնձման բարձրությունը չափազանց ցածր է | * Սահմանեք հնձման ճիշտ բարձրությունը |
| | * Դանակը մաշված է | * Փոխարինեք դանակը |
| | * Խոտի հավաքիչը լցված է | * Դատարկեք խոտ հավաքողը |
| | * Դեֆլեկտոր արգելափակված է | * Մաքրել դեֆլեկտորը |
| | * Խոտը չափազանց թաց է | * Հնձել չոր եղանակին |
| | * Շարժման արագությունը չափազանց բարձր է | * Ընտրեք ավելի ցածր փոխանցումը |
| Շարժիչը չի գործարկվի բռնկման բանալիով | * Մարտկոցը լիցքաթափվել է | * Լիցքավորեք մարտկոցը |
| | * Ապահովիչը վառվել է | * Փոխարինեք ապահովիչը |
| Շարժիչի հզորությունը հնձելիս ընկնում է | Հնձման բարձրության հետ կապված շարժման արագությունը չափազանց բարձր է | Հնձման բարձրության հետ կապված շարժման արագությունը չափազանց բարձր է |

| | | |
|---|---|---|
| Արգելակման անբավարար ուժ | Արգելակի շարժիչի մալուխի երկարությունը սխալ է կարգավորված | Դիմեք ELITECH սպասարկման կենտրոնի մասնագետներին |

Ագրեգատի վերանորոգումը պետք է իրականացվի միայն որակավորված մասնագետների կողմից ELITECH սպասարկման կենտրոնում:

## 10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՀԵՍՏԱՎՈՐՈՒՄ

Արտադրողի փաթեթավորման մեջ գտնվող էլեկտրական գործիքները կարող են տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով ՝ - 50 ° C -ից +50 °C օդի ջերմաստիճանում և մինչև 80 % հարաբերական խոնավության պայմաններում (+ 25°C ջերմաստիճանում) `տրանսպորտի այս տեսակի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան:
Էլեկտրական գործիքը պետք է պահվի արտադրողի փաթեթավորման մեջ ջեռուցվող օդափոխվող սենյակում `+5 °C -ից +40°C ջերմաստիճանում և մինչև 80 % հարաբերական խոնավության պայմաններում (+ 25°C ջերմաստիճանում) :
Վառելիքը միշտ պետք է պահվի և տեղափոխվի հատուկ նախատեսված տարաներում:
Երկար պահելուց առաջ անհրաժեշտ է

* Դատարկել գազի բաքը ՝ օգտագործելով գազի պոմպ:

* Գործարկել շարժիչը և թույլ տալ, որ այն աշխատի մինչև մնացած բենզինի ամբողջական արտադրությունը:

* Բացեք մարտկոցի կափարիչը և հանեք մարտկոցը: Մարտկոցը պետք է ունենա լիցքավորման ամբողջական մակարդակ և պահվի 5 աստիճանից բարձր ջերմաստիճանում:

• Հեռացրեք կայծային մոմը բալոնի գլխիկից: Ավելացնել մխոց մոտ. 20 մլ յուղ յուղամանից և դանդաղ քաշեք մեկնարկիչի բռնակը ՝ յուղը մխոցի պատերին քսելու համար: Պտուտակեք կայծային մոմը ետ:

* Մաքրել խոտհնձիչը խոտի մնացորդներից՝ կորպուսի վրա ներկը պաշտպանելու համար:

* Պահպանեք խոտհնձիչը լավ օդափոխվող տեղում:

## 11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Դեն մի նետեք ապրանքը, դրա բաղադրիչները և սնուցման տարրը կենցաղային աղբի հետ միասին: Հեռացրեք արտադրանքը և դրա բաղադրիչները՝ համաձայն արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի:

## 12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է կենցաղային դասին: Ծառայության ժամկետը 5 տարի է :

## 13. . ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ/ ՀԱՅՑԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են շահագործման անձնագրի թիվ 1 հավելվածում.

## 14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է: Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:
Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել https://elitech.ru/sections/service կայքում:
Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:
Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:
Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.
• արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);
• մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);
• մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակ,ագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;
• ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

• մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;
• ժամաչափի խախտում կամ վնասում:
• գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;
• Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիզամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի զտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային զտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;
•վառելիքիխառնուրդիբաղադրությանևորակիպահանջներինչհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է մխոցի խմբի խափանման (մխոցի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն մխոցի և մխոցի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և մխոցային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);
• կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղիի մակարդակի ցուցիչ);
• Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմազույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;
• միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կպչուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

**Երաշխիքը չի ներառում.**

**• ապրանքի վրա,որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;**

**• Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);**

**• Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման**

**ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);**
**• Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների,աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;**

# ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____

Մոդելը _____

Մոդելի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Սերիական համարը _____

Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը

---

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

*(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)*

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

---

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

*(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)*

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

---

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

*(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)*

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք




**8 800 100 51 57**
**Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.**
**Вся дополнительная информация о товаре и сервисных центрах на сайте**
**elitech.ru**

**8 800 100 51 57**
**Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.**
**Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных цэнтры на сайце**
**elitech.ru**

**8 800 100 51 57**
**Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының қызмет көрсету орталығы.**
**Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат сайттағы орталықтарда**
**elitech.ru**

**8 800 100 51 57**
**Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:**
**Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ տեղեկությունները կայքում**
**elitech.ru**